



NOTULEN GEMEENTERAAD

ZITTING VAN 11 OKTOBER 2022

Aanwezig :	Dieter Mannaert, voorzitter; Ilse Annemans, Tom Bogman, Gwen Brabants, Bart Claes, Nele Cleemput, Johan Daman, François De Bleser, Els De Wael, Stijn Goossens, Laurens Hofman, Bart Nobels, Patrick Meulebroek, Alex Pensaert, Pascal Putteman, Hilde Raman, Majid Saih, Niels Tas, Illy Tasatan, Iany Tsaoussis, Iris Uyttersprot, Patrick Van Campenhout, Stefaan Van Gucht, Luc Van Mol, Tineke Wauters, raadsleden; Piet Buyse, burgemeester; Dirk Abbeloos, Leen Dierick, Marius Meremans, Tomas Roggeman, Els Verwaeren, Lien Verwaeren, schepenen; Wouter Van der Vurst, algemeen directeur
Verontschuldigd :	Barbara Pas, Gino Van der Vreken, raadsleden; Martine Van Hauwermeiren, schepen

De voorzitter opent de vergadering om 20:00 uur.

Openbare vergadering

GOEDKEURING NOTULEN

1. Notulen gemeenteraad 13 september 2022 - goedkeuring

De gemeenteraad keurt de notulen d.d. 13 september 2022 goed.

Stemming: 32 stemmen 'ja', 0 stemmen 'neen', 0 onthouding(en) en 0 blanco stemmen.

POLITIERAAD - PERSONEEL

2. Lokale Politie - vacant verklaren van één functie inspecteur interventie- selectieprocedure - goedkeuring

DE GEMEENTERAAD

Bevoegdheid

Artikel 40 en 41 van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.

Juridische grond

De bepalingen van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.

Het koninklijk besluit van 7 december 2001, tot vaststelling van de formatienormen van de personeelsleden van de Lokale Politie.

Het Koninklijk Besluit van 31 maart 2001 betreffende de regeling van de rechtspositie van het personeel van de politiediensten, met betrekking tot het vastleggen van de selectiewijze, op advies van de korpschef.

Het besluit d.d 12 juli 2002 van de Vlaamse Minister van Binnenlandse Aangelegenheden, Cultuur, Jeugd en Ambtenarenzaken waarbij de personeelsformatie werd goedgekeurd.

De omzendbrief BA 2002/12 van 27 september 2002 houdende het administratief toezicht op de gemeenten en de politiezones.

De omzendbrief BA 2006/01 d.d. 13 januari 2006 van de Vlaamse minister van Binnenlands Bestuur, Stedenbeleid, Wonen en Inburgering, betreffende de inwerkingtreding van de bepalingen van het bestuurlijk toezicht in toepassing van voormeld Gemeentedecreet.

Feiten en context

De nota van eerste-commissaris Guy De Haes, DIR PLIF, d.d. 02 september 2022 geviseerd door de korpschef hoofdcommissaris Patrick Feys, aangaande het personeelsverloop.

De functie inspecteur interventie komen vacant naar aanleiding van de mobiliteit-out van de oorspronkelijke titularis.

Vormvereisten

De selectiewijze op voorstel van de korpschef:

- Er wordt gebruik gemaakt van een eventueel bestaande wervingsreserve;
- Bij ontstentenis van een wervingsreserve of kandidaten uit de wervingsreserve die bereid zijn om de functie in te nemen:
 - Wordt de functie open geplaatst via mobiliteit en wordt er advies ingewonnen van de selectiecommissie bedoeld in art. VI.II.61 van het koninklijk besluit van 31 maart 2001 betreffende de regeling van de rechtspositie van het personeel van de politiediensten; Samenstelling van de commissie:
 - ✓ Voorzitter: de korpschef van de Lokale Politie Dendermonde met als vervanger eerste-commissaris Guy De Haes, Lokale Politie Dendermonde;
 - ✓ Eerste-commissaris Guy De Haes, Lokale Politie Dendermonde, met als vervanger eerste-commissaris Luc De Batselier, Lokale Politie Dendermonde;
 - ✓ Commissaris Jan Menten, Lokale Politie Dendermonde, en als vervanger commissaris Kristien De Deyne, Lokale Politie Dendermonde;
 - ✓ De voorzitter duidt een secretaris aan;
- Is er geen, of geen geschikte, kandidaat via de mobiliteit dan kan eventueel gebruik gemaakt worden van de "Pool laureaten" binnen de geïntegreerde politie, gestructureerd op twee niveaus, met gebruik makende van dezelfde selectiecommissie als voor de mobiliteit voor deze vacature.

Motivering

De nota van eerste-commissaris Guy De Haes, DIR PLIF, d.d. 02 september 2022 geviseerd door de korpschef hoofdcommissaris Patrick Feys, aangaande het personeelsverloop.

De functie inspecteur interventie komen vacant naar aanleiding van de mobiliteit-out van de oorspronkelijke titularis.

De functie kan eventueel verschijnen via de mobiliteit

Financiële aspecten

Voorzien in de personeelsbegroting van de Lokale Politie Dendermonde.

BESLUIT

Artikel 1

Binnen de Lokale Politie Dendermonde wordt functie inspecteur interventie vacant geplaatst.

Art. 2

De selectiewijze op voorstel van de korpschef wordt als volgt vastgelegd:

- Er wordt gebruik gemaakt van een eventueel bestaande wervingsreserve;
- Bij ontstentenis van een wervingsreserve of kandidaten uit de wervingsreserve die bereid zijn om de functie in te nemen:
 - Wordt de functie open geplaatst via mobiliteit en wordt er advies ingewonnen van de selectiecommissie bedoeld in art. VI.II.61 van het koninklijk besluit van 31 maart 2001 betreffende de regeling van de rechtspositie van het personeel van de politiediensten; Samenstelling van de commissie:
 - ✓ Voorzitter: de korpschef van de Lokale Politie Dendermonde met als vervanger eerste-commissaris Guy De Haes, Lokale Politie Dendermonde;
 - ✓ Eerste-commissaris Guy De Haes, Lokale Politie Dendermonde, met als vervanger eerste-commissaris Luc De Batselier, Lokale Politie Dendermonde;
 - ✓ Commissaris Jan Menten, Lokale Politie Dendermonde, en als vervanger commissaris Kristien De Deyne, Lokale Politie Dendermonde;
 - ✓ De voorzitter duidt een secretaris aan;
- Is er geen, of geen geschikte, kandidaat via de mobiliteit dan kan eventueel gebruik gemaakt worden van de "Pool laureaten" binnen de geïntegreerde politie, gestructureerd op twee niveaus, gebruik makende van dezelfde selectiecommissie als voor de mobiliteit voor deze vacature.

Art. 3

Indien de functie via de mobiliteit wordt gepubliceerd dan wordt er voorzien in een wervingsreserve voor dergelijke functie die geldt tot de datum van de oproeping tot kandidaten voor de tweede volgende mobiliteitscyclus .

Afschrift van dit besluit zal worden toegestuurd aan:
- Gouverneur van de provincie Oost-Vlaanderen

Stemming: 32 stemmen 'ja', 0 stemmen 'neen', 0 onthouding(en) en 0 blanco stemmen.

3. Lokale Politie - vacant verklaren van één functie inspecteur wijk - selectieprocedure

DE GEMEENTERAAD

Bevoegdheid

Artikel 42 van het Gemeentedecreet van 15 juli 2005

Juridische grond

Het koninklijk besluit van 7 december 2001, tot vaststelling van de formatienormen van de personeelsleden van de Lokale Politie.

Het Gemeentedecreet, aangenomen door het Vlaams Parlement op 6 juli 2005, en bekrachtigd door de Vlaamse regering op 15 juli 2005.

Het koninklijk besluit van 31 maart 2001 betreffende de regeling van de rechtspositie van het personeel van de politiediensten, met betrekking tot het vastleggen van de selectiewijze, op advies van de korpschef.

Het besluit d.d 12 juli 2002 van de Vlaamse Minister van Binnenlandse Aangelegenheden, Cultuur, Jeugd en Ambtenarenzaken waarbij de personeelsformatie werd goedgekeurd.

De omzendbrief BA 2002/12 van 27 september 2002 houdende het administratief toezicht op de gemeenten en de politiezones.

De omzendbrief BA 2006/01 d.d. 13 januari 2006 van de Vlaamse minister van Binnenlands Bestuur, Stedenbeleid, Wonen en Inburgering, betreffende de inwerkingtreding van de bepalingen van het bestuurlijk toezicht in toepassing van voormeld Gemeentedecreet.

Feiten en context

De functie inspecteur wijk komt vacant ten gevolge van het slagen in de selectieprocedure voor bevordering naar OGP en het kortelings aanvragen van deze opleiding door de huidige titularis van de functie.

Vormvereisten

De selectiewijze op voorstel van de korpschef:

- Er wordt gebruik gemaakt van een eventueel bestaande wervingsreserve;
- Bij ontstentenis van een wervingsreserve of kandidaten uit de wervingsreserve die bereid zijn om de functie in te nemen:
 - Wordt de functie open geplaatst via mobiliteit en wordt er advies ingewonnen van de selectiecommissie bedoeld in art. VI.II.61 van het koninklijk besluit van 31 maart 2001 betreffende de regeling van de rechtspositie van het personeel van de politiediensten; Samenstelling van de commissie:
 - ✓ Voorzitter: de korpschef van de Lokale Politie Dendermonde met als vervanger eerste-commissaris Guy De Haes, Lokale Politie Dendermonde;
 - ✓ Eerste-commissaris Guy De Haes, Lokale Politie Dendermonde, met als vervanger eerste-commissaris Luc De Batselier, Lokale Politie Dendermonde;
 - ✓ Eerste-hoofdinspecteur Koen Van Renterghem, Lokale Politie Dendermonde, en als vervanger commissaris Kristien De Deyne;
 - ✓ De voorzitter duidt een secretaris aan;

Motivering

De functie inspecteur wijk komt vacant ten gevolge van het slagen in de selectieprocedure voor bevordering naar OGP en het kortelings aanvragen van deze opleiding door de huidige titularis van de functie.

Financiële aspecten

Voorzien in de personeelsbegroting van de Lokale Politie Dendermonde.

BESLUIT

Artikel 1

Binnen de Lokale Politie Dendermonde wordt één functie inspecteur wijk vacant geplaatst.

Art. 2

De selectiewijze op voorstel van de korpschef:

- Er wordt gebruik gemaakt van een eventueel bestaande wervingsreserve;
- Bij ontstentenis van een wervingsreserve of kandidaten uit de wervingsreserve die bereid zijn om de functie in te nemen:
 - Wordt de functie open geplaatst via mobiliteit en wordt er advies ingewonnen van de selectiecommissie bedoeld in art. VI.II.61 van het koninklijk besluit van 31 maart 2001 betreffende de regeling van de rechtspositie van het personeel van de politiediensten; Samenstelling van de commissie:
 - ✓ Voorzitter: de korpschef van de Lokale Politie Dendermonde met als vervanger eerste-commissaris Guy De Haes, Lokale Politie Dendermonde;
 - ✓ Eerste-commissaris Guy De Haes, Lokale Politie Dendermonde, met als vervanger eerste-commissaris Luc De Batselier, Lokale Politie Dendermonde;
 - ✓ Eerste-hoofdinspecteur Koen Van Renterghem, Lokale Politie Dendermonde, en als vervanger commissaris Kristien De Deyne;
 - ✓ De voorzitter duidt een secretaris aan;

Art. 3

Indien de functie via de mobiliteit wordt gepubliceerd dan wordt er voorzien in een wervingsreserve voor de betreffende functie die geldt tot de datum van de oproeping tot kandidaten voor de tweede volgende mobiliteitscyclus .

Afschrift van dit besluit zal worden toegestuurd aan: - Gouverneur van de provincie Oost-Vlaanderen
--

Stemming: 32 stemmen 'ja', 0 stemmen 'neen', 0 onthouding(en) en 0 blanco stemmen.

AUTONOM GEMEENTEBEDRIJF DENDERMONDE

4. Aanpassing coëfficiënt prijssubsidie AGB - goedkeuring

DE GEMEENTERAAD

Bevoegdheid

Artikel 40 en 41 van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.

Juridische grond

Gelet op het gemeenteraadsbesluit van 16 november 2005 tot oprichting van het Autonoom Gemeentebedrijf Dendermonde en tot goedkeuring van de statuten van het Autonoom Gemeentebedrijf Dendermonde;

Gelet op het besluit van 7 februari 2006 van Marino Keulen, de Vlaamse minister van Binnenlands Bestuur, Stedenbouw, Wonen en Inburgering, waarbij het besluit van 16 november 2005 van de gemeenteraad van Dendermonde tot oprichting van het Autonoom Gemeentebedrijf van Dendermonde goedgekeurd wordt;

Gelet op het besluit van 8 november 2013 waarbij de Vlaamse minister van bestuurszaken, Binnenlands Bestuur, Inburgering, Toerisme en Vlaamse Rand de goedkeuring geeft omtrent de wijziging van de statuten van het Autonoom Gemeentebedrijf Dendermonde.

De bepalingen van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.

Feiten en context

Gelet op de beslissing van 16 september 2022 van het directiecomité van het Autonoom Gemeentebedrijf Dendermonde waarbij de aanpassing van de prijssubsidiecoëfficiënt goedgekeurd wordt;

Gelet op de beslissing van 20 september 2022 van de Raad van Bestuur van het Autonoom Gemeentebedrijf Dendermonde waarbij de aanpassing van de prijssubsidiecoëfficiënt goedgekeurd wordt.

Vormvereisten

In bijlage kan het financiële advies worden teruggevonden.

Motivering

Naar aanleiding van de aanpassing meerjarenplan 2020-2025 van het AGB is er een herberekening gemaakt van de prijssubsidie voor het einde van het werkingsjaar 2022. De berekening heeft aangegeven dat het optimaal is om voor de maanden oktober, november en december 2022 een prijssubsidiecoëfficiënt van 2,75 te gebruiken. De vorige maanden was de prijssubsidiecoëfficiënt 1,70.

Het optimaliseren van de coëfficiënt van de prijssubsidie heeft een belangrijke factor in het juist budgetteren/ramen van de kosten en uitgaven van het AGB.

BESLUIT

Enig artikel

De gemeenteraad gaat akkoord om de prijssubsidiecoëfficiënt vanaf oktober 2022 aan te passen naar 2,75.

Stemming: 32 stemmen 'ja', 0 stemmen 'neen', 0 onthouding(en) en 0 blanco stemmen.

EREDIENSTBESTUREN

5. Protestantse eredienst - vernieuwing kerkmeubilair- goedkeuring

DE GEMEENTERAAD

Juridische grond

Het Eredienstendecreet van 7 mei 2004 en latere aanpassingen betreffende de materiële organisatie en werking van de erkende erediensten.

De bepalingen van het Decreet Lokaal Bestuur, de uitvoeringsbesluiten en de ministeriële omzendbrieven ter zake.

Het besluit van de Vlaamse Regering van 13 oktober 2006 houdende het algemeen reglement op de boekhouding van de besturen van de erkende erediensten en het ministerieel besluit van 27 november 2006 waarin de bijbehorende modellen werden vastgesteld.

Het ingediende meerjarenplan 2020-2025 en het budget voor het dienstjaar 2022 van het de Protestantse eredienst.

Wet van 17 juni 2016 inzake overheidsopdrachten en latere wijzigingen.

Koninklijk besluit van 18 april 2017 betreffende plaatsing overheidsopdrachten klassieke sectoren en latere wijzigingen.

Koninklijk besluit van 14 januari 2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten, en latere wijzigingen.

Wet van 17 juni 2013 betreffende de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten, bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten en concessies, en latere wijzigingen.

Feiten en context

De Protestantse eredienst wil het kerkmeubilair vernieuwen.

In het budget 2022 werd een bedrag van 28.000 euro voorzien voor deze uitgave.

De opdracht bestaat enerzijds uit de aankoop van nieuwe kerkstoelen en de aankoop van een avondmaalstafel en lezenaar. De Protestantse eredienst heeft voor beide dossiers 3 firma's aangeschreven waarvan telkens de goedkoopste firma werd geselecteerd.

De aankoop van de kerkstoelen wordt toegewezen aan de firma Diëto, Wielsbeeksestraat 32, 8710 Ooigem voor een bedrag van 16.485,04 euro (inclusief btw), waarvan een bedrag van 11.203,23 euro ten laste is van de stad. (verdeelsleutel: stadsbestuur Dendermonde 67,96%, Zele 17,68%, Hamme 14,36%).

De aankoop van de avondmaalstafel en de lezenaar wordt toegewezen aan de firma Henry's House, Deurnestraat 239, 2640 Mortsel voor een bedrag van 6.564,25 euro (inclusief btw), waarvan een bedrag van 4.461,06 euro ten laste is van de stad (verdeelsleutel: stadsbestuur Dendermonde 67,96%, Zele 17,68%, Hamme 14,36%).

Voor deze aankoop kon geen premie aangevraagd worden bij Onroerend Erfgoed. Een dossier komt pas in aanmerking voor het aanvragen van een premie bij Onroerend Erfgoed als de raming van het dossier meer bedraagt dan 50.000 EUR

Het stadsbudget kan voor dergelijke werken de kredieten op AR 6641220, beleidsitem 079000, finsub aanspreken.

Het dossier werd door het college van burgemeester en schepenen in de zitting van 26 september 2022 besproken.

BESLUIT

Artikel 1

De gemeenteraad keurt een investeringssubsidie van 11.203,23 euro (inclusief btw) goed aan de Protestantse eredienst voor het vernieuwen van de kerkstoelen. De stoelen worden aangekocht bij de firma Diëto, Wielsbeeksestraat 32, 8710 Ooigem.

De gemeenteraad keurt een investeringssubsidie van 4.461,06 euro (inclusief btw) goed aan de Protestantse eredienst voor het vernieuwen van de avondmaalstafel en de lezenaar. Deze worden aangekocht bij de firma firma Henry's House, Deurnsestraat 239, 2640 Mortsel.

Art. 2

De aankoop van de kerkstoelen bedraagt 16.485,04 euro inclusief btw, waarvan een bedrag van 11.203,23 euro ten laste is van de stad. (verdeelsleutel: stadsbestuur Dendermonde 67,96%, Zele 17,68%, Hamme 14,36%).

De aankoop van de avondmaalstafel en de lezenaar bedraagt 6.564,25 euro inclusief btw, waarvan een bedrag van 4.461,06 euro ten laste is van de stad. (verdeelsleutel: stadsbestuur Dendermonde 67,96%, Zele 17,68%, Hamme 14,36%).

Art. 3

De investeringssubsidie wordt uitbetaald na het voorleggen van de benodigde facturen.

Art.4

De uitgave van de investeringssubsidie wordt gefinancierd met de kredieten onder AR 6641220, beleidsitem 079000, finsub volgens de afsprakennota en de beschikbare budgetten.

Stemming: 26 stemmen 'ja', 0 stemmen 'neen', 6 onthouding (GROEN, VOORUIT) en 0 blanco stemmen.

6. Eredienstbestuur Sint-Aldegonde - Bouwwerken en Elektriciteit - meerwerken - goedkeuring

Juridische grond

Het Eredienstendecreet van 7 mei 2004 en latere aanpassingen betreffende de materiële organisatie en werking van de erkende erediensten.

De bepalingen van het Decreet Lokaal Bestuur, de uitvoeringsbesluiten en de ministeriële omzendbrieven ter zake.

Het besluit van de Vlaamse Regering van 13 oktober 2006 houdende het algemeen reglement op de boekhouding van de besturen van de erkende erediensten en het ministerieel besluit van 27 november 2006 waarin de bijbehorende modellen werden vastgesteld.

Het decreet van 12 juli 2013 betreffende het onroerend erfgoed (Onroerenderfgoeddecreet).

Wet van 17 juni 2016 inzake overheidsopdrachten en latere wijzigingen.

Koninklijk besluit van 18 april 2017 betreffende plaatsing overheidsopdrachten klassieke sectoren en latere wijzigingen.

Koninklijk besluit van 14 januari 2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten, en latere wijzigingen.

Wet van 17 juni 2013 betreffende de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten, bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten en concessies, en latere wijzigingen.

Feiten en context

De Sint-Aldegondekerk te Mespelare in Dendermonde is beschermd bij Besluit van de Secretaris-generaal van 8 juli 1942;

- bij Ministerieel Besluit van 22 maart 2018 werd een restauratiepremie toegekend van 1.560.274,44 euro (I.O.nr. 18027424) aan de kerkfabriek Sint-Aldegonde, p/a Scheutlagestraat 60 te 9200 Dendermonde voor het uitvoeren van restauratiewerken aan Sint Aldegondekerk te Mespelare in Dendermonde (perceel 1: bouwwerken; perceel 2: technieken-elektriciteit; perceel3: centrale verwarming);

- de werken zijn in totaal geraamd op 1.788.636,33 euro waarvan 1.773.039,14 euro in aanmerking komt voor de berekening van de premie (bedragen exclusief btw); de raming van perceel 1 (resterende bouwkundige werken) en perceel 2 bedraagt 1.660.219,86 euro waarvan 1.644.622,67 euro in aanmerking komt voor de berekening van de premie (bedragen exclusief btw);

- de werken van perceel 1 (resterende bouwkundige werken) en perceel 2 zijn toegewezen aan de nv Monument Vandekerckhove, Oostrozebekestraat 54 te 8770 Ingelmunster voor een bedrag van

1.628.887,57 euro, waarvan 1.586.503,16 euro in aanmerking komt voor de berekening van de premie (bedragen exclusief btw);

- de administrateur-generaal van het agentschap Onroerend Erfgoed kende op 7 mei 2019 de definitieve restauratiepremie toe voor deze percelen van 1.396.122,78 euro, berekend op basis van de goedgekeurde inschrijving;
- de kerkfabriek Sint-Aldegonde, p/a Scheutlagestraat 60 te 9200 Dendermonde diende een aanvraag in voor een bijkomende restauratiepremie bij perceel 1 (resterende bouwwerken) en perceel 2 van de restauratie van de Sint Aldegondekerk te Mespelare in Dendermonde.

Op 4 maart 2019 besliste de Kerkraad de opdracht "restauratie van de Sint Aldegondekerk, perceel 1 en 2, (bouwwerken en elektriciteit), toe te wijzen aan de firma NV Monument Vandekerckhove voor een bedrag van 1.628.887,57 euro exclusief btw of 1.970.953,96 euro inclusief btw.

In de zitting van 6 mei 2022 van de Kerkraad van Sint-Aldegonde werd medegedeeld dat er nog bijkomende restauratiewerken ten bedrage van 370.221,12 euro (inclusief btw en herziening) uitgevoerd dienen te worden. Deze meerwerken bedragen hoofdzakelijk het stabiliseren van het torenmetselwerk.

Het dossier betreffende het meerwerk werd aan Onroerend Erfgoed voorgelegd. Op 14 juli 2022 heeft Onroerend Erfgoed het dossier aanvaard en zal een premie ten bedrage van 139.612,28 euro ten laste nemen.

Het saldo ten bedrage van 230.608,84 euro is ten laste van het stadsbestuur.

Het meerwerk bedraagt een stijging van 18,78% ten opzichte van het gunningsbedrag.

Het lokaal bestuur kan voor dergelijke werken de kredieten op AR 6641220, beleidsitem 079000, finsub aanspreken.

Het dossier werd door het college van burgemeester en schepenen in de zitting van 26 september 2022 besproken.

BESLUIT

Artikel 1

De gemeenteraad gaat akkoord met de beslissing van de Kerkraad van 6 mei 2022 waarbij er wordt medegedeeld dat er in het dossier restauratie Sint-Aldegondekerk – bouwwerken en elektriciteit, bijkomende restauratiewerken ten bedrage van 370.221,12 euro (inclusief btw en herziening) dienen te worden uitgevoerd.

Art. 2

De maximale premie voor deze meerwerken werd aangevraagd bij Onroerend Erfgoed en werd op 14 juli 2022 goedgekeurd. Onroerend Erfgoed zal 139.612,28 euro ten laste nemen. Het saldo ten bedrage van 230.608,84 euro komt ten laste van het lokaal bestuur. Het ereloon van de architect dient eveneens gefinancierd te worden door het lokaal bestuur.

Art. 4

De uitgave van de investeringssubsidie wordt gefinancierd met de kredieten onder, AR 6641220, beleidsitem 079000, finsub volgens de afsprakennota en de beschikbare budgetten.

Stemming: 26 stemmen 'ja', 0 stemmen 'neen', 6 onthouding (GROEN, VOORUIT) en 0 blanco stemmen.

INFRASTRUCTUUR - MOBILITEIT EN VERKEER

7. Aanvullend reglement - Invoeren voorrangsweg kruispunt Vlassenhout-Bosveld, 9200 Sint-Gillis-bij-Dendermonde - goedkeuring

DE GEMEENTERAAD

Bevoegdheid

Artikel 40 en 41 van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.

Juridische grond

De wet betreffende de politie over het wegverkeer en de wet van 20 juli 2005 dewelke de verschillende artikels betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968, wijzigt en opheft.

Het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Het ministerieel rondschrijven betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens.

Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens.

De bepalingen van het Gemeentedecreet, de uitvoeringsbesluiten, en de ministeriële omzendbrieven ter zake.

Decreet houdende wijziging van artikel 41 van het decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur, wat de verfijning van de belastingbevoegdheid van de gemeenteraad betreft

Feiten en context

KRUISPUNT VLASSENHOUT-BOSVELD

Vlassenhout vormt de verbindingsweg tussen de Rijksweg N41 en de dorpskernen van Dendermonde en Sint-Gillis-bij-Dendermonde. Deze weg is eveneens de toegangsweg tot het bedrijventerrein Bosveld. Bosveld kan enkel via Vlassenhout bereikt worden. De snelheid is er beperkt tot 50 km/u door middel van een zone 50. De weg kent gescheiden fietspaden in beide rijrichtingen.

Op het kruispunt Vlassenhout-Bosveld, een T-splitsing, geldt vandaag voorrang van rechts. Het kruisende fietspad gelegen aan de rechterzijde, kijkend richting de N41, wordt daarom onderbroken. Aan de andere kant wordt het fietspad gescheiden van de rijweg door een groenstrook. Dit houdt in dat fietsers door de groenstrook moeten rijden om over te steken richting Bosveld.

Vormvereisten

De politie verstrekt een positief advies.

Motivering

Vlassenhout krijgt voorrang – Bosveld geeft voorrang

Ter hoogte van het kruispunt Vlassenhout-Bosveld krijgt het verkeer rijdend op Vlassenhout voorrang op het verkeer komende van Bosveld. Het kruisende fietspad gelegen aan de rechterzijde, kijkend richting de N41, wordt door middel van 2 onderbroken, evenwijdige lijnen op het kruispunt doorgetrokken. In Bosveld worden haaiantanden aangebracht en wordt een voorrangsbord 'Vorrang verlenen' geplaatst. Op deze manier wordt een vlotte doorgang voor de fietsers richting de N41 gecreëerd. Het overige verkeer dient voorrang te verlenen aan de fietsers bij het afslaan richting Bosveld of, komende van Bosveld, het afslaan richting Vlassenhout.

Verharden 2 meter groenstrook ter hoogte van kruispunt Vlassenhout-Bosveld

Aan de overzijde van het kruispunt wordt een stuk van 2 meter van de groenstrook verhard. Op deze manier kunnen fietsers komende van en gaande naar Bosveld in- en uitvoegen. Zij kennen bij het oversteken geen voorrang ten opzichte van het andere verkeer op Vlassenhout.

Financiële aspecten

Het aanbrengen van wegmarkeringen en/of verkeersborden is voorzien binnen de overheidsopdracht voor de aanleg van de wegenis.

De signalisatie wordt aangebracht door de stadsdiensten en de aannemer voor wegmarkeringen op afroep.

BESLUIT

Artikel 1

Bosveld wordt een straat waar voorrang aan het verkeer rijdend op Vlassenhout dient verleend te worden.

Art. 2

De voorrangsregeling uit artikel 1 wordt als volgt aangeduid:

- 1 grijze paal met verkeersbord B1 (Vorrang verlenen), ondersteund door haaiantanden.

Het bord wordt geplaatst ter hoogte van Bosveld 24 in de onmiddellijke nabijheid van het kruispunt. De haaiantanden worden aangebracht voor de in artikel 3 omschreven belijning van het fietspad.

- 1 grijze paal met verkeersbord B15f (Vorrang op kruisende zijweg rechts)

Het bord wordt geplaatst in de onmiddellijke nabijheid van het kruispunt aan de kant van de even huisnummers (rechterkant rijdend richting N41)

- 1 verkeersbord B15c (Vorrang op kruisende zijweg links)

Het bord wordt geplaatst op de verlichtingspaal voor het kruispunt. Dit is aan de kant van de oneven huisnummers. (linkerkant rijdend richting N41). Deze verlichtingspaal bevindt zich ongeveer op gelijke hoogte met de camera paal aan de overkant.

Art. 3

Op de T-splitsing Vlassenhout-Bosveld wordt het fietspad rijdend richting de Rijksweg N41 doorgetrokken door middel van 2 onderbroken, evenwijdige lijnen. De afstand tussen de 2 lijnen bedraagt 1,75 meter.

Art. 4

De in artikel 3 genomen maatregel wordt als volgt aangeduid:

- 2 onderbroken, evenwijdige, witte lijnen. De afstand tussen de 2 lijnen bedraagt 1,75 meter
- Grootte bord voor fietsers: 1 grijze paal met verkeersbord D7 (Verplicht om het fietspad te gebruiken)

Het bord wordt geplaatst aan het begin van het fietspad. Dit is aan de kant van de even huisnummers (rechterkant rijdend richting N41 – na het oversteken van het kruispunt).

Art. 5

Aan de overkant van het kruispunt Vlassenhout-Bosveld wordt 2 meter van de groenstrook verhard. Er wordt een bord 'Verplicht fietspad' geplaatst ter hoogte van deze verharding.

Art. 6

De in artikel 3 genomen maatregel wordt als volgt aangeduid:

- Grootte bord voor fietsers: 1 grijze paal met verkeersbord D7 (Verplicht om het fietspad te gebruiken)

Het bord wordt geplaatst aan de rechterkant van het fietspad, net na het verharde deel (komende van N41).

Art. 7

Afschrift van dit besluit wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Koning Albert II-laan 20, bus 2 te 1000 Brussel.

Stemming: 32 stemmen 'ja', 0 stemmen 'neen', 0 onthouding(en) en 0 blanco stemmen.

8. Aanvullend reglement - Inrichting fietssnelweg F44 - Meersstraat, Sint-Gillis-bij-Dendermonde tot Bosstraat, Oudegem - goedkeuring

DE GEMEENTERAAD

Bevoegdheid

Artikel 40 en 41 van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.

Juridische grond

De wet betreffende de politie over het wegverkeer en de wet van 20 juli 2005 dewelke de verschillende artikels betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968, wijzigt en opheft.

Het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Het ministerieel rondschrijven betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens.

Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens.

De bepalingen van het Gemeentedecreet, de uitvoeringsbesluiten, en de ministeriële omzendbrieven ter zake.

Decreet houdende wijziging van artikel 41 van het decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur, wat de verfijning van de belastingbevoegdheid van de gemeenteraad betreft

Feiten en context

FIETSSNELWEG F44 – MEERSSTRAAT, SINT-GILLIS-bij-DENDERMONDE TOT BOSSTRAAT, OUDEGEM

De fietssnelweg F44 vormt de verbinding tussen de steden Gent en Mechelen. De F44 volgt hierbij de spoorlijn Gent-Dendermonde-Mechelen over de volledige lengte en is nog in volle aanleg. Recent werd het deel van de fietssnelweg tussen de Meersstraat, 9200 Sint-Gillis-bij-Dendermonde en de Bosstraat, 9200 Oudegem aangelegd en ingericht door Provincie Oost-Vlaanderen. Dit reglement beschrijft de inrichting.

FIETSPAD OUD KLOOSTER TOT F44

Ter hoogte van Oud Klooster, 9200 Dendermonde werd een nieuwe fietsverbinding richting de F44 aangelegd. Dit reglement beschrijft de nog te plaatsen inrichting van dit fietspad.

Motivering

FIETSSNELWEG F44 – MEERSSTRAAT, SINT-GILLIS-bij-DENDERMONDE TOT BOSSTRAAT, OUDEGEM

Recent werd het deel van de fietssnelweg F44 tussen de Meersstraat, 9200 Sint-Gillis-bij-Dendermonde en de Bosstraat, 9200 Oudegem aangelegd en ingericht door Provincie Oost-Vlaanderen. Dit reglement beschrijft de inrichting.

Er worden 2 extra verkeersborden 'Verboden toegang voor ruiters' geplaatst ter hoogte van de fietsersbrug over de Dender. Er wordt opgemerkt dat ruiters het C3-verbod negeren. Het plaatsen van de twee extra borden gebeurt omwille van het feit dat de brug structureel niet voorzien werd op het dragen van het gewicht van paarden. Hierdoor kunnen putten in het wegdek ontstaan.

In samenspraak met de politie werd beslist om waar nodig Pole-Cone-City-paaltjes te plaatsen ter hoogte van de verkeerseilanden. Het plaatsen van deze paaltjes gebeurt om autoverkeer fysiek te weren van de fietssnelweg. Er wordt opgemerkt dat het C3-verbod genegeerd wordt waardoor modder van de berm terechtkomt op de rijweg.

FIETSPAD OUD KLOOSTER TOT F44

Het fietspad Oud Klooster tot F44 werd tot op heden nog niet voorzien van de nodige inrichting. Dit reglement beschrijft de inrichting van dit nieuwe fietspad.

Vormvereisten

De politie verleent een gunstig advies.

Financiële aspecten

De inrichting van de F44 werd voorzien door Provincie Oost-Vlaanderen.

Het aanbrengen van wegmarkeringen en/of verkeersborden is voorzien binnen de overheidsopdracht voor de aanleg van de wegenis.

De signalisatie wordt aangebracht door de stadsdiensten en aannemer voor wegmarkeringen op afroep.

BESLUIT

Artikel 1

De F44 is nog in volle aanleg. Recent werd het stuk tussen de Meersstraat, 9200 Sint-Gillis-bij-Dendermonde en de Bosstraat, 9200 Oudegem aangelegd. De inrichting werd er voorzien door Provincie Oost-Vlaanderen. Stad Dendermonde maakt hiervan een reglement op.

Art. 2

De in artikel 1 voorgestelde inrichting wordt als volgt gesignaleerd:

- 1 grijze paal met verkeersborden F111 (Dit verkeersbord geeft aan dat hier een fietsstraat begint) en F45b (Dit verkeersbord geeft aan dat dit een doodlopende weg is, uitgezonderd voor voetgangers en fietsers) + een wegmarkering 'fietsstraat'

Dit verkeersbord en deze wegmarkering worden geplaatst ter hoogte van het kruispunt Meersstraat, 9200 Sint-Gillis-bij-Dendermonde.

- 1 grijze paal met verkeersbord B1 (Dit verkeersbord plaats je in de onmiddellijke nabijheid van een plaats waar een bestuurder voorrang moet verlenen) + haaiantanden

Dit verkeersbord en deze wegmarkeringen worden geplaatst ter hoogte van het kruispunt Meersstraat, 9200 Sint-Gillis-bij-Dendermonde.

- 1 grijze paal met verkeersbord F99c (Dit verkeersbord geeft aan dat deze weg voorbehouden is voor het verkeer van landbouwvoertuigen, voetgangers, fietsers, ruiters en bestuurders van speed pedelecs) en 1 grijze paal met verkeersbord F101c (Dit verkeersbord geeft aan dat vanaf hier deze weg niet meer voorbehouden is voor het verkeer van landbouwvoertuigen, voetgangers, fietsers, ruiters en bestuurders van speed pedelecs)

Deze verkeersborden worden geplaatst ter hoogte van de kruising met de veldweg richting Oud Klooster.

- 1 grijze paal met verkeersbord C3 (Verboden toegang, in beide richtingen, voor iedere bestuurder) met onderbord M12 (Dit onderbord geeft aan dat het bovenstaand verkeersbord niet van toepassing is voor fietsers, bromfietsers klasse A en speed pedelecs)

Deze verkeersborden worden geplaatst net na de inrit achteraan de nieuwe gevangenis.

- Grootte bord voor fietsers: 2 keer een grijze paal met gele reflectoren en verkeersbord D1d (Verplicht om de door de pijl aangeduide richting te volgen (rechts aanhouden). Wanneer het verkeersbord op een hindernis geplaatst is, ga je de hindernis voorbij langs de kant waar de pijl naar wijst) + wegmarkeringen ter aanduiding van het verkeerseiland (volle lijn en verdrijvingsvlak) en de te volgen weg voor fietsers.

Deze verkeersborden worden geplaatst op het verkeerseiland ter hoogte van de inrit achteraan de nieuwe gevangenis. De wegmarkeringen worden aangebracht rond het verkeerseiland.

- 2 keer een grijze paal met verkeersbord C5 (Verboden toegang voor bestuurders van motorvoertuigen met meer dan twee wielen)

De verkeersborden worden geplaatst langs elke kant van de Spoorwegbrug Oudegem. Dit is waar de F44 de Dender oversteekt. Het eerste bord wordt geplaatst net voor de brug, langs de kant richting de nieuwe gevangenis. Het tweede bord wordt geplaatst ter hoogte van de op- en afrit richting de Oude Heirbaan.

- 2 keer een grijze paal met verkeersbord C15 (Verboden toegang voor ruiters)

De verkeersborden worden geplaatst langs elke kant van de Spoorwegbrug Oudegem. Dit is waar de F44 de Dender oversteekt. Het eerste bord wordt geplaatst net voor de brug, langs de kant richting de

nieuwe gevangenis. Het tweede bord wordt geplaatst ter hoogte van de op- en afrit richting de Oude Heirbaan.

- 1 grijze paal met verkeersbord C3 (Verboden toegang, in beide richtingen, voor iedere bestuurder) met onderbord M12 (Dit onderbord geeft aan dat het bovenstaand verkeersbord niet van toepassing is voor fietsers, bromfietsers klasse A en speed pedelecs) + wegmarkeringen ter aanduiding van de te volgen weg voor fietsers en het scheiden van beide rijkshelften (volle, witte lijn).

Deze verkeersborden en wegmarkeringen worden geplaatst waar de oprit richting de F44 en de Oude Heirbaan kruisen.

- Grootte bord voor fietsers: 1 grijze paal met verkeersbord B1 (Dit verkeersbord plaats je in de onmiddellijke nabijheid van een plaats waar een bestuurder voorrang moet verlenen) + haaiantanden

Deze verkeersborden en wegmarkeringen worden geplaatst waar de afrit richting de F44 en de Oude Heirbaan kruisen.

- Grootte bord voor fietsers: 1 grijze paal met verkeersbord B1 (Dit verkeersbord plaats je in de onmiddellijke nabijheid van een plaats waar een bestuurder voorrang moet verlenen) + haaiantanden + wegmarkeringen om de rijkshelften van elkaar te scheiden (volle; witte lijn) + wegmarkeringen ter aanduiding van de bocht richting de op- en afrit (volle, witte lijn)

Dit verkeersbord en deze wegmarkeringen worden geplaatst daar waar de op- en afrit Oude Heirbaan de F44 kruist.

- Grootte bord voor fietsers: 1 grijze paal met verkeersbord B5 (Dit verkeersbord wordt geplaatst in de onmiddellijke omgeving van het kruispunt waar de bestuurder moet stoppen en voorrang verlenen) + stopstreep

Dit verkeersbord en deze stopstreep worden geplaatst op het kruispunt met de N406, langs de kant van de even huisnummers.

- 1 grijze paal met verkeersbord C3 (Verboden toegang, in beide richtingen, voor iedere bestuurder) met onderbord M12 (Dit onderbord geeft aan dat het bovenstaand verkeersbord niet van toepassing is voor fietsers, bromfietsers klasse A en speed pedelecs)

Deze verkeersborden worden geplaatst op het kruispunt met de N406, langs de kant van de even huisnummers.

- 1 grijze paal met verkeersbord C3 (Verboden toegang, in beide richtingen, voor iedere bestuurder) met onderborden GIV (Dit verkeersbord duidt een beperking van een verbod of van een gebod voor zekere categorieën van voertuigen. Hier: 'DIENSTEN EN AANGELANDEN') en M12 (Dit onderbord geeft aan dat het bovenstaand verkeersbord niet van toepassing is voor fietsers, bromfietsers klasse A en speed pedelecs)

Deze verkeersborden worden geplaatst op het kruispunt met de N406, langs de kant van de oneven huisnummers.

- Grootte bord voor fietsers: 1 verkeersbord B5 (Dit verkeersbord wordt geplaatst in de onmiddellijke omgeving van het kruispunt waar de bestuurder moet stoppen en voorrang verlenen)

Het verkeersbord wordt geplaatst op de paal van het verkeerslicht voor fietsers ter hoogte van het kruispunt met de N406, langs de kant van de oneven huisnummers.

- Grootte bord voor fietsers: 1 grijze paal met verkeersbord B1 (Dit verkeersbord plaats je in de onmiddellijke nabijheid van een plaats waar een bestuurder voorrang moet verlenen) + haaiantanden

Dit verkeersbord en deze haaiantanden worden geplaatst enkele meters voor het verkeerslicht voor fietsers ter hoogte van het kruispunt met de N406, langs de kant van de oneven huisnummers.

- Grootte bord voor fietsers: 2 keer een grijze paal met gele reflectoren en verkeersbord D1d (Verplicht om de door de pijl aangeduide richting te volgen (rechts aanhouden). Wanneer het verkeersbord op een hindernis geplaatst is, ga je de hindernis voorbij langs de kant waar de pijl naar wijst) + wegmarkeringen ter aanduiding van het verkeerseiland (volle, witte lijn en verdrijvingsvlak) en de te volgen weg voor fietsers.

Deze verkeersborden worden geplaatst op het verkeerseiland parallel aan de Frans Vertongenstraat. De wegmarkeringen worden aangebracht rondom het verkeerseiland.

- Grootte bord voor fietsers: 2 keer een grijze paal met gele reflectoren en verkeersbord D1d (Verplicht om de door de pijl aangeduide richting te volgen (rechts aanhouden). Wanneer het verkeersbord op een hindernis geplaatst is, ga je de hindernis voorbij langs de kant waar de pijl naar wijst) + wegmarkeringen ter aanduiding van het verkeerseiland (volle, witte lijn en verdrijvingsvlak) en de te volgen weg voor fietsers.

Deze verkeersborden worden geplaatst op het verkeerseiland ter hoogte van het kruispunt Hofstraat, nabij huisnummer 94. De wegmarkeringen worden aangebracht rondom het verkeerseiland.

- Grootte bord voor fietsers: 1 grijze paal met verkeersbord B1 (Dit verkeersbord plaats je in de onmiddellijke nabijheid van een plaats waar een bestuurder voorrang moet verlenen) + haaiantanden

Dit verkeersbord en deze haaiantanden worden geplaatst ter hoogte van het kruispunt Hofstraat, nabij huisnummer 94.

- 1 grijze paal met verkeersbord C3 (Verboden toegang, in beide richtingen, voor iedere bestuurder) met onderborden GIV (Dit verkeersbord duidt een beperking van een verbod of van een gebod voor zekere categorieën van voertuigen. Hier: 'DIENSTEN EN AANGELANDEN') en M12 (Dit onderbord geeft aan dat het bovenstaand verkeersbord niet van toepassing is voor fietsers, bromfietsers klasse A en speed pedelecs)

Dit verkeersbord wordt geplaatst ter hoogte van het kruispunt Hofstraat, nabij huisnummer 94.

- 1 grijze paal met verkeersbord C3 (Verboden toegang, in beide richtingen, voor iedere bestuurder) met onderborden M12 (Dit onderbord geeft aan dat het bovenstaand verkeersbord niet van toepassing is voor fietsers, bromfietsers klasse A en speed pedelecs) en GIV (Dit verkeersbord duidt een beperking van een verbod of van een gebod voor zekere categorieën van voertuigen. Hier: 'AANGELANDEN')

Dit verkeersbord wordt geplaatst ter hoogte van het kruispunt Hofstraat, nabij huisnummer 97.

- Grootte bord voor fietsers: 1 grijze paal met verkeersbord B1 (Dit verkeersbord plaats je in de onmiddellijke nabijheid van een plaats waar een bestuurder voorrang moet verlenen) + haaiantanden

Dit verkeersbord en deze haaiantanden worden geplaatst ter hoogte van het kruispunt Hofstraat, nabij huisnummer 97.

- Grootte bord voor fietsers: 2 keer een grijze paal met gele reflectoren en verkeersbord D1d (Verplicht om de door de pijl aangeduide richting te volgen (rechts aanhouden). Wanneer het verkeersbord op een hindernis geplaatst is, ga je de hindernis voorbij langs de kant waar de pijl naar wijst) + wegmarteringen ter aanduiding van het verkeerseiland en het scheiden van beide rijvakken (langs de ene kant een onderbroken, witte lijn, langs de andere kant een volle, witte lijn en verdrijvingsvlak) en de te volgen weg voor fietsers.

Deze verkeersborden worden geplaatst op het verkeerseiland ter hoogte van het kruispunt Hofstraat, nabij huisnummer 97. De wegmarteringen worden aangebracht vanaf het kruispunt, rondom het verkeerseiland, tot aan het begin van de tunnel.

- 1 grijze paal met verkeersbord C3 (Verboden toegang, in beide richtingen, voor iedere bestuurder) met onderbord M12 (Dit onderbord geeft aan dat het bovenstaand verkeersbord niet van toepassing is voor fietsers, bromfietsers klasse A en speed pedelecs)

Dit verkeersbord wordt geplaatst ter hoogte van het kruispunt Hofstraat, nabij huisnummer 93.

- Grootte bord voor fietsers: 1 grijze paal met verkeersbord B1 (Dit verkeersbord plaats je in de onmiddellijke nabijheid van een plaats waar een bestuurder voorrang moet verlenen) + haaiantanden

Dit verkeersbord en deze haaiantanden worden geplaatst ter hoogte van het kruispunt Hofstraat, nabij huisnummer 93.

- Grootte bord voor fietsers: 2 keer een grijze paal met gele reflectoren en verkeersbord D1d (Verplicht om de door de pijl aangeduide richting te volgen (rechts aanhouden). Wanneer het verkeersbord op een hindernis geplaatst is, ga je de hindernis voorbij langs de kant waar de pijl naar wijst) + wegmarteringen ter aanduiding van het verkeerseiland (volle, witte lijnen en verdrijvingsvlakken) en de te volgen weg voor fietsers.

Deze verkeersborden worden geplaatst op het verkeerseiland ter hoogte van het kruispunt Hofstraat, nabij huisnummer 93. De wegmarteringen worden aangebracht vanaf het kruispunt, rondom het verkeerseiland, tot aan het begin van de hieronder beschreven onderbroken, witte lijn.

- Grootte bord voor fietsers: 1 grijze paal met verkeersbord B1 (Dit verkeersbord plaats je in de onmiddellijke nabijheid van een plaats waar een bestuurder voorrang moet verlenen) + haaiantanden + wegmarteringen om de rijhelften van elkaar te scheiden (volle, witte lijn die overgaat in onderbroken, witte lijn die overgaat in de volle, witte lijn van het verkeerseiland).

Dit verkeersbord en deze haaiantanden worden geplaatst ter hoogte van het kruispunt met de tunnel. De wegmarteringen worden aangebracht vanaf dit kruispunt tot ongeveer aan het hierboven beschreven verkeerseiland (waar de volle witte lijn begint).

- Grootte bord voor fietsers: 1 grijze paal met verkeersbord B1 (Dit verkeersbord plaats je in de onmiddellijke nabijheid van een plaats waar een bestuurder voorrang moet verlenen) + haaiantanden

Dit verkeersbord en deze haaiantanden worden geplaatst ter hoogte van het kruispunt Bosstraat, aan de kant van de even huisnummers.

- 1 grijze paal met verkeersbord C3 (Verboden toegang, in beide richtingen, voor iedere bestuurder) met onderbord M12 (Dit onderbord geeft aan dat het bovenstaand verkeersbord niet van toepassing is voor fietsers, bromfietsers klasse A en speed pedelecs) + wegmarkeringen om de rijhelften van elkaar te scheiden (aan het kruispunt een stukje volle, witte lijn die vervolgens overgaat in een onderbroken witte lijn).

Dit verkeersbord wordt geplaatst ter hoogte van het kruispunt Bosstraat, aan de kant van de even huisnummers. De markeringen worden aangebracht vanaf het kruispunt Bosstraat tot aan het begin van de tunnel.

Art. 3

Stad Dendermonde voorziet de inrichting van de fietsverbinding Oud Klooster tot F44.

Art. 4

De in artikel 3 voorgestelde inrichting wordt als volgt gesignaleerd:

- Grootte bord voor fietsers: 1 grijze paal met verkeersbord D7 (Verplichting om het fietspad te gebruiken) met onderborden M7 (Dit onderbord is een aanvulling op een D7 bord en verbiedt tweewielige bromfietsers klasse B om ook het fietspad te gebruiken) en M18 (Dit onderbord geeft aan dat fietsers, bromfietsen klasse A en speed pedelecs een uitzondering hebben en in 2 richtingen op de weg mogen rijden)

Deze verkeersborden worden rechts aan het begin van het fietspad richting de F44 geplaatst. Dit is ter hoogte van het kruispunt Oud Klooster.

- Grootte bord voor fietsers: 1 grijze paal met verkeersbord A1c (Dit gevaarsbord geeft aan dat er een gevaarlijke dubbele bocht of meer dan twee bochten aankomen. De eerste bocht is naar links. De weggebruiker dient zijn snelheid aan te passen)

Rijdend richting F44: dit verkeersbord wordt geplaatst ter hoogte van de bochten rondom de hoogspanningspaal. De eerste bocht draait naar links, de tweede naar rechts. Vervolgens volgt nog een bocht naar links.

- Grootte bord voor fietsers: 1 grijze paal met verkeersbord A1d (Dit gevaarsbord geeft aan dat er een gevaarlijke dubbele bocht of meer dan twee bochten aankomen. De eerste bocht is naar rechts. De weggebruiker dient zijn snelheid aan te passen)

Rijdend richting Oud Klooster: dit verkeersbord wordt geplaatst ter hoogte van de bochten rondom de hoogspanningspaal. De eerste bocht draait naar rechts, de tweede naar links. Vervolgens volgt nog een bocht naar rechts.

- Grootte bord voor fietsers: 1 grijze paal met verkeersbord B1 (Dit verkeersbord plaats je in de onmiddellijke nabijheid van een plaats waar een bestuurder voorrang moet verlenen) + haaiantanden

Dit verkeersbord en deze haaiantanden worden geplaatst ter hoogte van het kruispunt F44. Het verkeer komende van Oud Klooster dient voorrang te verlenen aan het verkeer op de F44.

Stemming: 32 stemmen 'ja', 0 stemmen 'neen', 0 onthouding(en) en 0 blanco stemmen.

PATRIMONIUM

9. Vestiging erfdiensbaarheidszone aan de Leopoldlaan t.v.v. Intergem - ontwerpakte - goedkeuring

DE GEMEENTERAAD

Bevoegdheid

Artikel 40, art. 41, 11° en art. 293 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017.

Juridische grond

De bepalingen van het Decreet Lokaal Bestuur, uitvoeringsbesluiten en alle andere omzendbrieven ter zake.

De collegebeslissingen van 20 december 2021 en 28 maart 2022.

Feiten en context

Bij de start van de werken aan de nieuwe brandweerkazerne gelegen aan de Leopoldlaan is gebleken dat de nutsleidingen van Fluvius naar het appartementsgebouw Mechelse Poort dwars onder de private inrit naar de brandweerkazerne liggen.

Dit betekent dat deze leidingen zich buiten de destijds met Fluvius vastgelegde erfdiensbaarheidszone bevinden zoals verleden bij akte van 30 maart 2015.

Fluvius stelde daarop voor om deze leidingen te verleggen zodanig dat deze omgeleid worden via de Leopoldlaan.

Deze verlegging impliceert echter dat er dient te worden voorzien in een nieuwe erfdiensbaarheidszone dewelke via een authentieke akte moet worden vastgelegd.

Het opmetingsplan opgemaakt op 10 december 2021 door landmeetbureau Daeninck-Audenaert heeft de erfdiensbaarheidszone aangeduid als zone 1, kadastraal gekend als Dendermonde 1^{ste} afdeling, Sectie D, nummer 813C2 (deel) met een oppervlakte van 24 m² 07 dm², gelegen Leopoldlaan.

Op verzoek van Intergem om betreffende deze erfdiensbaarheidszone een overeenkomst af te sluiten en om de werken niet nodeloos te vertragen, heeft het college zich in zitting van 20 december 2021 reeds principiële akkoord verklaard met vermelde overeenkomst en dit onder voorbehoud van goedkeuring door de gemeenteraad.

Thans wordt de ontwerpakte opgemaakt door het notariaat De Wulf voorgelegd ter definitief akkoord aan de gemeenteraad.

Motivering

Ingevolge de akte verleden op 30 maart 2015 werd een erfpacht verleend aan Intergem voor een lokaal ingericht als elektriciteitscabine met perceel nummer sectie D nummer 0813YP0000 gelegen aan de Leopoldlaan.

Gezien er thans dient te worden voorzien in een bijkomende erfdiensbaarheidszone ten behoeve van de elektriciteitscabine, komt het aangewezen voor in te stemmen met een erfdiensbaarheid voor het aanleggen, herstellen, vervangen en onderhouden van ondergrondse/bovengrondse leidingen en aanhorigheden op een perceel grond gelegen te Dendermonde, Leopoldlaan, gekend ten kadaster sectie D deel van nummer 0813C2P0000, zijnde zone 1 in gele kleur van het grondplan opgemaakt door landmeter-expert Kris Audenaert, te Lochristi op 10 december 2021.

De erfdiensbaarheid wordt kosteloos toegestaan en blijft bestaan voor de ganse duur van het erfpachtrecht betreffende de elektriciteitscabine.

Financiële aspecten

Alle kosten verbonden aan dit dossier zijn ten laste van Intergem.

Besluit:

Art. 1

De raad neemt kennis van de ontwerpakte vestiging van een erfdiensbaarheid t.v.v. Intergem meerbepaald een erfdiensbaarheidszone voor de plaatsing en het onderhoud van ondergrondse leidingen aan de Leopoldlaan, zoals aangeduid op het opmetingsplan opgemaakt op 10 december 2021 door landmeetbureau Daeninck-Audenaert zijnde zone 1, kadastraal gekend als Dendermonde 1^{ste} afdeling, Sectie D, nummer 813C2 (deel) met een oppervlakte van 24 m² 07 dm².

De erfdiensbaarheid wordt kosteloos toegestaan en blijft bestaan voor de ganse duur van het erfpachtrecht (99 jaar) betreffende de elektriciteitscabine en zoals toegestaan bij akte verleden op 30 maart 2015.

Art. 2

Alle hieraan verbonden kosten dienen te worden gedragen door de begunstigde.

Stemming: 32 stemmen 'ja', 0 stemmen 'neen', 0 onthouding(en) en 0 blanco stemmen.

10. Lange Dijkstraat en omgeving - wegen- en rioleringswerken - grondverwervingen in der minne - kennisname en goedkeuring

DE GEMEENTERAAD

Bevoegdheid en Juridische grond

Artikel 40 en 41, tweede lid, 11° van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017.

Besluit van de gemeenteraad van 9 juli 2008.

Feiten en context

Reeds enkele jaren geleden werden wegenis- en rioleringswerken uitgevoerd in de Lange Dijkstraat, Hoeksken, Putteveld, Ketserbaan en Bertbaan.

Deze werken waren enerzijds noodzakelijk gelet op de gebrekkige toestand van het wegdek en het rioleringsstelsel: het afvalwater van de rioleringen van deze straten werd immers nog steeds afgevoerd naar de Volaardebeek wat nadelig was voor de ecologische toestand van deze waterloop.

Anderzijds was de uitbreiding van de woonwijk Elsbos een bijkomende factor gelet op de invloed hiervan op de verkeersstromen in de Lange Dijkstraat en omgeving.

De gemeenteraad heeft zich in vergadering van 9 juli 2008 principieel akkoord verklaard inzake het uitvoeren van wegen- en rioleringswerken in de Lange Dijkstraat, Hoeksken, Putteveld, Ketserbaan en Bertbaan.

Voor de uitvoering van de werken waren echter heel wat grondinnemingen noodzakelijk.

Tijdens een infovergadering in 2011 hadden heel wat bewoners zich destijds reeds akkoord verklaard om een deel van hun perceel ter beschikking te stellen zodat de werken konden uitgevoerd worden.

Verschuillende omstandigheden en externe factoren hebben er later voor gezorgd dat de uitbetaling van de vergoeding waarop bewoners, die grond hebben afgestaan, recht hebben, tot op heden nog niet gebeurd is.

Op 14 februari 2020 ontving de juridische dienst het geactualiseerd schattingsverslag opgemaakt door Dieter Callaert, landmeter-expert met de bedoeling de procedure voor de grondverwervingen aansluitend op te starten zodat de uitbetalingen in de loop van 2021-2022 finaal kunnen worden afgerond.

De bewoners ontvingen een brief hieromtrent met een voorstel van verkoopbelofte.

Het merendeel van de bewoners heeft ingestemd met ons voorstel en de verkoopbelofte voor akkoord terugbezorgd.

De dienst Vastgoedtransacties van de Vlaamse Overheid maakt vervolgens in opdracht van de stad de ontwerpakten op teneinde deze percelen (delen van percelen) te kunnen verwerven.

Met bericht van 16 september 2022 werden een aantal aankopen bezorgd aan de stad, deze betreffen concreet de innemingen 80, 81, 113, 120, 121 en 122a & b van de rooilijnplannen Lange Dijkstraat opgemaakt op 15 maart 2013 en voor het laatst aangepast op 8 april 2015 door de heer Jan Talboom, ingenieur - landmeter namens Studiebureau Talboom NV.

Motivering

De aankopen die thans voorliggen om te worden goedgekeurd betreffen de verwerving van enkele van de percelen die nodig waren in het kader van de wegen-en rioleringswerken in de Lange Dijkstraat en omgeving.

De werken werden reeds uitgevoerd, het komt dan ook aangewezen voor thans de goedkeuring te verlenen aan de verwerving van de ingenomen (delen van) percelen als bijlage.

Financiële aspecten

De nodige budgetten zijn voorzien onder budgetleutel 020000 – 2206000 – grondverwervingen Lange Dijkstraat (subproject juria).

De financieel directeur heeft een gunstig financieel visum verleend.

BESLUIT

Art. 1

De raad gaat akkoord met de aankoop van onderstaande percelen/innemingen en neemt hierbij kennis van de minnelijke verwervingen opgemaakt door de dienst Vastgoedtransacties van de Vlaamse overheid, betreffende volgend percelen in het kader van de eerder uitgevoerde wegen- en rioleringswerken in de Lange Dijkstraat en omgeving en keurt deze principieel goed:

Inneming 80

- Een oppervlakte van tweeëntwintig centiare nul negen vierkante decimeter (22ca 09dm²) grond, gelegen Lange Dijkstraat 170, te nemen uit een perceel gekadastraerd als huis, sectie A nummer 492 S P0000, met een totale oppervlakte volgens kadaster van negen are zeventig centiare (9a 70ca), met gereserveerd individueel perceelsidentificatienummer A 492 A 2 P0000
- dit goed staat afgebeeld als inneming nummer 80 op het onteigeningsplan met referentie plannummer plannummer 2-4/7
- vanwege ACKERMANN Jörg en MERTENS An, samenwonende te 9200 Dendermonde, Lange Dijkstraat 170
- mits betaling van 365,67 EUR

Inneming 81, 120 en 121

- 1) Een oppervlakte van negen centiare tweeënzestig vierkante decimeter (9ca 62dm²) grond, gelegen Lange Dijkstraat 166 +, te nemen uit een perceel gekadastraerd volgens titel sectie A nummer 495 R P0000 en volgens recent uittreksel uit de kadastrale legger, sectie A nummer 492 Z P0000, met een totale oppervlakte volgens kadaster van acht are éénenzeventig centiare (8a 71ca), met gereserveerd individueel perceelsidentificatienummer A 492 B 2 P0000
- 2) Een oppervlakte van drie centiare zesenvieftig vierkante decimeter (3ca 46dm²) grond, gelegen Hoeksken, te nemen uit een perceel gekadastraerd als weg, sectie A nummer 652 P0001, met een totale oppervlakte volgens kadaster van 1 are (1a), met gereserveerd individueel perceelsidentificatienummer A 652 A P000
- 3) Een oppervlakte van tweeëntwintig centiare veertig vierkante decimeter (22ca 40dm²) grond, gelegen Hoeksken 3, te nemen uit een perceel gekadastraerd als garage, sectie A nummer 653 K P0000, met een totale oppervlakte volgens kadaster van twintig are achtendertig centiare (20a 38ca), met gereserveerd individueel perceelsidentificatie-nummer A 653 L P0000 + A 653 M P0000
- Dit goed staat respectievelijk afgebeeld als loten nummers 81, 120 en 121 op het onteigeningsplan opgemaakt op 15 maart 2013 en voor het laatst aangepast op 8 april 2015 door de heer Jan Talboom, ingenieur - landmeter namens Studiebureau Talboom NV te Puurs
- vanwege MESKENS Jan, echtgenoot van mevrouw VAN DE VYVER Katleen, wonende te 9200 Dendermonde, Putteveld 6.

- mits betaling van 266,05 EUR

Inneming 113

- Een oppervlakte van negentien centiare negenendertig vierkante decimeter (19ca 39dm²) grond, gelegen Dijkstraete, te nemen uit een perceel gekadastraerd als bouwland, sectie A nummer 651 G P0000, met een totale oppervlakte volgens kadaster van twee are negentig centiare (2a 90ca), met gereserveerd individueel perceelsidentificatie- nummer A 651 N P0000
- dit goed staat afgebeeld als inneming nummer 113 op het onteigeningsplan met referentie plannummer 2-7/7
- vanwege VANDER STRAETEN Denise, wonende te 9200 Dendermonde, Spoorwegstraat 18.
- mits betaling van 145,42 EUR

Inneming 122a & b

- Een oppervlakte van negentien centiare zeventien vierkante decimeter (19ca 17dm²) grond, gelegen Lange Dijkstraat 197, te nemen uit een perceel gekadastraerd volgens titel sectie A, nummer 688 B en volgens recent uittreksel uit de kadastrale legger als huis, sectie A nummer 689 D P0000, met een totale oppervlakte volgens kadaster van zes are negentig centiare (6a 90ca), met gereserveerd individueel perceelsidentificatienummer A 689 E P0000 en A 689 F P0000
- dit goed staat afgebeeld als inneming nummer 122a en 122b op het onteigeningsplan met referentie plannummer 2-7/7
- vanwege VOLKAERT Francine, wonende te 9200 Dendermonde, Lange Dijkstraat 197
- mits betaling van 143,81 EUR

Art. 2

De in de vorige alinea vermelde grondverwervingen zullen bij akte verleden worden middels tussenkomst van de dienst Vastgoedtransacties van de Vlaamse Overheid.

Art. 3

Het krediet voor deze verwervingen werd voorzien in het investeringsbudget onder algemene rekening 2206000, beleidsitem 020000 – subproject juria.

Art. 4

Onderhavige verwervingen gebeuren om redenen van algemeen belang, met name in het kader van de wegen- en rioleringswerken die werden uitgevoerd in de Lange Dijkstraat en omgeving. Mede door deze werken wordt het afvalwater van de rioleringen niet langer afgevoerd naar de Volaardebeek, werd de gebrekkige toestand van het wegdek aangepakt en werd reeds rekening gehouden met de uitbreiding van de woonwijk Elsbos en de invloed hiervan op de verkeersstromen in de Lange Dijkstraat en de omliggende straten.

De (delen van) percelen worden opgenomen in het openbaar domein van de stad.

Stemming: 32 stemmen 'ja', 0 stemmen 'neen', 0 onthouding(en) en 0 blanco stemmen.

PERSONEEL

11. Aanpassing vormingsreglement personeel - goedkeuring

DE GEMEENTERAAD

Bevoegdheid

Artikel 40 en 41 van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.

Juridische grond

De bepalingen van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017 meerbepaald artikel 192.

Het gemeenteraadsbesluit d.d. 19 januari 2021 betreffende de goedkeuring van de vormingsgids van het lokaal bestuur Dendermonde.

Feiten en context

Artikel 192.

De personeelsleden hebben recht op informatie en vorming zowel over de aspecten die nuttig zijn voor de uitoefening van hun functie als om te kunnen voldoen aan de bevorderingsvereisten.

De personeelsleden houden zich op de hoogte van de ontwikkelingen en de nieuwe inzichten in de materies waarmee ze beroepshalve belast zijn.

De vorming is een plicht als ze noodzakelijk blijkt voor een betere uitoefening van de functie of voor het beter functioneren van een dienst, of als ze een onderdeel uitmaakt van een herstructurering of reorganisatie van een afdeling, of van een implementatie van nieuwe werkmethodes en infrastructuur.

Vormvereisten

De toevoegingen aan het vormingsreglement, als onderdeel van de vormingsgids, werden goedgekeurd door volgende beslissingsorganen:

- Managemnetteam: 6 september 2022
- CBS/VB: 12 september 2022
- Vakbondsoverleg: 16 september 2022
- Gemeenteraad/Raad voor Maatschappelijk Welzijn: 11 oktober 2022

Motivering

Bij de toekenning van langlopende opleidingen (≥ 80u) op vraag van personeelsleden binnen ons lokaal bestuur, ontbreken er enkele duidelijke objectieve criteria op basis waarvan een opleiding al dan niet wordt toegekend.

Om willekeur of subjectieve besluitvorming tegen te gaan, wordt een voorstel gedaan om objectieve criteria toe te voegen aan het huidige vormingsreglement.

BESLUIT

Artikel 1

De Gemeenteraad keurt de toevoegingen aan het vormingsreglement, als onderdeel van de vormingsgids, voor het personeel van het lokaal bestuur Dendermonde, zoals vastgelegd in bijlage, goed.

Stemming: 32 stemmen 'ja', 0 stemmen 'neen', 0 onthouding(en) en 0 blanco stemmen.

ONDERWIJS

12. Flankerend onderwijs - convenant Groep Intro 2022-2023 - goedkeuring

DE GEMEENTERAAD

Bevoegdheid

Artikel 40 en 41 van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.

Juridische grond

Het decreet van 30 november 2007 betreffende het flankerend onderwijsbeleid op lokaal niveau. De bepalingen van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.

Feiten en context

Binnen het lokaal flankerend onderwijsbeleid heeft de stad een coördinerend en regisserende rol. Om dit beleid verder uit te werken en vorm te geven werkt de stad nauw samen met het lokaal overlegplatform van het secundair onderwijs.

Binnen dit LOP werd in 2010 door de verschillende partners en de directies van de secundaire scholen in Dendermonde kenbaar gemaakt dat er nood is aan een time-out project in Dendermonde.

Het time-out project "Cool Down" is op 1 september 2011, in samenwerking met de provincie Oost-Vlaanderen, LOP secundair en Groep Intro gestart.

Tijdens het schooljaar 2016-2017 is er in de Dendermondse secundaire scholen een nieuw project opgestart nl.

het spijbelproject "All Hands Aboard". Ook dit is een samenwerkingsproject tussen de stad Dendermonde, het secundair onderwijs en Groep Intro. Beide projecten worden nauw opgevolgd door de stuurgroep en jaarlijks geëvalueerd en bijgestuurd waar nodig. Het time-out project en AHA project zal, gelet op de positieve evaluatieverslagen van de voorbije schooljaren, gedurende het schooljaar 2022-2023 opnieuw van start gaan. Daarnaast is er ook een taalkracht project genaamd TAXI waarbij leerlingen uit het OKAN onderwijs op woensdagnamiddag een gevarieerd vrijetijdsaanbod krijgen. In de schoolvakanties en de buitenschoolse opvang voor kinderen en jongeren worden er taal stimulerende activiteiten Nederlands aangeboden.

Vormvereisten

Financieel advies d.d. 16 september 2022.

Motivering

De convenant tussen het stadsbestuur en Groep Intro dient per schooljaar afgesloten te worden.

Financiële aspecten

Voor de financiering van dit project werd in het stadsbudget 2022 krediet voorzien onder volgende indeling:

Op 080000/6499000 rest momenteel nog 45.100 EUR (Cool Down en All Hands Aboard project totaal 41.000 EUR).

Op 6499000/BI 080000/actie: Integratie/actieplan: Iedereen2 rest momenteel nog 15.800 EUR (TAXI en taal stimulerende vakantieactiviteiten totaal 15.800 EUR).

BESLUIT

Artikel 1

De gemeenteraad beslist om een werkingssubsidie toe te kennen van 41.000 EUR voor het "Cool Down" en AHA project voor het schooljaar 2022-2023.

Artikel 2

De gemeenteraad beslist om een werkingssubsidie toe te kennen van 9.500 EUR voor het taalkrachtproject "TAXI".

Artikel 3

De gemeenteraad beslist om een werkingssubsidie toe te kennen van 6.300 EUR voor taal stimulerende vakantieactiviteiten.

Artikel 4

De gemeenteraad keurt de convenant, als bijlage, goed.

Stemming: 32 stemmen 'ja', 0 stemmen 'neen', 0 onthouding(en) en 0 blanco stemmen.

BIJGEVOEGDE PUNTEN

BP 1. _____ Punt aangevraagd door Niels Tas, raadslid

'Zilverpand'

Verklarende nota, als bijlage

De oppositiepartijen willen graag volgend BP agenderen en ter stemming voorleggen aan de gemeenteraad van 11/10.

DE GEMEENTERAAD

Gelet op het meerjarenplan samen-straft-stromen;

BESLUIT:

Artikel 1

De gemeenteraad beslist om de nodige minimale infrastructurele ingrepen in kaart te brengen om de assistentiewoningen Zilverpand te kunnen open houden tot en met 2034 en een voorstel van beslissing voor te leggen aan de gemeenteraad.

Artikel 2

De gemeenteraad beslist om een scenario-analyse te laten uitwerken met verschillende pistes voor een nieuw project van betaalbare assistentiewoningen in Dendermonde ter vervanging van de publieke assistentiewoningen die tegen 2034 niet meer voldoen aan de nieuwe normen.

Artikel 3

De gemeenteraad engageert zich om in afwachting van een definitieve oplossing minstens hetzelfde aantal publieke assistentiewoningen te blijven uitbaten (tov de huidige situatie).

Stemming: 13 stemmen 'ja' (GROEN, VLAAMS BELANG, Open VLD, VOORUIT), 19 stemmen 'neen' (CD&V, N-VA), 0 onthouding(en) en 0 blanco stemmen.

BP 2. Punt aangevraagd door Laurens Hofman, raadslid
'Lokaal toewijzingsreglement voor sociale huurwoningen'
Verklarende nota, als bijlage

Op de gemeenteraad van 7 december 2021 werd het lokaal toewijzingsreglement voor sociale huurwoningen goedgekeurd. De unanimitieit binnen de meerderheid was eerder ver te zoeken. Een evaluatie binnen de 6 maanden werd vanuit de meerderheid geëist.

Onze fractie zal interpellieren omtrent de resultaten van deze geëiste evaluatie en zal de verderzetting van dit reglement bepleiten.

BP 3. Punt aangevraagd door Niels Tas, raadslid
'Kinderopvang in Dendermonde'
Verklarende nota, als bijlage

Kinderopvang in Vlaanderen beroert al enkele maanden de gemoederen. Onze fractie wil het punt ook in Dendermonde nog eens aankaarten. Daarom de volgende vragen:

- 1) Wat is de evolutie van het aantal plaatsen voor baby's en peuters in de kinderopvang in Dendermonde de voorbije 5 jaar. (Graag een overzicht voor creches en onthaalouders apart.)
- 2) Wat is de evolutie van het aantal onthaalouders in Dendermonde de voorbije 5 jaar?
- 3) Welke maatregelen wil en kan de stad nemen om hier extra ondersteuning te bieden (beleidsmatig, infrastructureel, financieel, ...?)
- 4) Hoeveel kinderen staan er op wachtlijsten voor zover bekend bij de stad?
- 5) Welke maatregelen heeft het stadsbestuur deze legislatuur al getroffen om de kinderopvang te ondersteunen?
- 6) Is de stad bereid om in samenwerking met externe partners (bedrijven, scholen, ...) extra plaatsen te creëren?

De voorzitter schorst de vergadering van 21u14 tot 21u33.

De voorzitter sluit de vergadering om 21:34 uur.

Wouter Van der Vurst
algemeen directeur

Dieter Mannaert
voorzitter

