

Notulen gemeenteraad

ZITTING VAN 18 april 2023

Aanwezig :	Dieter Mannaert, voorzitter; Ilse Annemans, Tom Bogman, Gwen Brabants, Bart Claes, Nele Cleemput, Johan Daman, François De Bleser, Els De Wael, Laurens Hofman, Bart Nobels, Patrick Meulebroek, Barbara Pas, Alex Pensaert, Pascal Putteman, Hilde Raman, Niels Tas, Illy Tasatan, Iany Tsaoussis, Patrick Van Campenhout, Gino Van der Vreken, Stefaan Van Gucht, Luc Van Mol, Tineke Wauters, De Beul Tim, raadsleden; Piet Buyse, burgemeester; Dirk Abbeloos, Leen Dierick, Marius Meremans, Martine Van Hauwermeiren, Els Verwaeren, Lien Verwaeren, schepenen; Wouter Van der Vurst, algemeen directeur
Verontschuldigd :	Majid Saih, Iris Uyttersprot, raadsleden; Tomas Roggeman, schepen
Afwezig :	Niels Tas, raadslid afwezig voor agendapunt 10

De voorzitter opent de vergadering om 20:05 uur.

Openbare vergadering

SECRETARIAAT

1. Tijdelijke vervanging raadslid - onderzoek geloofsbrieven en eedaflegging - goedkeuring

DE GEMEENTERAAD

Bevoegdheid

Artikel 40 en 41 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017.

Juridische grond

De bepalingen van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017 en in het bijzonder de artikelen 6§3, 12, 14, 15 en 70 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017.

Feiten en context

Raadslid Stijn Goossens heeft op 14 maart 2023 een verzoek ingediend aan de voorzitter van de gemeenteraad en raad voor maatschappelijk welzijn om zich omwille van medische redenen verhinderd te verklaren als lid van de gemeenteraad en van de raad voor maatschappelijk welzijn.



Raadslid Stijn Goossens heeft verzocht om zich gedurende deze periode te laten vervangen. Deze verhindering geldt vanaf 15 maart 2023.

Het gemeenteraadslid dat als verhinderd wordt beschouwd, wordt vervangen door zijn opvolger, die wordt aangewezen overeenkomstig artikel 169 van het Lokaal en Provinciaal Kiesdecreet van 8 juli 2011.

Het gemeenteraadslid dat als verhinderd wordt beschouwd, wordt vervangen zolang de toestand van verhindering duurt.

De heer Tim De Beul, wonende te 9200 Dendermonde, Dorpsplein 1 is de eerst volgende opvolger van de lijst N-VA.

De heer Tim De Beul heeft te kennen gegeven dat hij bereid is dit tijdelijk mandaat op te nemen. Na het beëindigen van de periode van verhindering zal raadslid Stijn Goossens het mandaat van raadslid weer opnemen.

Vormvereisten

De gemeenteraad neemt akte van de verhindering van het raadslid.

De verhindering van het gemeenteraadslid houdt van rechtswege de verhindering van het lid van de raad voor maatschappelijk welzijn in.

Conform artikel 6§3 van het Decreet Lokaal Bestuur dienen de geloofsbrieven van het opvolgend raadslid Tim De Beul onderzocht te worden.

Het raadslid wordt ambtsbevoegd door de eedaflegging.

De eed wordt afgelegd in openbare vergadering in handen van de voorzitter van de gemeenteraad.

Motivering

De resultaten van de gemeenteraadsverkiezingen van 14 oktober 2018 werden door de Raad voor Verkiezingsbetwistingen goedgekeurd op datum van 5 december 2018.

Uit het onderzoek van de geloofsbrieven van het opvolgend raadslid Tim De Beul blijkt dat deze goedgekeurd kunnen worden.

Evenzeer blijkt dat de heer Tim De Beul niet verkeert in een toestand van onverenigbaarheid.

BESLUIT

Artikel 1

De gemeenteraad neemt akte van de verhindering van raadslid Stijn Goossens.

De geloofsbrieven voor de hoedanigheid van raadslid van de heer Tim De Beul, geboren te Dendermonde op 3 september 1979 en wonende te 9200 Dendermonde, Dorpsplein 1 worden goedgekeurd.

Art. 2

De heer Tim De Beul wordt toegelaten de decretaal voorgeschreven eed af te leggen.

Art. 3

Afschrift van dit besluit wordt toegestuurd aan:

- De heer Tim De Beul, 9200 Dendermonde, Dorpsplein 1
- De provinciegouverneur
- De Vlaamse regering binnen 20 dagen na de eedaflegging

Stemming: 32 stemmen 'ja', 0 stemmen 'neen', 0 onthouding(en) en 0 blanco stemmen.

2. Raadscommissies - samenstelling - wijziging gelet op tijdelijke vervanging raadslid - kennisname

DE GEMEENTERAAD

Bevoegdheid

Artikel 40 en 41 van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.

Juridische grond

De bepalingen van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.

Feiten en context en motivering

Gelet op de verhindering van raadslid Stijn Goossens die tijdelijk vervangen wordt als raadslid door Tim De Beul, die de eed heeft afgelegd op 18 april 2023.

Gelet op de beslissing van de gemeenteraad van 30 januari 2019 tot samenstelling van de diverse raadscommissies, gewijzigd bij beslissing van 8 september 2020 en laatst aangepast bij beslissing van 9 maart 2021.

Raadslid Stijn Goossens werd bij bovenvermelde beslissing van 30 januari 2019 aangesteld om deel te nemen in de diverse raadscommissies, m.n. 'Algemeen beleid en financiën', 'Ruimtelijke ordening, mobiliteit, milieu' en 'Sport, jeugd en cultuur'.

Daarnaast werd raadslid Stijn Goossens aangeduid als voorzitter van de raadscommissie "Ruimtelijke ordening, mobiliteit, milieu".

Gelet op de verhindering van raadslid Stijn Goossens wordt een tijdelijke vervanging/opvolging voorzien voor respectievelijk het lidmaatschap in voormelde raadscommissies en het voorzitterschap in de raadscommissie "Ruimtelijke ordening, mobiliteit en milieu".

Raadslid Tim De Beul zal in vervanging van raadslid Stijn Goossens aansluiten bij de raadscommissies "Algemeen beleid en financiën", "Ruimtelijke ordening, mobiliteit en milieu" en "Sport, jeugd en cultuur".

Raadslid Stijn Goossens duidt raadslid Patrick Van Campenhout aan om zich tijdelijk te vervangen als voorzitter van raadscommissie "Ruimtelijke ordening, mobiliteit en milieu".

Zodra een einde komt aan de verhindering van Stijn Goossens, zal hij deze functies zelf opnieuw invullen.

BESLUIT

Enig artikel

De gemeenteraad neemt kennis van de aanwijzing van Tim De Beul als tijdelijke vervanging van Stijn Goossens als lid van de raadscommissies "Algemeen beleid en financiën", "Ruimtelijke ordening, mobiliteit en milieu" en "Sport, jeugd en cultuur".

De gemeenteraad neemt kennis van de aanwijzing van Patrick Van Campenhout als tijdelijke vervanging van Stijn Goossens als voorzitter van de raadscommissie "Ruimtelijke ordening, mobiliteit en milieu".

GOEDKEURING NOTULEN

3. Notulen gemeenteraad 14 maart 2023 - goedkeuring

De gemeenteraad keurt de notulen d.d. 14 maart 2023 dinsdag 14 maart 2023 goed.
Stemming: 32 stemmen 'ja', 0 stemmen 'neen', 0 onthouding(en) en 0 blanco stemmen.

POLITIERAAD

Politieraad - Personeel

4. Lokale politie - vacant verklaren van één functie hoofdinspecteur interventie - selectieprocedure - goedkeuring

DE GEMEENTERAAD

Bevoegdheid

Artikel 40 en 41 van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.

Juridische grond

De bepalingen van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.

Het KB van 7 december 2001, tot vaststelling van de formatienormen van de personeelsleden van de Lokale Politie.

Het Gemeentedecreet, aangenomen door het Vlaams Parlement op 6 juli 2005, en bekrachtigd door de Vlaamse regering op 15 juli 2005.

Het koninklijk besluit van 31 maart 2001 betreffende de regeling van de rechtspositie van het personeel van de politiediensten, met betrekking tot het vastleggen van de selectiewijze, op advies van de korpschef.

Het besluit d.d 12 juli 2002 van de Vlaamse Minister van Binnenlandse Aangelegenheden, Cultuur, Jeugd en Ambtenarenzaken waarbij de personeelsformatie werd goedgekeurd.

De omzendbrief BA 2002/12 van 27 september 2002 houdende het administratief toezicht op de gemeenten en de politiezones.

De omzendbrief BA 2006/01 d.d. 13 januari 2006 van de Vlaamse minister van Binnenlands Bestuur, Stedenbeleid, Wonen en Inburgering, betreffende de inwerkingtreding van de bepalingen van het bestuurlijk toezicht in toepassing van voormeld Gemeentedecreet.

Feiten en context

De functie hoofdinspecteur interventie komt vacant ten gevolge van het slagen in de selectieprocedure voor bevordering naar commissaris en het kortelings aanvangen van deze opleiding door de huidige titularis van de functie.

Vormvereisten

De selectiewijze op voorstel van de korpschef:

- Er kan gebruik gemaakt worden van een eventueel bestaande wervingsreserve;
- Bij ontstentenis van een wervingsreserve of kandidaten uit de wervingsreserve die bereid zijn om de functie in te nemen:
 - Wordt de functie open geplaatst via mobiliteit en wordt er advies ingewonnen van de selectiecommissie bedoeld in art. VI.II.61 van het koninklijk besluit van 31 maart 2001 betreffende de regeling van de rechtspositie van het personeel van de politiediensten; Samenstelling van de commissie:
 - ✓ Voorzitter: de korpschef van de Lokale Politie Dendermonde met als vervanger eerste-commissaris Guy De Haes, Lokale Politie Dendermonde;
 - ✓ Commissaris Jan Menten Lokale Politie Dendermonde met als vervanger commissaris Kristien De Deyne Lokale Politie Dendermonde;
 - ✓ Eerste-commissaris Guy De Haes Lokale Politie Dendermonde en als vervanger eerste-hoofdinspecteur Danny Polfliet Lokale Politie Dendermonde;
 - ✓ De voorzitter duidt een secretaris aan;

Motivering

De functie hoofdinspecteur interventie komt vacant ten gevolge van het slagen in de selectieprocedure voor bevordering naar commissaris en het kortelings aanvangen van deze opleiding door de huidige titularis van de functie.

Financiële aspecten

Voorzien in de personeelsbegroting van de Lokale Politie Dendermonde

BESLUIT

Artikel 1

Binnen de Lokale Politie Dendermonde wordt één functie hoofdinspecteur interventie vacant geplaatst.

Artikel 2

De selectiewijze op voorstel van de korpschef:

- Er kan gebruik gemaakt worden van een eventueel bestaande wervingsreserve;
- Bij ontstentenis van een wervingsreserve of kandidaten uit de wervingsreserve die bereid zijn om de functie in te nemen:
 - Wordt de functie open geplaatst via mobiliteit en wordt er advies ingewonnen van de selectiecommissie bedoeld in art. VI.II.61 van het koninklijk besluit van 31 maart 2001 betreffende de regeling van de rechtspositie van het personeel van de politiediensten; Samenstelling van de commissie:
 - ✓ Voorzitter: de korpschef van de Lokale Politie Dendermonde met als vervanger eerste-commissaris Guy De Haes, Lokale Politie Dendermonde;
 - ✓ Commissaris Jan Menten Lokale Politie Dendermonde met als vervanger commissaris Kristien De Deyne Lokale Politie Dendermonde;
 - ✓ Eerste-commissaris Guy De Haes Lokale Politie Dendermonde en als vervanger eerste-hoofdinspecteur Danny Polfliet Lokale Politie Dendermonde;
 - ✓ De voorzitter duidt een secretaris aan;

Indien de functie via de mobiliteit wordt gepubliceerd dan wordt er voorzien in een wervingsreserve voor de betreffende functie die geldt tot de datum van de oproeping tot kandidaten voor de tweede volgende mobiliteitscyclus .

Afschrift van dit besluit zal worden toegestuurd aan:

- Gouverneur van de provincie Oost-Vlaanderen

Stemming: 32 stemmen 'ja', 0 stemmen 'neen', 0 onthouding(en) en 0 blanco stemmen.

5. Lokale politie - vacant verklaren van één functie inspecteur wijk - selectieprocedure - goedkeuring

DE GEMEENTERAAD

Bevoegdheid

Artikel 42 van het Gemeentedecreet van 15 juli 2005

Juridische grond

Het koninklijk besluit van 7 december 2001, tot vaststelling van de formatienormen van de personeelsleden van de Lokale Politie.

Het Gemeentedecreet, aangenomen door het Vlaams Parlement op 6 juli 2005, en bekrachtigd door de Vlaamse regering op 15 juli 2005.

Het koninklijk besluit van 31 maart 2001 betreffende de regeling van de rechtspositie van het personeel van de politiediensten, met betrekking tot het vastleggen van de selectiewijze, op advies van de korpschef.

Het besluit d.d 12 juli 2002 van de Vlaamse Minister van Binnenlandse Aangelegenheden, Cultuur, Jeugd en Ambtenarenzaken waarbij de personeelsformatie werd goedgekeurd.

De omzendbrief BA 2002/12 van 27 september 2002 houdende het administratief toezicht op de gemeenten en de politiezones.

De omzendbrief BA 2006/01 d.d. 13 januari 2006 van de Vlaamse minister van Binnenlands Bestuur, Stedenbeleid, Wonen en Inburgering, betreffende de inwerkingtreding van de bepalingen van het bestuurlijk toezicht in toepassing van voormeld Gemeentedecreet.

Feiten en context

De functie inspecteur wijk komt vacant naar aanleiding van het met navap gaan van de huidige titularis.

Vormvereisten

De selectiewijze op voorstel van de korpschef:

- Er wordt gebruik gemaakt van een eventueel bestaande wervingsreserve;
- Bij ontstentenis van een wervingsreserve of kandidaten uit de wervingsreserve die bereid zijn om de functie in te nemen:
 - Wordt de functie open geplaatst via mobiliteit en wordt er advies ingewonnen van de selectiecommissie bedoeld in art. VI.II.61 van het koninklijk besluit van 31 maart 2001 betreffende de regeling van de rechtspositie van het personeel van de politiediensten; Samenstelling van de commissie:
 - ✓ Voorzitter: de korpschef van de Lokale Politie Dendermonde met als vervanger eerste-commissaris Guy De Haes, Lokale Politie Dendermonde;
 - ✓ Eerste-commissaris Guy De Haes, Lokale Politie Dendermonde, met als vervanger commissaris Jan Menten, Lokale Politie Dendermonde;
 - ✓ Eerste-hoofdinspecteur Koen Van Renterghem, Lokale Politie Dendermonde, en als vervanger commissaris Kristien De Deyne;
 - ✓ De voorzitter duidt een secretaris aan;

Motivering

De functie inspecteur wijk komt vacant naar aanleiding van het met navap gaan van de huidige titularis.

Financiële aspecten

Voorzien in de personeelsbegroting van de Lokale Politie Dendermonde.

BESLUIT

Artikel 1

Binnen de Lokale Politie Dendermonde wordt één functie inspecteur wijk vacant geplaatst.

Art. 2

De selectiewijze op voorstel van de korpschef:

- Er wordt gebruik gemaakt van een eventueel bestaande wervingsreserve;
- Bij ontstentenis van een wervingsreserve of kandidaten uit de wervingsreserve die bereid zijn om de functie in te nemen:

- Wordt de functie open geplaatst via mobiliteit en wordt er advies ingewonnen van de selectiecommissie bedoeld in art. VI.II.61 van het koninklijk besluit van 31 maart 2001 betreffende de regeling van de rechtspositie van het personeel van de politiediensten; Samenstelling van de commissie:
 - ✓ Voorzitter: de korpschef van de Lokale Politie Dendermonde met als vervanger eerste-commissaris Guy De Haes, Lokale Politie Dendermonde;
 - ✓ Eerste-commissaris Guy De Haes, Lokale Politie Dendermonde, met als vervanger commissaris Jan Menten, Lokale Politie Dendermonde;
 - ✓ Eerste-hoofdinspecteur Koen Van Renterghem, Lokale Politie Dendermonde, en als vervanger commissaris Kristien De Deyne;
 - ✓ De voorzitter duidt een secretaris aan;

Art. 3

Indien de functie via de mobiliteit wordt gepubliceerd dan wordt er voorzien in een wervingsreserve voor de betreffende functie die geldt tot de datum van de oproeping tot kandidaten voor de tweede volgende mobiliteitscyclus .

Afschrift van dit besluit zal worden toegestuurd aan:

- Gouverneur van de provincie Oost-Vlaanderen

Stemming: 32 stemmen 'ja', 0 stemmen 'neen', 0 onthouding(en) en 0 blanco stemmen.

6. Lokale politie - vacant verklaren van één functie calog C onder het stelsel van een tijdelijk fulltime contract - selectieprocedure - goedkeuring

DE GEMEENTERAAD

Bevoegdheid

Artikel 40 en 41 van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.

Juridische grond

De bepalingen van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.

Het koninklijk besluit van 7 december 2001, tot vaststelling van de formatienormen van de personeelsleden van de Lokale Politie.

Het Koninklijk Besluit van 31 maart 2001 betreffende de regeling van de rechtspositie van het personeel van de politiediensten, met betrekking tot het vastleggen van de selectiewijze, op advies van de korpschef.

Het besluit d.d 12 juli 2002 van de Vlaamse Minister van Binnenlandse Aangelegenheden, Cultuur, Jeugd en Ambtenarenzaken waarbij de personeelsformatie werd goedgekeurd.

De omzendbrief BA 2002/12 van 27 september 2002 houdende het administratief toezicht op de gemeenten en de politiezones.

De omzendbrief BA 2006/01 d.d. 13 januari 2006 van de Vlaamse minister van Binnenlands Bestuur, Stedenbeleid, Wonen en Inburgering, betreffende de inwerkingtreding van de bepalingen van het bestuurlijk toezicht in toepassing van voormeld Gemeentedecreet.

Feiten en context

De nota d.d. 27 maart 2023 van eerste commissaris De Haes Guy, geïllustreerd door Patrick Feys, korpschef.

De functie CALOG niveau C, onder het stelsel van een tijdelijk fulltime contract, komt vacant ten gevolge van stopzetting van het contract op vraag en initiatief van de huidige titularis, met wederzijdse toestemming zonder opzeggingstermijn.

Vormvereisten

De selectiewijze op voorstel van de korpschef:

- Er wordt gebruik gemaakt van een eventueel bestaande wervingsreserve voor een functie CALOG C;
- Bij ontstentenis van een wervingsreserve of kandidaten uit de wervingsreserve die bereid zijn om de functie in te nemen:
 - Wordt de functie open geplaatst via externe weg en wordt er advies ingewonnen van een selectiecommissie
Samenstelling van de commissie:
 - ✓ Voorzitter: de korpschef van de Lokale Politie Dendermonde met als vervanger eerste-commissaris Guy De Haes, Lokale Politie Dendermonde;
 - ✓ Eerste-Commissaris Guy De Haes, Lokale Politie Dendermonde, met als vervanger Dhr. Harry Van San, CALOG A, Lokale Politie Dendermonde;
 - ✓ Dhr. Harry Van San, CALOG A, Lokale Politie Dendermonde, met als vervanger Mevr. Els Windey, CALOG B, Lokale Politie Dendermonde

Motivering

De functie CALOG niveau C, onder het stelsel van een tijdelijk fulltime contract, komt vacant ten gevolge van stopzetting van het contract op vraag en initiatief van de huidige titularis, met wederzijdse toestemming zonder opzeggingstermijn.

De nota d.d. 27 maart 2023 van eerste commissaris De Haes Guy, geïllustreerd door Patrick Feys, korpschef.

Financiële aspecten

Voorzien in de personeelsbegroting van de Lokale Politie Dendermonde en gesubsidieerd door het verkeersveiligheidsfonds

BESLUIT

Artikel 1

Binnen de Lokale Politie Dendermonde wordt één functie CALOG C vacant geplaatst onder het stelsel van een tijdelijk fulltime contract.

Art. 2

De selectiewijze op voorstel van de korpschef:

- Er wordt gebruik gemaakt van een eventueel bestaande wervingsreserve voor een functie CALOG C;
- Bij ontstentenis van een wervingsreserve of kandidaten uit de wervingsreserve die bereid zijn om de functie in te nemen:
 - Wordt de functie open geplaatst via externe weg en wordt er advies ingewonnen van een selectiecommissie
Samenstelling van de commissie:
 - ✓ Voorzitter: de korpschef van de Lokale Politie Dendermonde met als vervanger eerste-commissaris Guy De Haes, Lokale Politie Dendermonde;
 - ✓ Eerste-Commissaris Guy De Haes, Lokale Politie Dendermonde, met als vervanger Dhr. Harry Van San, CALOG A, Lokale Politie Dendermonde;
 - ✓ Dhr. Harry Van San, CALOG A, Lokale Politie Dendermonde, met als vervanger Mevr. Els Windey, CALOG B, Lokale Politie Dendermonde

Afschrift van dit besluit zal worden toegestuurd aan:
- Gouverneur van de provincie Oost-Vlaanderen

Stemming: 32 stemmen 'ja', 0 stemmen 'neen', 0 onthouding(en) en 0 blanco stemmen.

7. Lokale politie - vacant verklaren van één functie inspecteur wijk - selectieprocedure - goedkeuring

DE GEMEENTERAAD

Bevoegdheid

Artikel 42 van het Gemeentedecreet van 15 juli 2005

Juridische grond

Het koninklijk besluit van 7 december 2001, tot vaststelling van de formatienormen van de personeelsleden van de Lokale Politie.

Het Gemeentedecreet, aangenomen door het Vlaams Parlement op 6 juli 2005, en bekrachtigd door de Vlaamse regering op 15 juli 2005.

Het koninklijk besluit van 31 maart 2001 betreffende de regeling van de rechtspositie van het personeel van de politiediensten, met betrekking tot het vastleggen van de selectiewijze, op advies van de korpschef.

Het besluit d.d 12 juli 2002 van de Vlaamse Minister van Binnenlandse Aangelegenheden, Cultuur, Jeugd en Ambtenarenzaken waarbij de personeelsformatie werd goedgekeurd.

De omzendbrief BA 2002/12 van 27 september 2002 houdende het administratief toezicht op de gemeenten en de politiezones.

De omzendbrief BA 2006/01 d.d. 13 januari 2006 van de Vlaamse minister van Binnenlands Bestuur, Stedenbeleid, Wonen en Inburgering, betreffende de inwerkingtreding van de bepalingen van het bestuurlijk toezicht in toepassing van voormeld Gemeentedecreet.

Feiten en context

De functie inspecteur wijk komt vacant naar aanleiding van de mobiliteit-out van de oorspronkelijke titularis.

Vormvereisten

De selectiewijze op voorstel van de korpschef:

- Er wordt gebruik gemaakt van een eventueel bestaande wervingsreserve;
- Bij ontstentenis van een wervingsreserve of kandidaten uit de wervingsreserve die bereid zijn om de functie in te nemen:
 - Wordt de functie open geplaatst via mobiliteit en wordt er advies ingewonnen van de selectiecommissie bedoeld in art. VI.II.61 van het koninklijk besluit van 31 maart 2001 betreffende de regeling van de rechtspositie van het personeel van de politiediensten;
Samenstelling van de commissie:
 - ✓ Voorzitter: de korpschef van de Lokale Politie Dendermonde met als vervanger eerste-commissaris Guy De Haes, Lokale Politie Dendermonde;
 - ✓ Eerste-commissaris Guy De Haes, Lokale Politie Dendermonde, met als vervanger commissaris Jan Menten, Lokale Politie Dendermonde;
 - ✓ Eerste-hoofdinspecteur Koen Van Renterghem, Lokale Politie Dendermonde, en als vervanger commissaris Kristien De Deyne;
 - ✓ De voorzitter duidt een secretaris aan;

Motivering

De functie inspecteur wijk komt vacant naar aanleiding van de mobiliteit-out van de oorspronkelijke titularis.

Financiële aspecten

Voorzien in de personeelsbegroting van de Lokale Politie Dendermonde.

BESLUIT

Artikel 1

Binnen de Lokale Politie Dendermonde wordt één functie inspecteur wijk vacant geplaatst.

Art. 2

De selectiewijze op voorstel van de korpschef:

- Er wordt gebruik gemaakt van een eventueel bestaande wervingsreserve;
- Bij ontstentenis van een wervingsreserve of kandidaten uit de wervingsreserve die bereid zijn om de functie in te nemen:
 - Wordt de functie open geplaatst via mobiliteit en wordt er advies ingewonnen van de selectiecommissie bedoeld in art. VI.II.61 van het koninklijk besluit van 31 maart 2001 betreffende de regeling van de rechtspositie van het personeel van de politiediensten; Samenstelling van de commissie:
 - ✓ Voorzitter: de korpschef van de Lokale Politie Dendermonde met als vervanger eerste-commissaris Guy De Haes, Lokale Politie Dendermonde;
 - ✓ Eerste-commissaris Guy De Haes, Lokale Politie Dendermonde, met als vervanger commissaris Jan Menten, Lokale Politie Dendermonde;
 - ✓ Eerste-hoofdinspecteur Koen Van Renterghem, Lokale Politie Dendermonde, en als vervanger commissaris Kristien De Deyne;
 - ✓ De voorzitter duidt een secretaris aan;

Art. 3

Indien de functie via de mobiliteit wordt gepubliceerd dan wordt er voorzien in een wervingsreserve voor de betreffende functie die geldt tot de datum van de oproeping tot kandidaten voor de tweede volgende mobiliteitscyclus .

Afschrift van dit besluit zal worden toegestuurd aan: - Gouverneur van de provincie Oost-Vlaanderen
--

Stemming: 32 stemmen 'ja', 0 stemmen 'neen', 0 onthouding(en) en 0 blanco stemmen.

FINANCIËN

8. Subsidiereglement jaarmarkten - 2e aanpassing - gecoördineerde versie - goedkeuring

DE GEMEENTERAAD

Bevoegdheid

De gemeenteraad

Juridische grond

Artikel 173 van de Grondwet.

Het Decreet over het Lokaal Bestuur.

Het gemeenteraadsbesluit van 06 december 2017 betreffende de tarifiering van de geldprijzen van de Dendermondse jaarmarkten en vergoeding van de juryleden;

De evaluatievergadering van 18 november 2019 met de feestcomités, 25 november 2019 met het jaarmarktcomité en op 27 november 2019 met de veehandelaars;

Het gemeenteraadsbesluit van 21 april 2020 betreffende het reglement jaarmarkten.

Het gemeenteraadsbesluit van 14 september 2021 betreffende het reglement jaarmarkten – 1^e aanpassing.

Feiten en context

De prijstarifiering van de jaarmarkten op grondgebied Dendermonde is in 2017 vastgelegd. In overleg met het jaarmarktcomité blijkt dat deze niet meer afdoende is en aan herziening toe.

De prijstarifiering van de jaarmarkten op grondgebied Dendermonde is in 2021 vastgelegd. In overleg met het jaarmarktcomité blijkt dat deze niet meer afdoende is en aan herziening toe.

Motivering

De tarifiering zoals die in 2017 is vastgelegd is achterhaald en blijkt niet meer afdoende om concurrentieel te zijn met andere gemeenten waar gelijkaardige jaarmarkten plaatsvinden. De kosten die veehandelaars moeten maken om dieren op de jaarmarkt te krijgen zijn de laatste jaren exponentieel gestegen. Bijkomend blijkt er op het budget voorzien voor uitbetaling van de deelnemers wel wat financiële ruimte te zitten. Om concurrentieel te zijn en voldoende deelnemers aan te trekken is een aanpassing van de reglementering/tarifiering nodig.

De terugbetaling van kosten voor de ontvangst van juryleden en de kinderjaarmarkt bleken niet opgenomen te zijn in het gemeenteraadsbesluit van 21 april 2020.

Het is wenselijk dat deze kosten opnieuw opgenomen worden in het reglement jaarmarkten.

Het reglement zoals dat in 2021 is vastgelegd, dient bijgestuurd te worden, o.b.v. terrein ervaringen in 2021/2022. Zo bleken er een aantal discussies terug te keren op de jaarmarkten en hier en daar onduidelijke situaties te ontstaan die op lange termijn voor spanningen tussen landbouwers kunnen zorgen. Dit willen we voorkomen.

Volgende art./hst. kregen een aanpassing:

- Artikel 1: 2 deelnames op man en vrouw wonende op hetzelfde adres zijn niet toegestaan.
- 1.1/1.2/1.3/1.4/1.5: Het adres van de stal van de dieren vermeld op het eigendomsattest is bepalend voor het aantal dieren.
- 1.4: er is één reeks voor ezels gemaakt met 5 dieren i.p.v. 4 en een vast bedrag (20 euro) per ezel omdat er geen echte keuring meer volgt.
- 1.8: Voor elk individu/groep van hetzelfde ras krijgt de deelnemer 25 euro met een maximum aan 4 rassen per eigenaar. Het adres van de stal van de dieren vermeld op het eigendomsattest is bepalend voor het aantal rassen. Hierbij golden in het vorig reglement dezelfde afspraken als onder punt 1.7.
- 1.10: Hier werden de voorwaarden om speciale omstandigheden geschrapt en vervangen door afspraken rond nationale kampioenen.
- 1.10: de prijzen voor het meest verzorgde dier geldt enkel voor paarden en pony's. Voordien was dit op alle categorieën van toepassing.
- 1.11: aanvulling - Om ezeltjes aan te kunnen bieden moet ikv veiligheid volgende dingen aanwezig te zijn: Zadel, harnas, touw en begeleider.
- Artikel 3: De aanwezigheid van besmettelijke ziekten zoals bijvoorbeeld schurft kunnen ook redenen zijn tot weigering.

Financiële aspecten

Het prijzengeld voor paarden en vlees- en melkvee wordt verhoogd met 2,5 EUR. Voor shetlanders, pony's, mini-paardjes en ezels worden dezelfde geldprijzen voorzien beginnend bij 20 EUR.

De kredieten nodig voor de uitbetaling van de geldprijzen en vergoedingen zijn voorzien onder AR/BI 6492020/053000 (48.300 EUR) van het stadsbudget.

- 1.4: er is één reeks voor ezels gemaakt met 5 dieren i.p.v. 4 en een vast bedrag (20 euro) per ezel omdat er geen echte keuring meer volgt.
- 1.8: Voor elk individu/groep van hetzelfde ras krijgt de deelnemer 25 euro met een maximum aan 4 rassen per eigenaar. Het adres van de stal van de dieren vermeld op het eigendomsattest is bepalend voor het aantal rassen. Hierbij golden in het vorig reglement dezelfde afspraken als onder punt 1.7.
- 1.10: de prijzen voor het meest verzorgde dier (5 euro) geldt enkel voor paarden en pony's. Voordien was dit op alle categorieën van toepassing.

We verwachten dat het geheel aan aanpassingen budget neutraal moeten zijn.

BESLUIT:

Hoofdstuk I. Algemene bepalingen

Artikel 1. Tarieven

Het prijzengeld van de Dendermondse jaarmarkten wordt vanaf 2020 als volgt vastgesteld (bedragen in EUR,

N = het jaar waarin de jaarmarkt plaatsvindt):

2 deelnames van mensen wonende op hetzelfde adres zijn niet toegestaan.

1.1. Categorie trekpaarden

1.	Jaarlingen geboren in N-1	25,00	22,50	20,00	17,50	15,00	12,50	10,00		
2.	Merries geboren in N-2	27,50	25,00	22,50	20,00	17,50	15,00	12,50	10,00	
3.	Merries geboren in N-3 en N-4	30,00	27,50	25,00	22,50	20,00	17,50	15,00	12,50	10,00
4.	Merries geboren in N-5 en vroeger	32,50	30,00	27,50	25,00	22,50	20,00	17,50	15,00	12,50
5.	Mannelijk geboren in N-2	27,50	25,00	22,50	20,00	17,50	15,00	12,50	10,00	
6.	Mannelijk geboren in N-3 en N-4	30,00	27,50	25,00	22,50	20,00	17,50	15,00	12,50	10,00
7.	Mannelijk geboren in N-5 en vroeger	32,50	30,00	27,50	25,00	22,50	20,00	17,50	15,00	12,50

Iedere deelnemer mag met maximum 2 dieren per categorie deelnemen. Het adres van de stal van de dieren vermeld op het eigendomsattest is bepalend voor het aantal dieren. Deelnemers uit de gemeente waar de jaarmarkt plaatsvindt krijgen aparte prijzen (art. 1.9.1.).

1.2. Categorie rijpaarden

1.	Jaarlingen geboren in N-1	25,00	22,50	20,00	17,50	15,00	12,50	10,00		
2.	Merries geboren in N-2	27,50	25,00	22,50	20,00	17,50	15,00	12,50	10,00	
3.	Merries geboren in N-3 en N-4	30,00	27,50	25,00	22,50	20,00	17,50	15,00	12,50	10,00
4.	Merries geboren in N-5 en vroeger	32,50	30,00	27,50	25,00	22,50	20,00	17,50	15,00	12,50
5.	Mannelijk geboren in N-2	27,50	25,00	22,50	20,00	17,50	15,00	12,50	10,00	
6.	Mannelijk geboren in N-3 en N-4	30,00	27,50	25,00	22,50	20,00	17,50	15,00	12,50	10,00
7.	Mannelijk geboren in N-5 en vroeger	32,50	30,00	27,50	25,00	22,50	20,00	17,50	15,00	12,50

Iedere deelnemer mag met maximum 2 dieren per categorie deelnemen. Het adres van de stal van de dieren vermeld op het eigendomsattest is bepalend voor het aantal dieren. Deelnemers uit de gemeente waar de jaarmarkt plaatsvindt krijgen aparte prijzen (art. 1.9.1.).

1.3. Pony's, Shetlanders en mini-paardjes

1.	Pony's geboren in N-1, N-2 en N-3	20,00	18,00	16,00	14,00	12,00
2.	Pony's geboren in N-4 en vroeger	20,00	18,00	16,00	14,00	12,00
3.	Shetlanders geboren in N-1, N-2 en N-3	20,00	18,00	16,00	14,00	12,00
4.	Shetlanders geboren in N-4 en vroeger	20,00	18,00	16,00	14,00	12,00
5.	Mini-paardjes	20,00	18,00	16,00	14,00	12,00

Iedere deelnemer mag met maximum 4 dieren per categorie deelnemen. Het adres van de stal van de dieren vermeld op het eigendomsattest is bepalend voor het aantal dieren.

1.4. Ezels

1.	Ezels	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00
----	-------	-------	-------	-------	-------	-------

Iedere deelnemer mag met maximum 5 dieren deelnemen. Het adres van de stal van de dieren vermeld op het eigendomsattest is bepalend voor het aantal dieren.

1.5. Vleesvee

1.	Stieren geboren in N-1 en vroeger	37,50	35,00	32,50	30,00	27,50	25,00	22,50	20,00
2.	Vaarzen geboren in N-1	37,50	35,00	32,50	30,00	27,50	25,00	22,50	20,00
3.	Vaarzen geboren in N-2	37,50	35,00	32,50	30,00	27,50	25,00	22,50	20,00
4.	Koeien geboren in N-3	37,50	35,00	32,50	30,00	27,50	25,00	22,50	20,00
5.	Koeien geboren in N-4 en vroeger	37,50	35,00	32,50	30,00	27,50	25,00	22,50	20,00

Iedere deelnemer mag met maximum 2 dieren per categorie deelnemen. Het adres van de stal van de dieren vermeld op het eigendomsattest is bepalend voor het aantal dieren. Deelnemers van groot-Dendermonde ontvangen aparte prijzen (art. 1.9.2.).

1.6. Melkvee

1.	Vaarzen geboren in N-2	37,50	35,00	32,50	30,00	27,50	25,00	22,50	20,00
2.	Koeien geboren in N-3	37,50	35,00	32,50	30,00	27,50	25,00	22,50	20,00
3.	Koeien geboren in N-4	37,50	35,00	32,50	30,00	27,50	25,00	22,50	20,00
4.	Koeien geboren in N-5 en vroeger	37,50	35,00	32,50	30,00	27,50	25,00	22,50	20,00

Iedere deelnemer mag met maximum 2 dieren per categorie deelnemen. Het adres van de stal van de dieren vermeld op het eigendomsattest is bepalend voor het aantal dieren. Deelnemers van groot-Dendermonde ontvangen aparte prijzen (art. 1.9.2.).

1.7. Kleinvee

Diversiteit en kwaliteitsprijzen te bepalen door de jury, met een minimum van 50,00 EUR, maximum 100 EUR.

1.8. Geiten en schapen

Voor elk individu/groep van hetzelfde ras krijgt de deelnemer 25 euro met een maximum aan 4 rassen per eigenaar. Het adres van de stal van de dieren vermeld op het eigendomsattest is bepalend voor het aantal rassen.

1.9. Prijzen Dendermondse deelnemers

Om plaatselijke deelnemers aan te moedigen deel te nemen aan hun jaarmarkt worden aparte prijzen voorzien, d.w.z. dat alle dieren in één reeks worden gekeurd samen met dieren van de andere deelnemers maar dat bij het toekennen van de prijzen zij in aparte reeksen worden onderverdeeld. Hiervoor worden onderstaande prijzenverdelingen gehanteerd:

1.9.1. Rij- en trekpaarden uit de gemeente waar de keuring plaats vindt ongeacht hun rangschikking in hun reeks

1.	Jaarlingen geboren in N-1	25,00	22,50	20,00	17,50	15,00	12,50	10,00		
2.	Merries geboren in N-2	27,50	25,00	22,50	20,00	17,50	15,00	12,50	10,00	
3.	Merries geboren in N-3 en N-4	30,00	27,50	25,00	22,50	20,00	17,50	15,00	12,50	10,00
4.	Merries geboren in N-5 en vroeger	32,50	30,00	27,50	25,00	22,50	20,00	17,50	15,00	12,50
5.	Mannelijk geboren in N-2	27,50	25,00	22,50	20,00	17,50	15,00	12,50	10,00	
6.	Mannelijk geboren in N-3 en N-4	30,00	27,50	25,00	22,50	20,00	17,50	15,00	12,50	10,00
7.	Mannelijk geboren in N-5 en vroeger	32,50	30,00	27,50	25,00	22,50	20,00	17,50	15,00	12,50

1.9.2. Vleesvee uit groot-Dendermonde ongeacht hun rangschikking in hun reeks

1.	Stieren geboren in N-1 en vroeger	37,50	35,00	32,50	30,00	27,50	25,00	22,50	20,00
2.	Vaarzen geboren in N-1	37,50	35,00	32,50	30,00	27,50	25,00	22,50	20,00
3.	Vaarzen geboren in N-2	37,50	35,00	32,50	30,00	27,50	25,00	22,50	20,00
4.	Koeien geboren in N-3	37,50	35,00	32,50	30,00	27,50	25,00	22,50	20,00
5.	Koeien geboren in N-4 en vroeger	37,50	35,00	32,50	30,00	27,50	25,00	22,50	20,00

1.9.3. Melkvee uit de gemeente waar de keuring plaats vindt ongeacht hun rangschikking in hun reeks

1.	Vaarzen geboren in N-2	37,50	35,00	32,50	30,00	27,50	25,00	22,50	20,00
2.	Koeien geboren in N-3	37,50	35,00	32,50	30,00	27,50	25,00	22,50	20,00
3.	Koeien geboren in N-4	37,50	35,00	32,50	30,00	27,50	25,00	22,50	20,00
4.	Koeien geboren in N-5 en vroeger	37,50	35,00	32,50	30,00	27,50	25,00	22,50	20,00

Wegens het groot aantal deelnemers worden bovendien voor alle groot Dendermondse deelnemers minstens volgende prijzen voorzien: 15 EUR bij paarden en vee, 8 EUR bij pony's, shetlanders, mini-paardjes en ezels.

1.10. Speciale gevallen

Nationaal of Vlaamse kampioenen kunnen enkel op de jaarmarkt Dendermonde voorgesteld worden.

Hiervoor wordt een aparte ronde voorzien. Op alle andere jaarmarkten lopen zij gewoon mee in de reeksen en worden ze mee gekeurd in de reeksen.

Enkel kampioenen van het lopende jaar krijgen deze prijs op de jaarmarkt in Dendermonde. Een kampioen dient zich met lint aan te dienen of bij de inschrijving een bewijs te kunnen voorleggen.

Elke kampioen bij de grote dieren krijgt een bedrag van 100 EUR.

Elke kampioen bij de kleine dieren krijgt een bedrag van 50 EUR.

Tijdens de jaarmarkt in Dendermonde – centrum wordt er bovendien een kampioenschap van Dendermonde georganiseerd waaraan een prijs in natura is verbonden met een maximum van 50 EUR. Deze prijs kan ook via sponsoring worden aangeboden. Alle eerstes uit de reeksen 1.1 & 1.2 worden naar voor gebracht, de jury bepaalt de Dendermondse kampioen.

Per reeks met uitzondering van 1.4, 1.7 en 1.8 wordt er een extra prijs voorzien voor het meest verzorgde dier uit die reeks. Deze extra prijs bedraagt 5 EUR.

1.11. Attracties – vergoeding voor prestatie

Ezelrijden: 50 EUR per jaarmarkt

Om ezeltjes aan te kunnen bieden moet ikv veiligheid volgende dingen aanwezig te zijn:

zadel, harnas, touw en begeleider.

Schaapscheerder (minimum 2 schapen): 50 EUR per jaarmarkt

1.12. Kinderjaarmarkt

Een vast bedrag wordt per jaarmarkt aan de betrokken feestcommissie geschonken. Het bedrag is opgenomen in de conventen Feestcommissies.

Artikel 2. Onkosten en vergoedingen

De vergoeding van de juryleden en dierenarts wordt vastgesteld op 40 EUR per persoon.

De kosten voor het middagmaal bedragen 30 EUR per persoon met een maximum van 750 EUR.

Het middagmaal wordt beperkt tot de juryleden, de schepen van jaarmarkten en/of schepen van landbouw, de plaatselijke schepen(en) van de deelgemeente, de secretaris van het jaarmarktcomité en het plaatselijk kermiscomité.

De kosten voor ontvangst van de juryleden, consumpties e.a. zullen vergoed worden op basis van onkostennota's met de nodige bewijsstukken.

Artikel 3. Weigering van deelnemers

De jury heeft het recht om de deelnemers te weigeren als er opzettelijk bedrog wordt vastgesteld of als ze niet voldoen aan de regels inzake dierenwelzijn. Deze beslissing wordt steeds genomen in samenspraak met de dierenarts van dienst.

De aanwezigheid van besmettelijke ziekten zoals bijvoorbeeld schurft kunnen ook redenen zijn tot weigering.

De jury kan deze deelnemers eveneens weren op toekomstige jaarmarkten.

Artikel 4. Procedure voor veeartsen

De veeartsen dienen volgende zaken steeds te controleren:

- Aanwezigheid van water
- Aanwezigheid van stro
- Nazicht op besmettelijke ziekten

De identiteit van de dieren wordt steekproefsgewijs gecontroleerd.

De veearts maakt een verklaring op wanneer aan alle regels inzake jaarmarkten en dierenwelzijn voldaan wordt.

Deze verklaring moet eveneens ondertekend worden door de dierenarts en bij de aanvang van de jaarmarkt aan de jaarmarktsecretaris overhandigd te worden.

Artikel 5. Dierenwelzijn

De deelnemers zijn verplicht om zich te houden aan de regels inzake dierenwelzijn en moeten te allen tijde zorgen voor aanwezigheid van voldoende water en bescherming tegen te lange blootstelling aan de zon.

Artikel 6. Verloop van de jaarmarkt

De deelnemers kunnen zich inschrijven voor de jaarmarkt tussen 9.00 uur en 9.45 uur.

Voor de jaarmarkt van Schoonaarde kunnen de deelnemers zich inschrijven tussen 13.30 uur en 14.15 uur.

De keuring start stipt om 10.00 uur. In Schoonaarde start de keuring stipt om 14.30 uur.

Artikel 7. Bekendmaking en inwerkingtreding

Dit besluit wordt van kracht op 1 mei 2023 en wordt bekendgemaakt overeenkomstig de bepalingen van het Decreet Lokaal Bestuur.

Stemming: 32 stemmen 'ja', 0 stemmen 'neen', 0 onthouding(en) en 0 blanco stemmen.

9. Subsidiereglement infrastructuurwerken en aankoop groot sportmateriaal voor sportverenigingen - goedkeuring

DE GEMEENTERAAD

Bevoegdheid

Artikel 40 en 41 van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017. De bevoegdheid ligt bij de gemeenteraad.

Juridische grond

De wet van 14 november 1983 betreffende de controle op de toekenning en op de aanwending van sommige toelagen.

Het decreet lokaal bestuur.

Het advies van de sportraad van 27 maart 2023 over het ontwerp van subsidiereglement voor subsidiëring van infrastructuurwerken voor sportverenigingen.

Dit reglement vervangt het reglement van 19 april 2017

Feiten en context

De stad Dendermonde trekt subsidies uit voor de kwalitatieve uitbouw en inrichting van sportinfrastructuur van erkende sportverenigingen. Met deze subsidie wil het lokaal bestuur de erkende sportverenigingen bijstaan bij investeringen en aankopen, vermits een degelijke sportinfrastructuur en bijhorend materiaal essentieel is bij het uitbouwen van een goede sportwerking. Dit in het kader van werf 5 'Versterken van het verenigingsleven' en werf 7 'Versterking sportinfrastructuur' uit het meerjarenplan 2020-2025 – Samen Straf Stroom.

Het 'subsidierglement voor de aankoop of renovatie van sportterreinen en gebouwen' dateert van 21 mei 2014, en werd een eerste keer aangepast op 19 april 2017. Dit reglement is een aanpassing en aanvulling met bijhorende nieuwe noden aan het oude reglement waardoor we het opvatten als een nieuw reglement en zo ook ter goedkeuring voorleggen. Het oude reglement bevatte een aantal onduidelijkheden en passages die voor interpretatie vatbaar zijn (vb. rond welke werken wel en niet subsidieerbaar zijn, bv rond hoogdringende werken). Ook op vlak van administratie zien we verbeterpunten: zo lijkt het overbodig om ook voor het controleren van een uitbetalingsdossier een subsidiecommissie bijeen te roepen en te belasten.

Financiële aspecten

De kredieten ter subsidiëring van infrastructuurwerken en aankoop groot sportmateriaal voor sportverenigingen zijn voorzien in het stadsbudget onder budgetsleutel BI 074200 AR 6641220. Voorzien budget: 70.000 euro per jaar. Dit budget wordt opgesplitst over twee indienmomenten: 35.000 euro per indienmoment. Indien het beschikbare budget van het voorgaande indienmoment niet volledig werd toegekend, wordt het resterend budget doorgeschoven naar het budget voor het eerstvolgende indienmoment.

BESLUIT: ONTWERP REGLEMENT TER SUBSIDIËRING VAN INFRASTRUCTUURWERKEN EN AANKOOP GROOT SPORTMATERIAAL VOOR SPORTVERENIGINGEN

Hoofdstuk I: Algemene bepalingen

Artikel 1: Doel

De stad Dendermonde trekt subsidies uit voor de kwalitatieve uitbouw van sportinfrastructuur en aankoop van groot sportmateriaal van erkende sportverenigingen. Met deze subsidie wil het lokaal bestuur de erkende sportverenigingen bijstaan bij investeringen in sportinfrastructuur en sportmateriaal, vermits een degelijke sportinfrastructuur en -materiaal essentieel is bij het uitbouwen van een goede sportwerking. Dit in het kader van werf 5 'Versterken van het verenigingsleven' en werf 7 'Versterking sportinfrastructuur' uit het meerjarenplan 2020-2025 – Samen Straf Stroom.

Artikel 2: Definities

- Het lokaal bestuur Dendermonde: de integratie van zowel gemeentebestuur als OCMW-bestuur;
- Partnerbestuur lokaal bestuur Dendermonde: alle verzelfstandigingen van de stad en OCMW Dendermonde (o.a. AGB), alsook de lokale politiezone, de hulpverleningszone,...;
- De subsidieaanvraag: de digitaal ingediende aanvraag van de sportvereniging met alle noodzakelijke documentatie ter verantwoording van hun ondersteuningsvraag;
- De infrastructuursubsidie: een éénmalige toekenning van een financieel bedrag, ter ondersteuning van infrastructuurwerken aan sportinfrastructuur en/of aankoop van groot sportmateriaal van sportverenigingen;
- Sportinfrastructuur: een gebouw of een gedeelte ervan dat gebruikt wordt voor de beoefening van de sportactiviteiten en de bijhorende voorzieningen;
- Sportterrein: een sportterrein dat als speelveld of oefenveld gebruikt wordt voor de beoefening van de door de vereniging beoefende sport;
- Groot sportmateriaal:
 - o Een vaste sporttechnische voorziening die noodzakelijk is voor de uitoefening van de sporttak of verplicht door de sportfederatie én die 'vast' onderdeel uitmaakt van de sportinfrastructuur;
 - o Groot en duurzaam sportmateriaal dat bij de sportinfrastructuur hoort, essentieel is voor de beoefening van de sport en in principe in die sportinfrastructuur blijft staan (zonder noodzakelijk verankerd te zijn);
 - o Groot en duurzaam onderhoudsmateriaal voor sportinfrastructuur;
- De subsidiecommissie: een onafhankelijke commissie, bevoegd voor de beoordeling en opvolging van de subsidieaanvragen.
- De subsidiecommissie wordt aangesteld door het college en is minimaal samengesteld uit: een personeelslid van de sportdienst, een afgevaardigd raadslid van de meerderheid, een

- afgevaardigd raadslid van de minderheid en twee leden van de sportraad. De schepen bevoegd voor sport is lid van de commissie als waarnemer.
- Oversubsidiëring: het verkrijgen van meer subsidies dan 100% van het investeringsbedrag.
 - Het investeringsproject: een duidelijk afgebakend en afgelijnd project voor infrastructuurwerken of aankoop groot materiaal als één niet te scheiden geheel.

Artikel 3: Voorwaarden

§3.1. Algemene voorwaarden

De subsidies worden toegekend aan de Dendermondse sportverenigingen onder de volgende voorwaarden:

- Het investeringsproject situeert zich op het grondgebied van Dendermonde;
- De aanvrager kan naast de goedgekeurde subsidie dat onder dit reglement valt, geen bijkomende of andere subsidies voor hetzelfde investeringsproject van het lokaal bestuur ontvangen. Subsidies of ondersteuning vanuit andere instanties (bovenlokale of koepelorganisaties, de provincie Oost-Vlaanderen, Vlaamse of federale overheid,...) zijn wel toegelaten maar mogen niet resulteren in oversubsidiëring;
- De aanvrager verbindt zich ertoe om het Nederlands als voertaal te gebruiken, zowel bij de interne werking van de vereniging, de organisatie van activiteiten, publicaties, aankondigingen,..;
- De aanvrager aanvaardt dat de stad de activiteiten en de boekhouding kan controleren.

§3.2. De aanvrager

De aanvrager moet aan volgende voorwaarden voldoen:

- Erkend zijn als Dendermondse sportvereniging conform het op dat moment geldende erkenningsreglement, zonder winstoogmerk of beroepsdoeleinden;
- De aanvrager is bouwheer/opdrachtgever/aankoper en heeft hiervoor zelf eigen middelen;
- De aanvrager behoort niet tot een stedelijke dienst of een partnerbestuur.

§3.3. Eigendomsstructuur

De sportvereniging moet op het moment van indiening van de subsidieaanvraag:

- ofwel eigenaar zijn van de sportinfrastructuur;
- ofwel voor tenminste 6 jaar (te rekenen vanaf de datum van indienen van de subsidieaanvraag) een ander zakelijk recht te hebben op de sportinfrastructuur (erfpacht of recht van opstal);
- ofwel de sportinfrastructuur nog voor tenminste 6 jaar onafgebroken in huur hebben.

De sportinfrastructuur moet hoofdzakelijk gebruikt worden voor het doel van de vereniging. De sportinfrastructuur mag niet structureel verhuurd zijn aan derden.

Om de hierboven vermelde voorwaarden te bewijzen garandeert de sportvereniging over de nodige bewijzen te beschikken. Op vraag van de stad dienen de nodige aktes en overeenkomsten te worden voorgelegd teneinde de rechten te bewijzen. Sportverenigingen die de infrastructuur huren, voorzien bij hun aanvraag een ondertekende verklaring van de eigenaar die zich akkoord verklaart met de voorziene werken.

Voor subsidieaanvragen voor groot sportmateriaal geldt §3.3 niet.

§3.4. Het investeringsproject

Het investeringsproject moet aan volgende voorwaarden voldoen:

- De infrastructuurwerken mogen nog niet gestart zijn en/of de aankoop mag nog niet gedaan zijn op het moment van de aanvraag.
- Enige uitzondering hierop is bij een noodgeval. Een noodgeval staat gelijk aan een zeer dringende en niet te voorziene situatie of een uitzonderlijke omstandigheid waarbij telkens snel gehandeld moet worden i.f.v. veiligheid of i.f.v. de continuïteit van de (sport)activiteiten van de vereniging.
- In dat geval moet de nood en oorzaak van de nood duidelijk beschreven en gemotiveerd worden. Het noodgeval wordt duidelijk gemotiveerd bij aanvraag van de subsidies. De subsidiecommissie zal er op dat moment over beslissen.

- Indien vereist, dient voor de uitvoering van de werken een omgevingsvergunning beschikbaar te zijn. De werken worden uitgevoerd conform alle vigerende regelgeving.

Artikel 4. Toepassingsgebied

De sportinfrastructuur is gelegen op het grondgebied van Dendermonde dat door de vereniging in gebruik genomen wordt in functie van haar sportieve werking én het beoefenen van haar sportactiviteiten door haar leden.

De werken of de aankoop zijn noodzakelijk voor de continuïteit en/of de globale sportwerking van de club en hebben betrekking op veiligheid, hygiëne, integrale toegankelijkheid, energiebesparing of efficiënter gebruik van de sportinfrastructuur.

Werken die rechtstreeks gebeuren aan sportinfrastructuur die behoort tot schoolcomplexen van alle onderwijsnetten, horecabedrijven of privé- en rechtspersonen die ze uitbaten voor beroepsdoeleinden komen niet in aanmerking.

De investeringen die in aanmerking komen voor subsidiëring zijn:

- nieuwbouw of oprichtingswerken van sportinfrastructuur;
- renovatiewerken van of uitbreidingswerken aan bestaande sportinfrastructuur: vb. energiebesparende maatregelen, HVAC, nutsvoorzieningen, sanitair, verlichting, binnen- en buitenschrijnwerk, daken, vloeren, muren en wanden (niet limitatief);
- schade aan gebouwen of bezittingen
- beveiliging infrastructuur
- voor sportterreinen:
 - o Aanleg van een nieuw sportterrein;
 - o Volledige heraanleg van een bestaand terrein;
 - o Grote renovatieve ingrepen ifv herstel/verbetering van het terrein die niet tot het jaarlijks/frequent/structureel onderhoud van een terrein behoren;
 - o De werken aan sportterreinen omvatten ook noodzakelijke toebehoren zoals verlichting, omheining, doelen, dug out, drainage,... die deel uitmaken van het terrein en noodzakelijk zijn in functie van de sportbeoefening (training/competitie).
- aankoop van groot en duurzaam sport- of onderhoudsmateriaal voor sportinfrastructuur.

Volgende kosten komen niet in aanmerking voor betoelaging:

- kosten voor allerlei vergunningen;
- onderzoeks-, notaris-, architect-, of registratiekosten;
- werkuren vrijwilligers;
- aankoop werkgereedschap; zoals bijvoorbeeld een boormachine, een slijpschijf, een schroefvijsmachine,...
- de roerende uitrusting van kantines zoals het meubilair, frigo, microgolf- kook en eetgerei, tapinstallatie, speciale verlichtingsinstallaties, muziekinstallatie, onderhoudsproducten en onderhoudsgerief;

Deze opsomming is niet limitatief.

Artikel 5: Subsidiebedrag

- Het investeringsproject heeft een minimale aanvaarde investeringskost van 1.000 euro.
- Het bedrag van de subsidie bedraagt maximaal 50% van het totaal aanvaarde investeringskost (inclusief btw tenzij de toelagetrekker btw-plichtig is en de btw kan recupereren, in welk geval de btw niet in aanmerking genomen wordt voor subsidiëring);
- Het maximaal toe te kennen subsidiebedrag in het kader van dit reglement per vereniging per jaar is 30.000 euro.

Artikel 6: De procedure

§6.1: Aanvraag

- De sportvereniging bezorgt de aanvraag via het digitaal platform. Dit is te raadplegen op de website van de sportdienst: <https://www.dendermonde.be/sportdienst>
- Aan de aanvraag moeten de gevraagde bewijsstukken toegevoegd worden.
- De aanvraag wordt correct ingevuld en vermeldt duidelijk een gedetailleerde raming van de investering.
- De aanvraag wordt beschouwd als een verklaring op eer. Iedere kwaadwillige fout kan leiden tot de sancties bepaald in artikel 8.
- Per jaar zijn er 2 indienmomenten: 1 maart en 1 september. In 2023 wordt 1 maart vervangen door 1 juni als indienmoment.
- Elk afzonderlijk investeringsproject wordt ingediend als een afzonderlijke aanvraag. Indien een investeringsproject bestaat uit meerdere onderdelen moet dit worden ingediend als telkens een afzonderlijke aanvraag.

§6.2: Beoordeling

De administratie kijkt alle aanvragen na op volledigheid en ontvankelijkheid en vraagt indien nodig aanvullingen om de aanvraag in orde te brengen. Eventuele aanvullingen moeten worden toegevoegd tegen ten laatste 14 dagen na vraag tot aanvulling.

Volledige en ontvankelijke aanvragen worden uiterlijk 2 maanden na de indieningsdatum voorgelegd aan de subsidiecommissie, die een advies formuleert aan het college van burgemeester en schepenen.

De subsidiecommissie beoordeelt de aanvragen volgens onderstaande procedure:

- Voldoet de aanvraag aan alle gestelde voorwaarden in dit reglement?
- Is het project subsidieerbaar volgens dit reglement?
- Wat is het vooropgesteld subsidiebedrag?
- Hierna wordt het totaal gemaakt van de vooropgestelde subsidiebedragen en vergeleken met het beschikbare budget voor het huidige indienmoment.
- Is het beschikbare bedrag ontoereikend dan worden alle volledige en ontvankelijke aanvragen inhoudelijk beoordeeld o.b.v. volgende criteria en hun gewicht:

	Beoordelingscriterium	Gewicht
1	In hoeverre zorgt het investeringsproject voor een hogere veiligheid van de sporters?	30%
2	In hoeverre zorgt het investeringsproject voor een kwaliteitsverhoging voor de sporters?	30%
3	In hoeverre draagt het investeringsproject bij aan een beter klimaat, aan een beter leefmilieu en aan een lager energieverbruik?	25%
4	In hoeverre zorgt het investeringsproject voor een efficiëntere werking van de sportclub?	15%

- Op basis van deze criteria wordt aan elke aanvraag een totaalscore op 100 toegekend. Vervolgens worden de aanvragen van hoog naar laag gerangschikt volgens behaalde score. Subsidies worden toegekend in volgorde van deze rangschikking, totdat het beschikbare budget op is of ontoereikend is om aan de volgende aanvraag in de rangschikking een * subsidiebedrag van minstens 40% van het investeringsbedrag toe te kennen.
- Aanvragen die niet in aanmerking kwamen wegens ontoereikend budget, mogen opnieuw worden ingediend bij het volgende indienmoment. Indien nodig dienen hier de nodige updates aan te gebeuren.
- Op advies van de subsidiecommissie, beslist het college van burgemeester en schepenen over de al dan niet toekenning van de subsidies tegen uiterlijk 1 juni (voor dossiers met indieningsdatum 1 maart) en 1 december (voor dossiers met indieningsdatum 1 september) van het betrokken jaar.
- De administratie bezorgt de collegebeslissing aan de subsidieaanvrager.

§6.3: Uitbetaling en opvolging

- De subsidie wordt uitbetaald na het opleveren van het project, dit op basis van aangetoonde facturen en betaalbewijzen en tot maximum 50% van het aangetoonde factuurbedrag. De facturen en betalingsbewijzen dienen ten laatste voor 30 juni (voor het indienmoment van maart (juni in 2023)) of 31 december (voor het indienmoment van september) van het jaar volgende op de goedkeuring van de aanvraag aan de administratie te worden bezorgd.
- Na controle door de administratie wordt het dossier ter nazicht en uitbetaling voorgelegd aan de financiële dienst.
- In uitzonderlijke gevallen kan de uiterste datum van indiening van facturen verlengd worden met 1 jaar. Deze verlenging kan enkel worden toegekend door het college, op advies van de subsidiecommissie.

Hoofdstuk II: Slotbepalingen

Artikel 7: Controle

De stad heeft het recht om ter plaatse de aanwending van de verleende subsidie te controleren. De aanvrager dient op vraag van de stad zijn balans en rekeningen, alsook een verslag inzake beheer en financiële toestand te bezorgen.

De stad kan de verplichting opleggen tot het tussentijds afleggen van rekening en verantwoording omtrent de verrichte activiteiten en de daaraan verbonden uitgaven.

Artikel 8: Sancties en strafbepalingen

De aanvrager heeft meldingsplicht: indien het initiatief niet kan plaatsvinden of indien het oorspronkelijke concept grondig wordt gewijzigd, wordt hiervan onmiddellijk bericht gegeven aan de

administratie. In geval van aanpassing van het concept, behoudt de stad het voorrecht de subsidies in te trekken indien niet meer (volledig) aan de subsidiecriteria wordt voldaan.

Als blijkt dat niet is voldaan aan de meldingsplicht, kan de stad de subsidie lager vaststellen of intrekken.

De toekenning van de subsidie wordt opgeschort zolang de subsidieverkrijger de controlestukken niet tijdig overmaakt dan wel de controle verhindert. Na overleg met de controlecommissie kan er een verlenging van het project bekomen worden.

Artikel 9: Non-discriminatieclausule

De aanvrager verbindt er zich toe:

- Geen enkele vorm van discriminatie op grond van het geslacht, nationaliteit, zogenaamd ras, huidskleur, afkomst, nationale of etnische afstamming, leeftijd, seksuele geaardheid, burgerlijke staat, geboorte, vermogen, geloof of levensbeschouwing, politieke overtuiging, taal, huidige of toekomstige gezondheidstoestand, handicap, fysieke of genetische eigenschap of sociale afkomst te dulden.
- Zijn activiteit maximaal toegankelijk te maken voor iedereen of de bedoelde doelgroep.
- Discriminerend gedrag te voorkomen en indien nodig te bestrijden en te bestraffen.
- De wetten en reglementen die de toepassing van de non-discriminatie en gelijke kansen bevorderen en verdedigen na te leven.
- Indien men beroep doet op derden, onderhavige non-discriminatieclausule aan hen ter kennis te brengen en er voor te zorgen dat ook zij die naleven in de bijdrage die zij leveren in het kader van het toepasselijke reglement/de overeenkomst.

Wanneer de non-discriminatieclausule niet nageleefd wordt, kan het lokaal bestuur - rekening houdend met alle elementen - maatregelen nemen.

Artikel 10: Opheffingsbepalingen

Het huidig reglement heft het bestaande reglement op.

Artikel 11: Overgangsbepalingen

Subsidieaanvragen die zijn ingediend vóór de inwerkingtreding van dit reglement en waarover nog niet is beslist, worden afgehandeld volgens de bepalingen van dit reglement.

Subsidieaanvragen die zijn ingediend vóór de inwerkingtreding van dit reglement en die reeds een akkoord hebben gekregen over hoogdringendheid, worden voor wat de toekenning van de subsidie betreft eveneens afgehandeld volgens de bepalingen van dit reglement.

Het in artikel 10 (= opheffingsbepalingen) vermelde reglement blijft van toepassing op de aanvragen die werden ingediend vóór de inwerkingtreding conform artikel 12.

Artikel 12: Inwerkingtreding en duurtijd

Dit reglement treedt in werking vanaf 1 mei 2023 en wordt bekend gemaakt volgens de bepalingen van het Decreet Lokaal Bestuur.

Stemming: 32 stemmen 'ja', 0 stemmen 'neen', 0 onthouding(en) en 0 blanco stemmen.

10. Subsidiereglement ter ondersteuning van bestaande kinderopvanginitiatieven in Dendermonde - goedkeuring

Raadslid Niels Tas verlaat de zitting ingevolge artikel 27 Decreet Lokaal Bestuur 22 december 2017.

DE GEMEENTERAAD

Bevoegdheid

Artikel 40 en 41 van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.

Juridische grond

De wet van 14 november 1983 betreffende de controle op de toekenning en op de aanwending van sommige toelagen.

Het decreet lokaal bestuur.

Het collegebesluit van 19 december 2022 met betrekking tot de verdeling van het budget kinderopvang.

Feiten en context

Vanuit verschillende bronnen o.a. Lokaal Loket Kinderopvang, Lokaal Overleg Kinderopvang en Dienst voor Onthaalouders krijgen we signalen dat kinderopvanginitiatieven in onze stad door de stijgende indexeringen, energiecrisis, nasleep van coronacrisis,... het steeds moeilijker hebben om te blijven voortbestaan. Daarnaast zien we 60 % van de opvangaanvragen in onze stad niet beantwoord kunnen worden.

Als stad willen wij de huidige opvanginitiatieven een duw in de rug geven door hen een eenmalige subsidie toe te kennen als overbrugging voor het jaar 2023. Dit in afwachting van de beloofde extra subsidies vanuit Vlaanderen. Op deze manier wensen we de gezinnen uit Dendermonde kwalitatieve kinderopvang te kunnen blijven aanbieden. We wensen hierbij dat ouders de keuze kunnen blijven hebben tussen gezinsopvang en groepsopvang vandaaruit wensen wij deze initiatieven een extra stimulans te geven voor hun geleverde prestaties.

Daarnaast willen we ook inzetten op het verder uitbreiden van de opvangplaatsen in Dendermonde. Hiertoe zal een afzonderlijk subsidiereglement worden opgemaakt. Het voorgestelde subsidiereglement richt zich dus op het behoud en de continuering van de op heden bestaande opvangplaatsen te Dendermonde.

Vanuit de Stad Dendermonde werd beslist om de nodige fondsen vrij te maken om te investeren in kinderopvang.

In een eerste fase wordt aldus gericht op bestaande opvanginitiatieven in Dendermonde te ondersteunen en uit te breiden. In een eerste fase richten we ons op het bestendigen van het huidige opvangaanbod.

Motivering

De Stad verneemt via diverse kanalen dat de kinderopvanginitiatieven te Dendermonde het financieel hard te verduren krijgen omwille van de stijgende loonkosten, energiecrisis en stijgende levensduurte hetgeen ook haar weerslag heeft op voeding en materiaal voor de kinderen.

Nu we op heden 60% van de opvangaanvragen in onze Stad niet kunnen beantwoorden willen we de bestaande opvanginitiatieven vanuit de Stad maximaal ondersteunen en werden hiertoe fondsen vrijgemaakt.

Bij de bestaande opvanginitiatieven worden zowel de kinderopvang in groeps- als in gezinsverband gezien.

Gezien de huidige economische situatie wordt het voor opvangaanbieders in Dendermonde alsmear moeilijker om plaatsen te blijven aanbieden. Door een deel van het bedrag vrij te maken voor groepsopvang werkend onder een dienst voor onthaalouders en gezinsopvang en een ander deel voor groepsopvang niet gevestigd in lokalen ter beschikking gesteld door het lokaal bestuur, proberen we plaatsen te bestendigen in afwachting van uitbreiding van de subsidiëring vanuit Vlaanderen.

Het subsidiebedrag wordt uitgesplitst in een subsidie van 20.000 euro voor opvang in gezinsverband en groepsopvang werkend onder de dienst van onthaalouders en een subsidie van maximaal 150.000 euro voor opvang in groepsverband. Dit laatste bedrag is afhankelijk van het aantal ingediende aanvragen. Er wordt 950 euro per erkende/vergunde opvangplaats voorzien. Een

eventueel overschot in het voorziene subsidiebudget zal naderhand gebruikt worden bij het aanmoedigen van nieuwe opvanginitiatieven.

Een hoger bedrag wordt aldus uitgetrokken voor opvang in groepsverband.

Dit is gerechtvaardigd nu de categorie opvang in groepsopvang niet gevestigd in lokalen van het Lokaal Bestuur Dendermonde voor een hoger aantal opvangplaatsen zorgt. Bovendien wordt deze categorie ook zwaarder getroffen door indexering van personeelskosten daar waar opvang in gezinsverband geen bijkomende personeelskosten vergt. De groepsopvanginitiatieven vangen een groter aantal kinderen tegelijkertijd op waardoor hun infrastructuur ook groter is en zij ook hier zwaarder getroffen worden door de crisis.

Daarnaast wensen we de bestaande opvanginitiatieven te bedanken voor hun dagelijkse inzet en hen motiveren om te blijven investeren in kwalitatieve opvang.

Financiële aspecten

De kredieten ter financiering van de 170 000 euro zijn voorzien in het stadsbudget onder budgetsleutel 6492010/094502.

BESLUIT: SUBSIDIEREGLEMENT ONDERSTEUNING BESTAANDE KINDEROPVANGINITIATIEVEN IN DENDERMONDE

Hoofdstuk I: Algemene bepalingen

1. Artikel 1. Doel

De stad Dendermonde trekt een bedrag uit ter ondersteuning van bestaande kinderopvanginitiatieven die gevestigd zijn in Dendermonde maar zich niet huisvesten in lokalen die ter beschikking gesteld worden vanuit het lokaal bestuur. De kinderopvanginitiatieven die gevestigd zijn in lokalen vanuit het lokaal bestuur ontvangen reeds ondersteuning via de ter beschikkingstelling van deze locaties aan gunstige voorwaarden. Op deze manier willen we de kinderopvanginitiatieven die het ergst getroffen worden door de huidige economische ondersteunen en de bestaande opvangplaatsen blijven behouden.

2. Artikel 2. Definities

- de aanvrager: zowel groepsopvang aanbieders (kinderdagverblijven) als opvangaanbieders in gezinsverband (onthaalouders) + samenwerkende onthaalouders gevestigd in Dendermonde en in lokalen die geen eigendom zijn van het lokaal bestuur.
- het lokaal bestuur Dendermonde: de integratie van zowel gemeentebestuur als OCMW bestuur.
- partnerbestuur stad/OCMW Dendermonde: alle verzelfstandigingen van de stad en OCMW Dendermonde (o.a. AGB), alsook de lokale politiezone, de hulpverleningszone alsook andere overheden.
- het aanvraagdossier: de subsidieaanvraag met alle noodzakelijke documentatie ter verantwoording van hun ondersteuningsvraag
- de subsidie: een éénmalige toekenning van een financieel bedrag, ter ondersteuning van bestaande kinderopvanginitiatieven in Dendermonde
- Lokaal Loket Kinderopvang: een neutraal informatie- en ondersteuningspunt voor ouders die op zoek zijn naar kinderopvang.
- Vergunde opvangplaats: iedere opvangplaats die vergund wordt door opgroeien verplicht voor iedere initiatiefnemer die beroepsmatig en tegen betaling baby's en peuters opvangt.

3. Artikel 3. Doelgroep en toepassingsgebied

§1. De subsidie kan aangevraagd worden enerzijds door opvangaanbieders in gezinsverband (onthaalouders) + samenwerkende onthaalouders anderzijds door groepsopvang aanbieders (Kinderdagverblijven):

- a. Opvangaanbieders in gezinsverband: Onthaalouders of samenwerkende onthaalouders onder een dienst voor gezinsopvang of zelfstandige onthaalouders. Het kan hier enerzijds gaan over onthaalouders aangesloten bij de dienst voor onthaalouders vanuit het lokaal bestuur Dendermonde, anderzijds kunnen ook onthaalouders aangesloten bij een andere dienst voor onthaalouders vorm gegeven door een onafhankelijke zorgorganisatie een subsidie aanvragen evenals zelfstandige onthaalouders. Het gaat hierbij dus over onthaalouders onder werkgevers statuut of sui generis statuut of zelfstandig statuut.
- b. Groepsopvangaanbieders. . Het betreft hier zowel de kinderdagverblijven die kinderopvang aanbieden aan vast tarief, als deze die opvang kunnen aanbieden volgens inkomen (gesubsidieerde plaatsen).

De aanbieders moeten gevestigd zijn te Dendermonde. De lokalen waar zij hun opvangwerking uitoefenen mogen geen eigendom zijn van het lokaal bestuur of haar partnerbesturen.

§2. Om beroep te kunnen doen op de subsidie moeten de opvangaanbieders gedurende het volledige jaar 2023 opvangplaatsen aanbieden.

§3. Groepsopvang aanbieders en aanbieders in gezinsverband moeten een subsidieaanvraag indienen.

4. Artikel 4. Algemene voorwaarden

- de initiatieven voorzien in kinderopvang op het grondgebied van Dendermonde;
- de initiatieven situeren zich niet in een lokaal ter beschikking gesteld door het lokaal bestuur Dendermonde of een partnerbestuur;
- de aanvrager kan voor het goedgekeurde project dat onder dit reglement valt, geen bijkomende of andere subsidies van het lokaal bestuur ontvangen. Subsidies of ondersteuning vanuit andere instanties (bovenlokale of koepelorganisaties, de provincie Oost-Vlaanderen, Vlaamse of federale overheid,...) zijn wel toegelaten maar mogen niet resulteren in een oversubsidiëring;
- de aanvrager verbindt zich ertoe om het Nederlands als voertaal te gebruiken, zowel bij de interne werking van de vereniging, de organisatie van activiteiten, publicaties, aankondigingen,..;
- de aanvrager aanvaardt dat de stad de activiteiten en de boekhouding kan controleren;

5. Artikel 5. Bijzondere voorwaarden

- het initiatief dient een aanbod kinderopvang te hebben gedurende het gehele jaar 2023;
- het initiatief moet aangesloten zijn bij het Lokaal Overleg Kinderopvang op datum van 1 maart 2023;
- het initiatief moet een samenwerking hebben met het Lokaal Loket Kinderopvang;
- het initiatief moet verplicht vrije plaatsen doorgeven aan het Lokaal Loket Kinderopvang in de eerste week van iedere maand;
- het initiatief moet een up-to-date profiel hebben op het platform opvang.Vlaanderen ;
 - het initiatief beantwoordt opvangaanvragen gesteld via het platform opvang.Vlaanderen binnen de maand na indiening;

6. Artikel 6. Subsidiebedrag

§1. Een bedrag van 20.000 euro wordt voorzien voor alle onthaalouders die aan de voorwaarden in onderhavig reglement voldoen. De verdeling van het subsidiebedrag gebeurt gelijk onder alle weerhouden onthaalouders en hangt niet af van het aantal opgevangen kinderen.

De onthaalouders moeten vóór 31 mei 2023 een aanvraag hebben ingediend. Het aantal aanvragen wordt opgeteld en het bedrag van 20.000 euro wordt aldus gelijk verdeeld onder alle onthaalouders die een geldige en tijdige aanvraag hebben ingediend.

§2. Een subsidiebedrag van 950 euro per erkende/vergunde opvangplaats wordt voorzien voor kinderdagverblijven.

Ieder kinderdagverblijf die een aanvraag indient en voldoet aan de voorwaarden van onderhavig reglement kan aldus per erkende/vergunde opvangplaats een bedrag van 950 euro aanvragen.

§3. Het subsidiebedrag dat de aanvragers ontvangen betreft een eenmalige subsidie die in 1 keer wordt uitbetaald.

Hoofdstuk II. : Algemene procedure

7. Artikel 7. Aanvraag

§1. Groepsopvangaanbieders en gezinsopvangaanbieders moeten een aanvraag via mail versturen met navolgende informatie naar info@huisvanhetkind-dekroon.be

De aanvraag dient te gebeuren vóór 31 mei 2023.

De aanvraag bevat volgende gegevens:

- gegevens van het initiatief waaronder tevens het rekeningnummer waarop de subsidie mag uitbetaald worden;
- in bijlage een kopie van de identiteitskaart van de wettelijke vertegenwoordiger van het initiatief;
- bewijs van de bank dat de rekening op naam van het initiatief staat;
- bewijs van het voldoen aan de in onderhavig reglement gestelde voorwaarden;
- bewijs van het aantal erkende/vergunde opvangplaatsen; (niet voor gezinsopvangen)

§2. Na ontvangst van het volledige dossier zal er een ontvangstbevestiging via mail verstuurd worden. Indien er nog stukken zouden ontbreken zal dit eveneens per mail gemeld worden en zal een uiterste termijn van 7 dagen worden verstrekt om de ontbrekende stukken bij te voegen.

§3 Het subsidiebedrag zal worden uitbetaald uiterlijk 30 juni 2023 na de ontvangst van een volledige en geldige subsidieaanvraag.

8. Artikel 8. Beoordeling

Beoordeling van de aanvragen voor groepsopvangaanbieders en gezinsopvangen gebeuren door het Lokaal Loket Kinderopvang.

Indien één van onderstaande zaken (niet-limitatief) voorkomt, kan dit leiden tot een advies tot afkeuring van de aanvraag:

- De activiteiten van de aanvrager zijn niet gericht op de stad of komen niet aanwijsbaar ten goede aan de inwoners van de stad. Het opvanginitiatief bevindt zich niet op grondgebied Dendermonde
- Er bestaan gegronde redenen dat de gelden niet of in onvoldoende mate zullen worden besteed voor het doel waarvoor de subsidie beschikbaar wordt gesteld m.n. het continueren van de bestaande opvangplaatsen
- Het opvanginitiatief heeft geen vertegenwoordigers die aangesloten zijn bij het Lokaal Overleg Kinderopvang en dit ten laatste op 1/3/2022

Het Lokaal Loket Kinderopvang stelt het college van burgemeester in schepenen in kennis van ieder advies tot afkeuring van de aanvraag waarna het college van burgemeester en schepenen finaal over deze aanvraag zal beslissen.

9. Artikel 10. Beslissing

Indien het Lokaal Loket Kinderopvang een positief advies verleend heeft voor toekenning van de subsidie kan deze worden uitbetaald.

Bij negatief advies door het Lokaal Loket Kinderopvang zal dit advies vooreerst worden overgemaakt aan het opvanginitiatief die een termijn van 14 dagen krijgt om bezwaar in te dienen tegen dit advies. Er kan gevraagd worden om dit bezwaar mondeling toe te lichten aan het Lokaal Loket Kinderopvang onder de vorm van een hoorzitting.

Het advies van het Lokaal Loket Kinderopvang en het eventuele bezwaar worden bij voorrang overgemaakt aan het college van burgemeester en schepenen. Deze laatste neemt ten laatste binnen de 60 dagen na het advies van het Lokaal Loket Kinderopvang een beslissing.

10. Artikel 11. Uitbetaling

Het subsidiebedrag zal worden uitbetaald uiterlijk 30 juni 2023 na de ontvangst van een volledige en positief beoordeelde subsidieaanvraag.

De aanvraag bevat minstens het rekeningnummer waarop dit bedrag moet worden uitbetaald alsook bewijs van de bank dat de rekening op naam van het initiatief staat.

Hoofdstuk III. Slotbepalingen

11. Artikel 11. Controle

De stad heeft het recht om ter plaatse de aanwending van de verleende subsidie te doen controleren.

De stad kan de verplichting opleggen tot het tussentijds afleggen van rekening en verantwoording omtrent de verrichte activiteiten en de daaraan verbonden uitgaven

12. Artikel 13. Wijzigingen tov de voorwaarden en sancties

De aanvrager heeft meldingsplicht : indien het initiatief niet kan plaatsvinden of indien de gegevens uit de aanvraag wijzigen, wordt hiervan onmiddellijk bericht gegeven aan het Lokaal Loket Kinderopvang. Indien de aanvrager de verkregen subsidie wenst te behouden gelet op een aangepast concept of alternatief voorstel, wordt hiertoe de nodige motivering en informatie meegegeven.

De dienst zal deze melding en verzoek tot behoud subsidie voorleggen aan het college van burgemeester en schepenen teneinde beslissing te nemen omtrent de al dan niet terugvordering van de verleende subsidies.

De stad zal de aanvrager in kennis stellen van de genomen beslissing.

De stad behoudt zich het recht voor de principieel toegekende subsidie (en het eventueel reeds betaalde voorschot) in te trekken en/of terug te vorderen in volgende gevallen

- indien de initiatiefnemer verkeerde informatie verstrekte
- indien de subsidie ten onrechte werd gebruikt
- indien er geen melding werd gemaakt zoals supra voorzien
- indien het gewijzigde concept niet voldoet aan de voorwaarden voorzien in onderhavig subsidiereglement
- Indien het opvanginitiatief geen opvangplaatsen voorziet gedurende het volledige jaar 2023

13. Artikel 15. Non-discriminatieclausule

De aanvrager verbindt er zich toe:

§ 1.

- a. geen enkele vorm van discriminatie op grond van het geslacht, nationaliteit, zogenaamd ras, huidskleur, afkomst, nationale of etnische afstamming, leeftijd, seksuele geaardheid, burgerlijke staat, geboorte, vermogen, geloof of levensbeschouwing, politieke overtuiging, taal, huidige of toekomstige gezondheidstoestand, handicap, fysieke of genetische eigenschap of sociale afkomst te dulden.
- b. Zijn activiteit maximaal toegankelijk te maken voor iedereen of de bedoelde doelgroep.
- c. elk discriminerend gedrag te voorkomen en indien nodig te bestrijden en te bestraffen.
- d. de wetten en reglementen die de toepassing van de non-discriminatie en gelijke kansen bevorderen en verdedigen na te leven.

- e. indien men beroep doet op derden onderhavige non-discriminatieclausule aan hen ter kennis te brengen en er voor te zorgen dat ook zij die naleven in de bijdrage die zij leveren in het kader van het toepasselijke reglement/de overeenkomst.

§ 2. Wanneer de non-discriminatieclausule niet nageleefd wordt, kan het lokaal bestuur- rekening houdend met alle elementen - maatregelen nemen.

14. Artikel 14. Inwerkingtreding en duurtijd

Dit reglement treedt in werking vanaf 19 april 2023 en wordt bekend gemaakt volgens de bepalingen van het Decreet Lokaal Bestuur.

Stemming: 31 stemmen 'ja', 0 stemmen 'neen', 0 onthouding(en) en 0 blanco stemmen.

11. Aankoop IT-materiaal via aankoopplatform Buy IT Public – uitbreiding procedure - goedkeuring

DE GEMEENTERAAD

Bevoegdheid

Het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikels 40 en 41, betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad.

Juridische grond

De Wet van 17 juni 2013 betreffende de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten, bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten en concessies, en latere wijzigingen.

De Wet van 17 juni 2016 inzake overheidsopdrachten en meer bepaald artikels 2, 6° en 47 §2 die de aanbestedende overheden vrijstelt van de verplichting om zelf een plaatsingsprocedure te organiseren wanneer ze een beroep doen op een aankoopcentrale en artikel 43.

Het Koninklijk Besluit van 14 januari 2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten, en latere wijzigingen.

Het Koninklijk Besluit van 18 april 2017 betreffende plaatsing overheidsopdrachten klassieke sectoren, en latere wijzigingen.

Alle latere aanvullingen op voormelde besluiten, geldig op datum van bekendmaking;

Het Decreet van 28 april 1993 houdende regeling, voor het Vlaamse Gewest, van het administratief toezicht op de gemeenten;

Het decreet van 15 juli 2002 houdende wijziging van het decreet van 28 april 1993 houdende regeling voor het Vlaamse Gewest, van het administratief toezicht op de gemeenten;

De Omzendbrief BA 2002/12 van 27 september 2002 houdende wijziging aan het decreet van 28 april 1993 door het decreet van 15 juli 2002 houdende het administratief toezicht op de gemeenten en de politiezones;

Het besluit van de Vlaamse regering van 2 juni 2006 tot opheffing van bepaalde artikelen van het decreet van 28 april 1993 houdende regeling, voor het Vlaamse gewest, van het administratief toezicht op de gemeenten;

Motivering

Het is voor de goede werking van de stadsdiensten noodzakelijk het bestaande ICT-materiaal op geregelde basis te vervangen en uit te breiden. Deze behoefte bestaat eveneens bij het OCMW, de politie en het Autonoom Gemeentebedrijf (AGB).

In het kader van de opdracht kleine aankopen IT-materiaal werd een aankoopplatform opgesteld door V-ICT-OR.

Er is geen verplichting tot afname, maar het is een zeer gebruiksvriendelijk instrument om kleine IT-aankopen vlot, efficiënt en volledig volgens de wetgeving overheidsopdrachten uit te voeren.

Alle lokale besturen die lid zijn van V-ICT-OR kunnen gratis gebruik maken van Buy IT Public.

Het college van burgemeester en schepenen keurde in de zitting van 15 maart 2021 reeds de toetreding tot dit aankoopplatform goed. De uitgave voor dit type opdrachten (aanvaarde factuur) lag toen op maximaal 30.000 EUR excl. btw per jaar, per type product en per leverancier. Via een tweede fase van Buy IT die nu actief is, krijgt de aanbesteder de mogelijkheid om producten of diensten aan te kopen via de onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking waardoor het platformbedrag 139.000 EUR excl. btw wordt. Er wordt gewerkt met een vorm van mini competitie via bestek.

Het stadsbestuur, het OCMW, de politiezone en het Autonoom Gemeentebedrijf (AGB) zijn een aparte juridische entiteit waardoor zij ook elk een eigen ondernemingsnummer hebben. Zij zullen op het platform dan ook elk een eigen 'teller' krijgen.

Er wordt rechtstreeks bij de leverancier aangekocht via het faciliterende platform.

Financiële aspecten

Bij elke aankoop zal de dienst informatica een bestelaanvraag opmaken binnen de budgetten die op dat moment beschikbaar en goedgekeurd zijn. Bij bestellingen > 30.000 EUR excl. btw zal de aankoopdienst een nota voorleggen aan het CBS en een financieel visum opstellen.

De uitgaven voor deze opdracht zijn voorzien in het investeringskrediet van 2023 en de volgende jaren onder algemene rekeningen 2410000 en onder de desbetreffende beleidsitems. Het OCMW, de politie en het Autonoom Gemeentebedrijf (AGB) zullen eveneens de nodige kredieten voorzien.

BESLUIT

Artikel 1

Het college van burgemeester en schepenen keurde in de zitting van 15 maart 2021 de toetreding goed tot het aankoopplatform Buy IT Public. De uitgave voor dit type opdrachten (aanvaarde factuur) lag toen op maximaal 30.000 EUR excl. btw per jaar, per type product en per leverancier. Via een tweede fase van Buy IT die nu actief is, krijgt de aanbesteder de mogelijkheid om producten of diensten aan te kopen via de onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking waardoor het platformbedrag 139.000 EUR excl. btw wordt. Er wordt gewerkt met een vorm van mini competitie via bestek. De gemeenteraad geeft goedkeuring aan de ICT coördinator om in naam van

het stadsbestuur Dendermonde, het OCMW, de politie en het AGB overheidsopdrachten te voeren en te gunnen via de twee procedures van het aankoopplatform Buy IT Public. Bij elke aankoop zal de dienst informatica een bestelaanvraag opmaken binnen de budgetten die op dat moment beschikbaar en goedgekeurd zijn. Bij bestellingen > 30.000 EUR excl. btw zal de aankoopdienst een nota voorleggen aan het CBS en een financieel visum opstellen.

Art. 2

De uitgaven voor deze opdracht zijn voorzien in het investeringskrediet van 2023 en de volgende jaren onder algemene rekeningen 2410000 en onder de desbetreffende beleidsitems. Het OCMW, de politie en het Autonoom Gemeentebedrijf (AGB) zullen eveneens de nodige kredieten voorzien.

Stemming: 32 stemmen 'ja', 0 stemmen 'neen', 0 onthouding(en) en 0 blanco stemmen.

12. Retributiereglement voor dranken via een drankautomaat en delegatiebeslissing - goedkeuring

DE GEMEENTERAAD

Bevoegdheid

De gemeenteraad

Juridische grond

Artikel 173 van de Grondwet.

Artikel 40, § 3 en 41 van het Decreet over het Lokaal Bestuur.

Feiten en context

Op verschillende locaties bij het lokaal bestuur zijn er koffie- of drankautomaten aanwezig met een betaalmodule voor externe bezoekers. Het is echter van belang dat de gehanteerde prijzen overal gelijk zijn, wat betekent dat er gelijkheid dient te zijn over de locaties heen (hetzelfde product, dezelfde prijs).

Deze prijzen dienen daarentegen niet gelijk te zijn aan cafetariaprijzen aangezien er alhier nog een overheadkost bijkomt dewelke niet gelijk is aan deze kost bij automaten.

Evenzeer is het lokaal bestuur voor deze automaten afhankelijk van een leverancier, waardoor het van belang is dat als de tarieven van deze leverancier wijzigen (omwille van veranderende omstandigheden, prijzen op de markt) het aangewezen voorkomt dat het college van burgemeester en schepenen hieromtrent beslissingen kan nemen. Vooreerst aangezien dit onderdeel uitmaakt van het dagdagelijks bestuur en voor zover dit binnen het kader blijft dat de raad hieromtrent in huidig reglement vastlegt.

De raad beschikt immers over een volheid van bevoegdheid en stelt reglementen vast, dus ook de tarieven, echter kunnen bepaalde zaken gedelegeerd worden aan het college van burgemeester en schepenen. De raad dient steeds te beslissen over de machtiging tot heffen van retributies voor welbepaalde zaken, evenals de bijkomende voorwaarden ervan, en dit inclusief de verminderingen en vrijstellingen.

Het bepalen van het tarief alsook de bepaling van de wijze van inning kan aan het vast bureau gedelegeerd worden.

Het komt aangewezen voor die zaken in de toekomst te delegeren aan het college van burgemeester en schepenen, binnen het kader door de raad bepaald, die niet tot de essentie van de dienstverlening behoren maar een nevenactiviteit uitmaken en die beperkt zijn in waarde.

Op deze manier kan er sneller en efficiënter op gewijzigde omstandigheden worden ingespeeld.

Motivering

Om een klantgerichte service aan te bieden, voorziet het lokaal bestuur op verschillende locaties waar men bezoekers ontvangt drankautomaten.

Op volgende locaties zijn koffieautomaten geïnstalleerd met betaalmodule voor externe bezoekers:

- KASK
- SAMWD
- Bibliotheek

- Vleeshuismuseum

Het is wenselijk om voor deze locaties identieke tarieven toe te passen voor externe bezoekers.

De tarieven zijn niet van toepassing voor personeel.

Daarnaast is het wenselijk om snel te kunnen inspelen op gewijzigde prijzen omwille van prijsstijgingen bij leveranciers enzovoort. Hierdoor komt het aangewezen voor om de bevoegdheid tot het vaststellen van de prijzen van de automaten te delegeren aan het Vast Bureau binnen het kader zoals hieronder bepaald.

Financiële aspecten

De ontvangsten worden geboekt op AR 7021000/082001,082002,070300,070000

BESLUIT

Hoofdstuk I. Algemene bepalingen

Artikel 1. Doel en inwerkingtreding

Voor een termijn ingaand op 01 mei 2023 en eindigend op 31 december 2025 wordt ten behoeve van de stad Dendermonde een retributie ingevoerd voor dranken via een drankautomaat.

Artikel 2. Tariefklassen

De tarieven voor dranken uit de drankautomaat worden vastgesteld als volgt:

Koffie	1,60 euro
Thee	1,60 euro
Chocomelk	2,20 euro
Chocomelk deluxe	2,60 euro
Cappuccino	2,60 euro
Latte Macchiato	2,60 euro

Artikel 3. Vrijstellingen

De tarieven gelden niet voor personeelsleden.

Artikel 4.

De raad machtigt het college van burgemeester en schepenen om de tarieven voor de koffie automaten met betaalmodule voor externe bezoekers te gaan vast leggen indien dit noodzakelijk is omwille van prijsstijgingen bij leveranciers of andere factoren die invloed hebben op de prijs. Echter dienen de prijzen minstens de aankoopprijs en maximaal 3.5 keer de aankoopprijs te zijn. Tot zolang het CBS geen andere beslissing hieromtrent neemt, blijven de prijzen zoals voorzien in artikel 2 van toepassing.

Artikel 5. Algemene bepalingen

Dit besluit wordt van kracht op 1 mei 2023 en wordt bekendgemaakt overeenkomstig de bepalingen van het decreet Lokaal Bestuur.

Stemming: 28 stemmen 'ja', 0 stemmen 'neen', 4 onthoudingen (OPEN VLD) en 0 blanco stemmen.

EREDIENSTBESTUREN

13. Kerkfabriek Vlassenbroek - restauratie orgel in de Sint Gertrudiskerk - aanbesteding van de werken - goedkeuring

DE GEMEENTERAAD

Juridische grond

Het Eredienstendecreet van 7 mei 2004 en latere aanpassingen betreffende de materiële organisatie en werking van de erkende erediensten.

De bepalingen van het Decreet Lokaal Bestuur, de uitvoeringsbesluiten en de ministeriële omzendbrieven ter zake.

Het besluit van de Vlaamse Regering van 13 oktober 2006 houdende het algemeen reglement op de boekhouding van de besturen van de erkende erediensten en het ministerieel besluit van 27 november 2006 waarin de bijbehorende modellen werden vastgesteld.

Wet van 17 juni 2016 inzake overheidsopdrachten en latere wijzigingen.

Koninklijk besluit van 18 april 2017 betreffende plaatsing overheidsopdrachten klassieke sectoren en latere wijzigingen.

Koninklijk besluit van 14 januari 2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten, en latere wijzigingen.

Wet van 17 juni 2013 betreffende de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten, bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten en concessies, en latere wijzigingen.

Het laatst ingediende gewijzigde meerjarenplan 2020-2025 van het eredienstbestuur Sint-Gertrudis.

De nodige investeringskredieten zijn ingeschreven in de laatst goedgekeurde meerjaren planning 2020 -2025 van de kerkfabriek.

De gemeenteraadsbeslissing van 18 mei 2004 betreffende goedkeuring project restauratie orgel in de Sint-Gertrudiskerk voor een geraamd bedrag van 94 758,13 euro inclusief btw.

De gemeenteraadsbeslissing van 15 oktober 2014 betreffende goedkeuring project restauratie orgel in de Sint-Gertrudiskerk voor een geraamd bedrag van 109 860,92 euro inclusief btw.

Feiten en context

Op 8 december 2022 ging de kerkraad akkoord met het gunningsverslag van 1 december 2022 opgesteld door orgeldeskundige Jef Braekmans.

De kerkfabriek heeft een premie bij Onroerend Erfgoed aangevraagd en bekomen.

Het besluit van Vlaams minister van Financiën en Begroting, Wonen en Onroerend Erfgoed Matthias Diependaele van 19 april 2022 houdende toekenning van een erfgoedpremie volgens de verhouding van 80% verhoogd met 10% op het geraamd bedrag van 86 649,15 euro zijnde 76 251,25 euro voor de restauratie van het orgel;

De gevoerde prijsvraag door het orgeldeskundige Jef Braekmans volgens de vereenvoudigde onderhandelingsprocedure met voorafgaandelijke bekendmaking en het gunningsverslag ons overgemaakt per e-mail 8 december 2022 en Religiopoint, in totaal 96 360,00 euro excl BTW (116 595,60 incl BTW 21%).

Waarvan met premie 76 251,25 euro bedraagt en de tussenkomst stad: 40 344,35 euro is.

Het saldo ten bedrage van 40 344,35 euro valt ten laste van het lokaal bestuur. Het ereloon van de architect is eveneens ten laste van het lokaal bestuur.

De huidige kredieten volstaan niet in de meerjarenplanning 2022 -2025 van de stad. Voor dergelijke werken moeten extra kredieten op AR 6641220, beleidsitem 079000, finsub voorzien worden. In het jaar 2023 is een totaal krediet van 285 000 euro voorzien, daarna werd het krediet naar 0 herleid. Dit zou best passen in een structurele aanpak van de financiering van de investeringen van de kerkfabrieken.

Er werd ook advies gevraagd aan het centraal kerkbestuur om dit werk te toetsen aan prioriteitscriteria m.b.t. investeringen aan kerken.

Het dossier werd door het college van burgemeester en schepenen in de zitting van 27 maart 2023 besproken.

BESLUIT

Artikel 1

De gemeenteraad gaat akkoord met de beslissing van de kerkraad van 8 december 2022 van het eredienstbestuur Sint-Gertrudis waarbij de gunning voor restauratie van het orgel werd goedgekeurd. Pas daarna kan de betekening van de gunning door de kerkfabriek gebeuren.

Art. 2

De werken werden toegewezen aan de Jan Lapon, Nijverheidsstraat 1, 8600 Diksmuide voor het bedrag van 96 360,00 euro (exclusief BTW) of 116 595,60 euro (inclusief BTW 21%)
De geraamde kostprijs van de begeleiding van orgeldeskundige, Jef Braekmans, bedraagt 6 300 euro exclusief btw.

Art. 3

De kerkfabriek heeft de maximale subsidie aangevraagd, zijnde 76 251,25 euro.
Het deel ten laste van het lokaal bestuur zou conform deze berekening 40 344,35 euro bedragen.
De geraamde kostprijs van de begeleiding van orgeldeskundige, Jef Braekmans, bedraagt 7 623 euro inclusief btw.
De gemeenteraad gaat akkoord met de ten lastenneming en het ereloon van de architect.

Art. 4

De nodige extra kredieten zullen voorzien moeten worden in de eerstkomende aanpassing meerjarenplanning van de stad. De uitgave van de investeringssubsidie kan dan gefinancierd worden met de kredieten onder beleidsitem 079000, AR 6641220, finsub.

Stemming: 28 stemmen 'ja', 0 stemmen 'neen', 4 onthoudingen (OPEN VLD) en 0 blanco stemmen.

14. Kerkfabriek Sint-Egidius-Buiten - interieurwerken en metselwerkgewelven - gunning - goedkeuring

GEMEENTERAAD

Juridische grond

Het Eredienstendecreet van 7 mei 2004 en latere aanpassingen betreffende de materiële organisatie en werking van de erkende erediensten.

De bepalingen van het Decreet Lokaal Bestuur, de uitvoeringsbesluiten en de ministeriële omzendbrieven ter zake.

Het besluit van de Vlaamse Regering van 13 oktober 2006 houdende het algemeen reglement op de boekhouding van de besturen van de erkende erediensten en het ministerieel besluit van 27 november 2006 waarin de bijbehorende modellen werden vastgesteld.

Wet van 17 juni 2016 inzake overheidsopdrachten en latere wijzigingen.

Koninklijk besluit van 18 april 2017 betreffende plaatsing overheidsopdrachten klassieke sectoren en latere wijzigingen.

Koninklijk besluit van 14 januari 2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten, en latere wijzigingen.

Wet van 17 juni 2013 betreffende de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten, bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten en concessies, en latere wijzigingen.

Het laatst ingediende gewijzigde meerjarenplan 2020-2025 van het erediensbestuur Sint-Egidius-Buiten.

Feiten en context

Op 27 oktober 2022 ging de kerkraad akkoord met het gunningsverslag van 11 oktober 2022 opgesteld door Architectenbureau Luc Van Severen.

De kerkfabriek heeft een premie bij Onroerend Erfgoed aangevraagd en bekomen.

Het besluit van Vlaams minister van Financiën en Begroting, Wonen en Onroerend Erfgoed Matthias Diependaele van 3 mei 2021 houdende toekenning van een erfgoedpremie volgens de standaard procedure van 60% verhoogd met 10% op 122.469,91 euro zijnde 85.728,94 euro voor onderhoudswerken interieur (metselwerkgewelven deel 1) en exterieur (totale raming 122.469,91 + 25.718,68 (BTW 21%) = 148.188,59 euro);

Het besluit van Vlaams minister van Financiën en Begroting, Wonen en Onroerend Erfgoed Matthias Diependaele van 20 juni 2022 houdende toekenning van een erfgoedpremie volgens de standaard procedure van 60% verhoogd met 10% op 58.515,98 euro zijnde 40.961,19 euro voor interieurwerken metselwerkgewelven deel 2 (totale raming 58.515,98 + 12.288,35 (BTW 21%) = 70.804,33 euro);

De gevoerde prijsvraag door het architectenbureau Van Severen volgens de onderhandelingsprocedure en het gunningsverslag ons overgemaakt per e-mail 11 oktober 2022; In totaal 114 578,39 euro excl BTW (138 639,57 euro incl BTW 21%)
Waarvan met premie 71 671,36 euro
Tussenkost stad: 66 968,21 euro

Het saldo ten bedrage van 66 968,21 euro valt ten laste van het lokaal bestuur. Het ereloon van de architect is eveneens ten laste van het lokaal bestuur.

De huidige kredieten volstaan niet in de meerjarenplanning 2022 -2025 van de stad. Voor dergelijke werken moeten extra kredieten op AR 6641220, beleidsitem 079000, finsub voorzien worden. In het jaar 2023 is een totaal krediet van 285 000 euro voorzien, daarna werd het krediet naar 0 herleid. Dit zou best passen in een structurele aanpak van de financiering van de investeringen van de kerkfabrieken.

Er werd ook advies gevraagd aan het centraal kerkbestuur om dit werk te toetsen aan prioriteitscriteria m.b.t. investeringen aan kerken.

Het dossier werd door het college van burgemeester en schepenen in de zitting van 27 maart 2023 besproken.

BESLUIT

Artikel 1

De gemeenteraad gaat akkoord met de beslissing van de kerkraad van 27 oktober 2022 van het erediensbestuur Sint-Egidius-Buiten waarbij de gunning voor de werken interieurwerken en

metselwerken met erfgoedpremie werd goedgekeurd. Pas daarna kan de betekening van de gunning door de kerkfabriek gebeuren.

Art. 2

De werken werden toegewezen aan de firma De Witte bv, Dorpstraat 36, 9190 Stekene voor het bedrag van 114.578,16 euro (exclusief BTW) of 138.639,57 euro (inclusief BTW 21%)

Art. 3

De kerkfabriek heeft de maximale subsidie aangevraagd, zijnde 71 671,36 euro.

Het deel ten laste van het lokaal bestuur zou conform deze berekening 66 968,21 euro bedragen.

De gemeenteraad gaat akkoord met de ten lastenneming en het ereloon van de architect.

Art. 4

De nodige extra kredieten zullen voorzien moeten worden in de eerstkomende aanpassing meerjarenplaning van de stad. De uitgave van de investeringssubsidie kan dan gefinancierd worden met de kredieten onder beleidsitem 079000, AR 6641220, finsub.

Stemming: 28 stemmen 'ja', 0 stemmen 'neen', 4 onthoudingen (OPEN VLD) en 0 blanco stemmen.

15. Kerkfabriek Sint-Ursmarus - geofysisch vooronderzoek - goedkeuring

DE GEMEENTERAAD

Juridische grond

Het Eredienstendecreet van 7 mei 2004 en latere aanpassingen betreffende de materiële organisatie en werking van de erkende erediensten.

De bepalingen van het Decreet Lokaal Bestuur, de uitvoeringsbesluiten en de ministeriële omzendbrieven ter zake.

Het besluit van de Vlaamse Regering van 13 oktober 2006 houdende het algemeen reglement op de boekhouding van de besturen van de erkende erediensten en het ministerieel besluit van 27 november 2006 waarin de bijbehorende modellen werden vastgesteld.

Wet van 17 juni 2016 inzake overheidsopdrachten en latere wijzigingen.

Koninklijk besluit van 18 april 2017 betreffende plaatsing overheidsopdrachten klassieke sectoren en latere wijzigingen.

Koninklijk besluit van 14 januari 2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten, en latere wijzigingen.

Wet van 17 juni 2013 betreffende de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten, bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten en concessies, en latere wijzigingen.

Het laatst ingediende gewijzigde meerjarenplan 2020-2025 van het eredienstbestuur Sint-Ursmarus.

De nodige investeringskredieten zijn ingeschreven in de laatst goedgekeurde meerjaren planning 2020 -2025 van de kerkfabriek. De actualisatie van de bedragen zijn nog niet volledig duidelijk.

De gemeenteraadslissing van 17 september 2014 betreffende goedkeuring project: het vernieuwen van de verwarmingsinstallatie, de grondige restauratiewerken aan het kerkorgel, interieurwerken, grondige restauratiewerken aan de Broekkantkapel in de Sint-Ursmaruskerk opgenomen in het jaarlijks geraamd bedrag van 200 000 euro inclusief btw aan investeringskredieten.

Feiten en context

In de e-mail van 28 oktober 2022 vraag het kerkbestuur of de stad volgende zaken ten laste wil nemen en bijgevolg mag opstarten:

- Geofysisch vooronderzoek

Dit geofysisch vooronderzoek past in grote werk van het vernieuwen van de verwarmingsinstallatie.

Het besluit van het afdelingshoofd Beheer, Gonda Callaert van 24 oktober 2022 houdende toekenning van een onderzoeksspremie van 3 572,00 euro;

Brief van Agentschap Onroerend Erfgoed van 7 oktober 2022 houdende de toelating voor handelingen aan of in beschermd onroerend goed parochiekerk Sint-Ursmarus;
De werken voor het vernieuwen van de verwarming worden niet gesubsidieerd door Agentschap Onroerend Erfgoed.

De e-mail van 3DSoil van 1 september 2022 spreekt over een geraamd bedrag van 5 402,65 euro inclusief btw het het grondradaronderzoek;
Het saldo ten bedrage van 1 830,65 euro valt ten laste van het lokaal bestuur.

De raming en lastenboek door het studiebureau Viaene bvba, Sint-Idisbaltstraat 9, 8630 Veurne van 27 januari 2022 voor een totaal bedrag van 191 943,72 euro BTW (232 251,90 incl BTW 21%).
Er is geen tussenkomst van Erfgoed Vlaanderen in de vernieuwing van de verwarming. De goedkeuring door de gemeenteraad komt later als er meer duidelijkheid is.

De huidige kredieten volstaan niet in de meerjarenplanning 2022 -2025 van de stad. Voor dergelijke werken moeten extra kredieten op AR 6641220, beleidsitem 079000, finsub voorzien worden. In het jaar 2023 is een totaal krediet van 285 000 euro voorzien, daarna werd het krediet naar 0 herleid. Dit zou best passen in een structurele aanpak van de financiering van de investeringen van de kerkfabrieken.

Er werd ook advies gevraagd aan het centraal kerkbestuur om dit werk te toetsen aan prioriteitscriteria m.b.t. investeringen aan kerken.

Het dossier werd door het college van burgemeester en schepenen in de zitting van 27 maart 2023 besproken.

BESLUIT

Art. 1

De gemeenteraad gaat akkoord met vraag van de kerkraad van 28 oktober 2022 van het erediensbestuur Sint-Urmarus waarbij de gunning voor het geofysisch vooronderzoek goedgekeurd werd. Pas daarna kan de betekening van de gunning door de kerkfabriek gebeuren.

Art. 2

De werken voor het geofysische vooronderzoek werden toegewezen aan de 3DSoil voor het bedrag van 5 402,65 euro (inclusief BTW 21%)

Art. 3

De kerkfabriek heeft de maximale subsidie aangevraagd, zijnde 3 572 euro voor het geofysische onderzoek .

Het deel ten laste van het lokaal bestuur zou conform deze berekening 1 830,65 euro bedragen.

Art. 4

De nodige extra kredieten zullen voorzien moeten worden in de eerstkomende aanpassing meerjarenplanning van de stad. De uitgave van de investeringssubsidie kan dan gefinancierd worden met de kredieten onder beleidsitem 079000, AR 6641220, finsub.

Stemming: 28 stemmen 'ja', 0 stemmen 'neen', 4 onthoudingen (OPEN VLD) en 0 blanco stemmen.

16. Kerkfabriek O.L.-Vrouw van 7-Weeën - vernieuwen verwarminginstallatie - bestek - goedkeuring

DE GEMEENTERAAD

Juridische grond

Het Eredienstendecreet van 7 mei 2004 en latere aanpassingen betreffende de materiële organisatie en werking van de erkende erediensten.

De bepalingen van het Decreet Lokaal Bestuur, de uitvoeringsbesluiten en de ministeriële omzendbrieven ter zake.

Het besluit van de Vlaamse Regering van 13 oktober 2006 houdende het algemeen reglement op de boekhouding van de besturen van de erkende erediensten en het ministerieel besluit van 27 november 2006 waarin de bijbehorende modellen werden vastgesteld.

Wet van 17 juni 2016 inzake overheidsopdrachten en latere wijzigingen.

Koninklijk besluit van 18 april 2017 betreffende plaatsing overheidsopdrachten klassieke sectoren en latere wijzigingen.

Koninklijk besluit van 14 januari 2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten, en latere wijzigingen.

Wet van 17 juni 2013 betreffende de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten, bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten en concessies, en latere wijzigingen.

Het laatst ingediende gewijzigde meerjarenplan 2020-2025 van het eredienstbestuur O.L.-Vrouw van 7 Weeën.

De nodige investeringskredieten zijn niet (voldoende) ingeschreven in de laatst goedgekeurde meerjaren planning 2020 -2025 van de kerkfabriek.

De gemeenteraadslissing van 19 februari 2014 betreffende goedkeuring vervanging verwarmingsinstallatie in de kerk O.L.- Vrouw van 7 Weeën voor een geraamd bedrag van 87 783,32 euro inclusief btw.

Feiten en context

Op 25 januari 2023 ging de kerkraad akkoord met het geactualiseerd bestek opgesteld door het studiebureau Viaene mbt het vernieuwen van de verwarming.

De kerkfabriek heeft een premie bij Onroerend Erfgoed aangevraagd en bekomen.

Het besluit van Vlaams minister van Financiën en Begroting, Wonen en Onroerend Erfgoed Matthias Diependaele van 19 april 2022 houdende toekenning van een erfgoedpremie volgens de verhouding van 80% verhoogd met 10% op het geraamd bedrag van 68 770,80 euro zijnde 60 518,30 euro voor de vernieuwen verwarming;

De prijsvraag die nog door het studiebureau Viane volgens de vereenvoudigde onderhandelingsprocedure met voorafgaandelijke bekendmaking moet gevoerd worden. Het geraamde bedrag bedraagt in totaal 115 996,50 euro excl BTW (140 355,77 incl BTW 21%). De studiekosten bedragen 7% of 9 825 euro.

Waarvan met premie 60 518,30 euro bedraagt en de tussenkomst stad: 89 662,47 euro is.

Het saldo ten bedrage van 89 662,47 euro valt ten laste van het lokaal bestuur.

De huidige kredieten volstaan niet in de meerjarenplanning 2022 -2025 van de stad. Voor dergelijke werken moeten extra kredieten op AR 6641220, beleidsitem 079000, finsub voorzien worden. In het jaar 2023 is een totaal krediet van 285 000 euro voorzien, daarna werd het krediet naar 0 herleid. Dit zou best passen in een structurele aanpak van de financiering van de investeringen van de kerkfabrieken.

Er werd ook een advies gevraagd aan het centraal kerkbestuur om dit werk te toetsen aan prioriteitscriteria mbt investeringen aan kerken.

Het dossier werd door het college van burgemeester en schepenen in de zitting van 27 maart 2023 besproken.

BESLUIT

Artikel 1

De gemeenteraad gaat akkoord met de beslissing van de kerkraad van 25 januari 2023 van de kerkraad voor het geactualiseerd bestek opgesteld door het studiebureau Viaene mbt vernieuwen verwarming.

Pas daarna kan de opdracht gestart worden door de kerkfabriek.

Art. 2

Het bestek opgemaakt door studiebureau Viaene bvba, Sint-Idesbaldusstraat 9, 8630 Veurne voor het geraamd bedrag van 115 996,50 euro (exclusief BTW) of 140 355,77 euro (inclusief BTW 21%) wordt goedgekeurd.

Het ereloon van 7% ten belope van 9 825 euro voor de begeleiding door het studiebureau is eveneens ten laste van de stad.

Art. 3

De kerkfabriek heeft de maximale subsidie aangevraagd, zijnde 60 518,30 euro.

Het deel ten laste van het lokaal bestuur zou conform deze berekening 89 662,47 euro bedragen.

De gemeenteraad gaat akkoord met de ten lastenneming en het ereloon van de architect.

Art. 4

De nodige extra kredieten zullen voorzien moeten worden in de eerstkomende aanpassing meerjarenplanning van de stad. De uitgave van de investeringssubsidie kan dan gefinancierd worden met de kredieten onder beleidsitem 079000, AR 6641220, finsub.

Stemming: 28 stemmen 'ja', 4 stemmen 'neen' (VOORUIT), 0 onthouding(en) en 0 blanco stemmen.

INFRASTRUCTUUR - MOBILITEIT EN VERKEER

17. Aanvullend verkeersreglement - verkeersmaatregelen Sint-Gillis - goedkeuring

DE GEMEENTERAAD

Bevoegdheid

Artikel 40 en 41 van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.

Juridische grond

De wet betreffende de politie over het wegverkeer en de wet van 20 juli 2005 dewelke de verschillende artikels betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968, wijzigt en opheft.

Het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Het ministerieel rondschrijven betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens.

Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens.

De bepalingen van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, de uitvoeringsbesluiten, en de ministeriële omzendbrieven ter zake.

Feiten en context

Mobiliteitsdecreet

Het mobiliteitsdecreet is gericht op een duurzame mobiliteitsontwikkeling waarbij mobiliteit wordt beheerd voor de huidige generatie, zonder de behoeftevoorziening van de toekomstige generaties in het gedrang te brengen.

Het mobiliteitsdecreet heeft 5 grote doelstellingen, die in elk gemeentelijk mobiliteitsplan worden overgenomen.

Deze doelstellingen zijn:

- Het waarborgen van de **bereikbaarheid** van economische knooppunten en poorten op een **selectieve** wijze. Selectief betekent in deze context dat de bereikbaarheid niet meer voor elke vervoerswijze absoluut is (bij wijze van spreken van deur tot deur), maar dat je soms een combinatie zal moeten maken van verschillende vervoerwijzen om je bestemming te kunnen bereiken.
- De mogelijkheid bieden aan iedereen om zich op selectieve wijze te verplaatsen met het oog op een volwaardige deelname van eenieder aan het maatschappelijk leven. Dit gaat om de **toegankelijkheid** van ons mobiliteitssysteem, waarbij bijvoorbeeld personen met een beperking zich in het verkeer moeten kunnen begeven, maar dit gaat ook over bijvoorbeeld kinderen en senioren, die de meest kwetsbare groepen vormen in ons mobiliteitssysteem.
- Het terugdringen van de verkeersonveiligheid met het oog op een wezenlijke **vermindering** van het aantal **verkeersslachtoffers**.
- Het verhogen van de **verkeersleefbaarheid**, onafhankelijk van de ontwikkeling van de mobiliteitsintensiteit. Met andere woorden: ook als het autobezit en autogebruik stijgt, dient wonen in woonstraten, woonwijken, kernen en centra aangenamer te worden en zou er daar minder verkeer in die straten/wijken/kernen mogen komen.
- Het terugdringen van de schade aan **natuur en milieu**, onafhankelijk van de ontwikkeling van de mobiliteitsintensiteit.

Naast deze doelstellingen heeft het mobiliteitsdecreet ook 2 beginselen vastgelegd, die voor elke belangrijke mobiliteitsmaatregel, ook op lokaal niveau, moeten worden gevolgd:

- STOP-beginsel: dit beginsel bepaalt de prioriteit waarbinnen elke vervoerswijze een rangorde van belangrijkheid krijgt toebedeeld en van wenselijkheid in gebruik:
 - Stappen: op korte afstanden is wandelen/te voet gaan het meest aangewezen vervoermiddel;
 - Trappen: op afstanden tot 5 km, maar deze afstanden nemen toe door het groeiende succes van elektrische fietsen en Speed pedelecs, is de fiets het aanbevolen vervoermiddel;
 - Openbaar vervoer: van zodra de afstand te groot wordt om de fiets te gaan inzetten, zou het openbaar vervoer de keuze moeten zijn;
 - Personenwagen: als het openbaar vervoer de mobiliteitsnood niet ingevuld krijgt, komt de personenwagen aan bod voor verplaatsingen op langere afstand.
- Participatiebeginsel: op grond van dit beginsel wordt aan burgers vroeg, tijdig en doeltreffend inspraak verleend bij het voorbereiden, vaststellen, uitvoeren, volgen en evalueren van het mobiliteitsbeleid.

Klimaatplan en burgemeesterconvenant

Dendermonde heeft een goedgekeurd klimaatplan, waarin een aantal sterke doelstellingen opgenomen zijn met betrekking tot de vermindering van de uitstoot van schadelijke stoffen door het verkeer.

Zo is het verkeer in Dendermonde verantwoordelijk voor 24% van de CO₂-uitstoot (48.036 ton per jaar) op ons grondgebied. De uitstoot van CO₂ in Dendermonde moet tegen 2020 dalen met 20%. Daarvoor moet tegen 2020 15% meer mensen de overstap maken van de auto naar de fiets. Om die doelstelling te behalen wordt er in het klimaatplan ingezet op:

- De opmaak (en realisatie) van een gemeentelijk fietsbeleidsplan (in uitvoering sinds 2016);
- Het invoeren van éénrichtingsverkeer en wijkcirculatieplannen om autoverkeer te ontmoedigen en het fietsen op korte afstanden te stimuleren;
- Leef- en fietsstraten inrichten, gekoppeld aan circulatiemaatregelen.

Kindvriendelijke stad

In 2016 behaalde de stad Dendermonde het label kindvriendelijke stad. Om dat label na 2022 te kunnen behouden, dient er de komende 5 jaar nog sterk gewerkt te worden rond een aantal belangrijke thema's/doelstellingen, die in het proces rond het indienen van een dossier voor het behalen van het label naar boven gekomen zijn en die dan ook in het dossier opgenomen zijn. De volgende doelstelling is van belang voor mobiliteit:

- “Dendermonde is een stad waarin alle **kinderen en jongeren** volwaardige burgers zijn die kunnen **meedenken** aan hun eigen toekomst en de toekomst van hun kinderen. Ze krijgen ook **de kans om zich te verplaatsen** in een **veilige stad** naar plaatsen waar zij zich **welkom** voelen.”

Het goedgekeurde speelweefselplan hangt hier ook mee samen, waarbij speelpleintjes en andere belangrijke plekken voor kinderen veilig met elkaar verbonden kunnen worden voor fietsers en voetgangers.

Fietsbeleidsplan en mobiliteitsplan

De stad heeft een goedgekeurd mobiliteitsplan uit 2012 en als addendum een goedgekeurd fietsbeleidsplan uit 2015. Daarin is het de bedoeling om het aandeel fietsers te laten toenemen op ons grondgebied. Naast infrastructurele maatregelen als de aanleg van fietspaden, is ook het autoluw maken van woonstraten/woonwijken door circulatiemaatregelen een efficiënte oplossing die de veiligheid voor fietsers kan verhogen en het fietsgebruik kan stimuleren.

Participatie

In 2017 was er al eens een gelijkaardige proefopstelling van 4 maanden. De maatregel en de effecten waren bij velen al gekend. Er werd toen werd er ook een representatieve, aselecte bevraging gehouden onder de inwoners van Sint-Gillis-Dendermonde en werden de stedelijke adviesraden bevestigd.

In 2023 werd de bevolking opnieuw bevestigd over een proefopstelling die eveneens 4 maanden duurde. Bewoners die binnen de N17 (Mechelsesteenweg), N41 en N47 (Sint-Gillislaan en Heirbaan) ontvingen een brief met de uitnodiging om via Citizenlab hun stem uit te brengen en opmerkingen of suggesties over te maken. De bevraging werd ook via de website van de stad en sociale media gepromoot. De bevraging was met andere woorden algemeen toegankelijk, niet enkel voor genodigden.

Verkeersproblemen

- Voertuigen staan regelmatig stil op een spooroverweg en dit is een potentieel gevaar voor zowel de automobilist als voor de treinbestuurder en treinpassagiers. Deze stilstand wordt veroorzaakt door:
 - Te veel verkeer in te smalle straten waar ook geparkeerd wordt. Als de overwegen gesloten zijn ontstaat er langs beide kanten een wachtrij. Eens dat de slagboom open gaat moeten die wachtrijen elkaar passeren en ook nog eens geparkeerde voertuigen passeren. Dat is onmogelijk zonder stilstand op de overwegen of zonder op voetpaden te rijden. Dit doet zich voor aan de 3 overwegen;
 - Nadelige voorrangregeling vlak na de spooroverweg: het verkeer uit de Pastoor Claeysstraat voorrang moet verlenen aan verkeer uit de Buisstraat indien ze de Spoorwegstraat willen inslaan. Aangezien er heel weinig opstelruimte is tussen de overweg en de Spoorwegstraat zorgt dit heel snel voor stilstand op de overweg;

- Filevorming naar parking van de Heilig Hartschool in de Bareelstraat tussen de overweg en de Werkplaatsstraat;
- Het in- en uitrijden van de Baleunisstraat is vanwege de verkeersstroom in beide richtingen maar ook vanwege het foutief en te dicht parkeren bij het kruispunt soms heel moeilijk tot onmogelijk;
- Er wordt regelmatig over het voetpad gereden omdat de passeerruimte te beperkt is;
- Er is een groot onveiligheidsgevoel bij fietsers omdat er te weinig ruimte is voor verkeer in beide richtingen + parkeren + fietsen;
- Er is een hoge parkeerdruk, er wordt regelmatig foutief geparkeerd, zoals bijvoorbeeld aan de bushalte in de Hullekenstraat;

Parkeerproblemen

- Hullekenstraat: Ter hoogte van de aansluiting Baleunisstraat met Hullekenstraat doen zich regelmatig problemen voor bij het in- en uitdraaien van bussen en vrachtwagens. Ook voor een brandweerwagens zijn deze draaibewegingen minder dan de norm. Dit maakt het voor een brandweerwagen niet onmogelijk maar er zal sterk gemanoeuvreed moeten worden.
- Pastoor Claeysstraat: De route vanaf de Bareelstraat richting Pastoor Claeysstraat en vervolgens richting Koning Albertstraat zijn belangrijk voor de ontsluiting van enkele bedrijven met grote vrachtwagens. Bovendien is de straat vrij rechtlijnig wat nadelig is voor de snelheidsbeperking.
- Spoorwegstraat:
 - Er wordt momenteel halfmaandelijks beurtelings geparkeerd en een deel langs één kant geparkeerd. Deze rechtlijnigheid in de straat zorgt ervoor dat de snelheidslimiet niet altijd gerespecteerd wordt.
 - Opleggers van 17m kunnen de straat indraaien vanuit de Buisstraat. Er is voldoende parkeerverbod om de draaibeweging te maken. Frequent vrachtverkeer (trekker-opleggers) via Buisstraat → Spoorwegstraat is echter niet aan te raden.

Vormvereisten

Verkeerstellingen

Er werd een nulmeting gehouden aan de overwegen in februari-maart 2016, voor de overige telpunten in juni 2017. Er werd een nieuwe telling uitgevoerd eind september-begin oktober 2017. Deze tellingen zijn in 2023 nog steeds representatief.

Participatie

Naast verkeerstellingen werd er in 2017 een aselechte steekproef gehouden onder 3.000 bewoners van Sint-Gillis, waarvan meer dan 1.679 enquêtes ingevuld terugkwamen (56% respondentiegraad). Dit is een erg hoog aantal. De foutenmarge is hierdoor beperkt tot 2,2% en het betrouwbaarheidsniveau bedraagt 95%.

In februari – maart 2023 werd er opnieuw een bevraging gedaan via Citizenlab. De bevraging liep tot 24 maart. Alle bewoners binnen de N17, N41 en N47 ontvingen een uitnodigingsbrief om de bevraging in te vullen. Daarnaast werd er ook ruim gecommuniceerd over de bevraging, iedereen kon deelnemen.

De individuele reacties hebben we gebundeld in een tabel. Ook hier is het te uitgebreid om individueel alles samen te vatten.

Adviesverlening:

- Blijdorp: Ondanks de ruime omrijfactor bij het verlaten van de site wordt er door Blijdorp gevraagd om de verkeersmaatregelen te behouden. De voordelen wegen meer op tegenover de nadelen:
 - De grote ophaaldienst bussen kunnen nu vlot afdraaien naar rechts en vlot doorrijden, vroeger kon er moeilijk naar links afgedraaid worden omwille van geparkeerde auto's en te smalle rijbaan voor tweerichtingsverkeer.
 - De kleine omweg voor bussen die richting baasrode moeten weegt niet op tegen de vlotheid waarop nu kan gereden worden

- Geen last van tegenliggers, veiliger voor de fietsers
- Vlotter verkeer voor iedereen ook voor onze personeelsleden die met de auto komen
- Geen 'misverstanden meer met geparkeerde wagens van de burens
- AZ Sint-Blasius, Mug-functie en spoedopname:
Geen hinder met of zonder de verkeerslus.
- Heilig Hartschool:
Houdt zich neutraal, kiest ervoor geen advies te geven.
- School De Bijenkorf:
Houdt zich neutraal, kiest ervoor geen advies te geven.
- Verko:
Voor behoud van de maatregelen
- Veiligheidscel: Akkoord, in uiterste nood zal men in tegenrichting rijden
- Politie:
Voor behoud van de volgende maatregelen:
 - Hullekenstraat enkele rijrichting tussen Elsbosstraat en Bareelstraat (richting Potiaulaan)
 - Bareelstraat enkele richting tussen Hullekenstraat en P. Claeyssstraat (richting Potiaulaan)
 - Pastoor Claeyssstraat enkele richting tussen Bareelstraat en Spoorwegstraat (richting Buisstraat)
- “Geen absolute noodzaak” voor het behoud van de volgende maatregel:
 - Eenrichtingsverkeer Spoorwegstraat:
 - Er zijn ons geen letselongevallen, noch meldingen gekend waarbij de dubbele rijrichting een negatieve rol speelt.
 - Snelheidsmetingen in de straat liggen in beide stelsels (enkele of dubbele rijrichting) in dezelfde lijn en sturen niet noodzakelijk aan op een enkele rijrichting.
 - Indien Spoorwegstraat opnieuw tweerichtingsverkeerd wordt adviseert de politie om verkeer uit de Spoorwegstraat dat naar de Buisstraat rijdt te laten stoppen met verkeersbord B5 (STOP) in combinatie met een stopstreep.
- Dienst Mobiliteit:
Voor behoud van de maatregelen:
 - Alle doelstellingen worden gehaald; Meer ruimte voor fietsers, meer parkeerplaatsen, betere ontsluiting van o.a. Baleunisstraat (Blijdorp), betere verkeersdoorstroming, minder sluipverkeer, geen voetpadrijden meer, veiligere schoolomgeving, betere verkeersleefbaarheid en woonkwaliteit.
 - De grootste prioriteit is dat er geen stilstand meer is op de overwegen en dat er op die plaatsen een garantie is van een vlotte doorstroming, ook deze doelstelling wordt gehaald.
 - Dienst mobiliteit is het niet eens met het advies van de politie betreffende het niet absoluut noodzakelijk zijn van eenrichtingsverkeer in de Spoorwegstraat en betreffende het kruispunt Buisstraat met Spoorwegstraat.
 - De lus zorgt voor een kleine toename (circa + 15%) aan verkeer in de Spoorwegstraat ten opzichte van toen er geen lus was. Dit is een beperkte toename.
 - Opgelet! Stel dat de Hullekenstraat, Bareelstraat en Pastoor Claeyssstraat echter eenrichtingsverkeer blijven en Spoorwegstaat niet:
 - Dan zal het verkeer in de Spoorwegstraat nog eens extra toenemen want dan vormt de Spoorwegstraat een van de weinige vlotte linken tussen langs de ene kant Keur,

- Elsbos, Mechelsesteenweg, Hoogveld en langs de andere kant Lebbeke, Buggenhout, Heirbaan en rest van Sint-Gillis.
 - Ook het kruispunt Spoorwegstraat met Buisstraat en de Buisstraat, Korte Haagstraat, Haagstraat e.d. zullen nog bijkomend belast worden met extra verkeer.
 - De bevolkingsbevraging spreekt zich uit over het behoud van de huidige maatregelen in hun geheel. Dit betekent niet dat de mensen in de Spoorwegstraat enkel in hun straat tweerichtingsverkeer willen.
- Om stilstand op de spooroverweg te vermijden is het absoluut noodzakelijk dat het verkeer komende uit de Pastoor Claeystraat steeds voorrang krijgt op verkeer uit alle andere richtingen. De enige manier om dit te doen is door het verkeer uit de Buisstraat een te laten stoppen (B5) en voorrang te laten verlenen aan verkeer uit de Pastoor Claeystraat dat de Spoorwegstraat wil inrijden. Dus niet het verkeer uit de Spoorwegstraat laten stoppen als het naar de Buisstraat moet want dan heeft verkeer uit de Pastoor Claeystraat geen voorrang op verkeer uit de Buisstraat.

Motivering

Sint-Gillis is de meest verstedelijkte deelgemeente van Dendermonde, met het hoogste aantal inwoners en de hoogste woondichtheid.

Sint-Gillis krijgt af te rekenen met heel wat problemen rond verkeersveiligheid en verkeersleefbaarheid. Zo ontvangen we op regelmatige basis klachten met betrekking tot schade aan geparkeerde voertuigen ter hoogte van overwegen of klachten rond sluipverkeer door wijken/straten die niet geschikt zijn voor de hoeveelheid verkeer die ze te verwerken krijgen. Dit sluipverkeer is op haar beurt een ondermijning van de fiets- en kindvriendelijkheid van de deelgemeente, die toch wel een aantal belangrijke aantrekkingspolen heeft voor kinderen en jongeren, zoals o.a. lagere scholen, een sportcomplex en een cinema.

De ongevalsgegevens van de politie uit de periode 2013-2015 tonen ook een aantal belangrijke concentraties aan ongevallen. De meeste met stoffelijke schade, maar toch ook een aantal letselongevallen, waaronder enkele met ziekenhuisopname en een dodelijk ongeval met een fietser.

Door het hoge inwonersaantal, het sterk verstedelijkt karakter en de compactheid van Sint-Gillis, vormt Sint-Gillis een ideale deelgemeente om voor interne verplaatsingen en verplaatsingen naar bijvoorbeeld Dendermonde, de fiets te gaan gebruiken. Een gedeeltelijke verschuiving van het gebruik van de personenwagen naar de fiets kan in deze deelgemeente al een sterke impact hebben op de vooropgestelde doelstellingen uit het klimaatplan.

Bovendien zijn er nog bijkomende woonontwikkelingen gepland (Vlietberg en Elsbos) die op zeer korte afstand gelegen zullen zijn van de te realiseren fietssnelwegen naar Mechelen en Puurs en waarbij de de fiets, in combinatie met de circulatiemaatregelen die vandaag als proefopstelling ter goedkeuring voorliggen, van bij de start de meest logische keuze zou kunnen worden.

Circulatie

Het eenrichtingsverkeer in de Hullekenstraat, Bareelstraat, Pastoor Claeystraat en Spoorwegstraat heeft veel positieve effecten:

- Geen stilstand meer op overwegen
- Betere doorstroming
- Minder sluipverkeer, weren doorgaand verkeer
- Verhoging van de verkeersleefbaarheid en woonkwaliteit
- Meer ruimte voor fietsers
- Verkeersveiliger
- Veiligere schoolomgeving
- Hogere parkeercapaciteit
- Meer ruimte om de Baleunisstraat in- en uit te rijden.

Parkeren

Bij het bepalen van de voorgestelde parkeerstroken werd rekening gehouden met maximale capaciteit van bezoekersparkeerplaatsen op de rijweg. Met bezoekersparkeerplaatsen wordt bedoeld: parkeerplaatsen die zich niet voor een garagepoort bevinden. Die mensen beschikken immers over een parkeerplaats op eigen terrein en het is de bedoeling dat men die ook gebruikt voor het parkeren van hun voertuig. Dit wordt immers opgelegd door stedenbouw bij nieuwbouw of verbouwingen.

Er werd eveneens rekening gehouden met draaicirkels voor opleggers tot net geen 17m, vrachtwagens tot 12m, brandweerwagens en vuilniswagens. Afhankelijk daarvan werd bepaald welke kant van de rijweg (kant met even of oneven huisnrs.) wel of niet mag geparkeerd worden en tot waar een parkeerverbod net voor of na een bocht geldt.

- **Bareelstraat:**

In deze straat ontstaat meer ruimte voor parkeren omdat de vroegere passeerruimte nu vrijkomt. Parkeren wordt toegelaten vanaf perceelsgrens 25 en 23 tot en met huisnummer 13. En voor woningen met huisnummer 4-6. Er wordt ook een parkeer- en stilstandverbod voorzien tussen de spoorweg en de Werkplaatsstraat om zo stilstand op de spoorweg te vermijden.

- **Hullekenstraat:**

In deze straat ontstaat meer ruimte voor parkeren omdat de vroegere passeerruimte nu vrijkomt. Parkeren wordt ook nog toegelaten ter hoogte van huisnummers 71 tot 61, ruimte voor 5 personenwagens. Tevens is dit een bijkomende asverschuiving die snelheidsverlagend werkt.

Om de draaibeweging van Hullekenstraat naar de Baleunisstraat te optimaliseren wordt de nodige ruimte vrijgehouden. Daarom zal het parkeren tussen de Baleunisstraat en Merelstraat verplaatst worden van de even kant naar de oneven kant. De parkeerstrook zou dan starten vanaf huisnummer 43 en eindigen op 8m, gemeten vanaf het verlengde van de voetpaden in de Baleunisstraat. Er is geen verlies aan parkeerplaatsen.

Om de draaibeweging van Baleunisstraat naar de Hullekenstraat te optimaliseren wordt de nodige ruimte vrijgehouden. De voertuigen staan daarom nu al langs de juiste kant geparkeerd. Het is echter momenteel verboden te parkeren (15m voor en 15m na een bushalte mag niet geparkeerd worden. Dit wordt momenteel genegeerd en er wordt tot vlak na de bocht geparkeerd. De halte zal daarom verplaatst worden nabij de bocht en zal voorzien worden van wegmarkeringen. Door deze markering zal er niet meer geparkeerd worden na de bocht en creëren we 4 reglementaire parkeerplaatsen extra.

- **Pastoor Claeyssstraat:**

Parkeren wordt toegelaten ter hoogte van huisnummers 5 tot 11. Vervolgens is er een passeerruimte. Parkeren start dan weer aan de overkant vanaf het verlengde van gevellijn van huisnummers 12 en 14. Tot en met huisnummer 20. Een nieuwe asverschuiving start vanaf huisnummer 31, de parkeerstrook loopt dan verder tot en met huisnummer 41. Parkeren verandert dan weer van kant en start halverwege woningblok 40-42. Deze strekt zich tot en met huisnummer 52. De asverschuivingen zullen snelheidsverlagend werken. Een bijkomend voordeel is dat, de vrachtwagens komende van Bareelstraat een ruime bocht nemen om de Pastoor Claeyssstraat in te rijden. Hetzelfde geldt voor de bocht Pastoor Claeyssstraat richting Koning Albertstraat.

- **Spoorwegstraat:**

Het parkeren tussen de Buisstraat en de spoorweg wordt niet aangepast. Na de spoorweg worden er een aantal asverschuivingen voorzien, hierbij werd opnieuw rekening gehouden met het verkrijgen van een maximaal aantal bezoekersparkeerplaatsen. De eerste parkeerstrook start ter hoogte van gevelgrens tussen huisnummer 32 en 34 en loopt tot en met huisnummer 40. Langs de andere kant start vervolgens een parkeerstrook vanaf gevelgrens tussen huisnummer 37 en 39 en strekt zich tot en met huisnummer 51. Vervolgens wisselt het parkeren weer van kant en start de strook vanaf gevelgrens tussen huisnummer 60 en 62 en strekt zich tot en met huisnummer 72. Tot slot wisselt de parkeerstrook nogmaals van kant en start vanaf huisnummer 67(inclusief) en strekt zich tot en met huisnummer 77. De asverschuivingen zullen snelheidsverlagend werken.

- **Buisstraat:**

Er komt een parkeerverbod ter hoogte van de gevelgrens tussen huisnummer 11 en 13. Het parkeerverbod zorgt ervoor dat verkeer dat moet stoppen om voorrang te verlenen aan het verkeer uit de Spoorwegstraat en Pastoor Claeystraat.

Bevolkingsbevraging:

De bevolkingsbevraging toont aan dat er een breed draagvlak is voor het behoud van de maatregel. Enkel straten die in beperkte mate bijkomend belast worden en straten die niet op de lus wonen maar onvemijdelijk via de lus naar hun straat moeten rijden spreken zich negatief uit.

Financiële aspecten

Aanpassen van wegmarkeringen beperkt zich voornamelijk tot het voorzien van parkeerbelijning. Dit zit mee in de opdracht schilderwerken op afroep. De verkeersborden zullen gelaatst worden door de technische uitvoeringsdienst en is voorzien het investeringsbudget voor straatmeubilair.

BESLUIT

Artikel 1

De volgende eenrichtingsstraten uit de proefopstelling worden bestendigd:

- Invoeren van eenrichtingsverkeer in de Hullekenstraat, tussen de Elsbosstraat en de Bareelstraat. De rijrichting voor het gemotoriseerd verkeer verloopt daarbij in de richting van de Bareelstraat.
- Invoeren van eenrichtingsverkeer in de Bareelstraat, tussen de Hullekenstraat en de Pastoor Claeystraat. De rijrichting voor het gemotoriseerd verkeer verloopt daarbij in de richting van de Pastoor Claeystraat.
- Invoeren van eenrichtingsverkeer in de Pastoor Claeystraat en klein stukje Buisstraat, tussen de Bareelstraat en de Spoorwegstraat. De rijrichting voor het gemotoriseerd verkeer verloopt daarbij in de richting van de Spoorwegstraat.
- Invoeren van eenrichtingsverkeer in de Spoorwegstraat, tussen de Elsbosstraat en de Buisstraat. De rijrichting voor het gemotoriseerd verkeer verloopt daarbij in de richting van de Buisstraat.

Art. 2

De signalisatie uit artikel 2 wordt voorzien als volgt:

- Een bord F19 met onderbord M18 in Hullekenstraat aan het kruispunt met Kroonveldlaan t.h.v. Hullekenstraat 103;
- Een bord F19 met onderbord M18 in Hullekenstraat aan het kruispunt met Elsbosstraat t.h.v. Hullekenstraat 99 (herhaling voor verkeer komende uit de Elsbosstraat);
- Een bord F19 met onderbord M18 in Hullekenstraat aan het kruispunt met Kapelaansveld t.h.v. Hullekenstraat 1;
- Een bord F19 met onderbord M18 in Hullekenstraat aan het kruispunt met Bareelstraat t.h.v. Hullekenstraat 17;
- Een bord F19 met onderbord M18 in Bareelstraat aan het kruispunt met Werkplaatsstraat t.h.v. Bareelstraat 27;
- Een bord F19 met onderbord M18 in Pastoor Claeystraat aan het kruispunt met Burgemeester Potiaulaan t.h.v. Pastoor Claeystraat 96;
- Een bord F19 met onderbord M18 in Pastoor Claeystraat aan het kruispunt met Koning Albertstraat t.h.v. Pastoor Claeystraat 62 en 64;
- Een bord F19 met onderbord M18 aan het kruispunt Pastoor Claeystraat met Koning Albertstraat;
- Een bord F19 met onderbord M18 in Spoorwegstraat aan het kruispunt met Buisstraat t.h.v. Buisstraat 9;
- Een bord F19 met onderbord M18 in Spoorwegstraat aan het kruispunt met Winningstraat t.h.v. Spoorwegstraat 32;
- Een bord C1 met onderbord M12 in Bareelstraat aan het kruispunt met Pastoor Claeystraat;

- Een bord C1 met onderbord M12 in Pastoor Claeyssstraat aan het kruispunt met Koning Albertstraat;
- Een bord C1 met onderbord M12 in Buisstraat aan het kruispunt met Spoorwegstraat t.h.v. het braakliggende perceel;
- Een bord C1 met onderbord M12 in Hullekenstraat aan het kruispunt met Kapelaansveld ter hoogte van Hullekenstraat 58 en 60;
- Een bord C1 met onderbord M12 in Hullekenstraat aan het kruispunt met Baleunisstraat ter hoogte van Hullekenstraat 30 en 30A;
- Een bord C1 met onderbord M12 in Bareelstraat aan het kruispunt met Werkplaatsstraat ter hoogte van Bareelstraat 22 en 24;
- Een bord C1 met onderbord M12 in Spoorwegstraat aan het kruispunt met Elsbosstraat t.h.v. Spoorwegstraat 81 en 79;
- Een bord C1 met onderbord M12 in Spoorwegstraat aan het kruispunt met Merelstraat t.h.v. de spooroverweg;
- Een bord D1f met onderbord M12 in Buisstraat richting Spoorwegstraat t.h.v. van Buisstraat 17;
- Een bord D1f met onderbord M12 in Koning Albertstraat richting Pastoor Claeyssstraat t.h.v. van Buisstraat 60;
- Een bord D1f met onderbord M12 in Kapelaansveld richting Hullekenstraat t.h.v. van Kapelaansveld 1;
- Een bord D1f met onderbord M12 in Beleunisstraat richting Hullekenstraat t.h.v. van Hullekenstraat 17;
- Een bord D1f met onderbord M12 in Buisstraat ter hoogte van Buisstraat 15 en 17;
- Een bord D1e met onderbord M12 in Merelstraat op 10m van het kruispunt met Spoorwegstraat;
- Een bord D1f met onderbord M12 in Winningstraat ter hoogte van huisnummer 32 en 34;

Art.3

De volgende voorrangsregel uit de proefopstelling wordt aangepast:

- Verkeer uit de Buisstraat moet verplicht stoppen en voorrang verlenen aan verkeer uit de Pastoor Claeyssstraat en Spoorwegstraat.

Art.4

De signalisatie uit artikel 3 wordt voorzien als volgt:

- Een bord B5 met stopstreep in de Buisstraat ter hoogte van het kruispunt met de Spoorwegstraat.
Er wordt ook een onderbord geplaatst dat de voorrangsregeling in de bocht verduidelijkt.

Art.5

De volgende parkeerregeling uit de proefopstelling in de Hullekenstraat, Spoorwegstraat, Bareelstraat en Pastoor Claeyssstraat worden bestendigd. Er komt een parkeer- en stilstandverbod in de Bareelstraat tussen de spoorweg en de Werkplaatsstraat.

Art.6

De signalisatie uit artikel 5 wordt voorzien als volgt:

Hullekenstraat (eenrichtingsstraat rijrichting naar Bareelstraat):

- Een bord E1 met onderbord GXA t.h.v. perceelsgrens Hullekenstraat 103.
- Een bord E1 met onderbord GXA net na het kruispunt met Kapelaansveld.
- Een bord E9b met onderbord GXA t.h.v. Hullekenstraat 71 (vanaf verlichtingspaal).
- Een bord E1 met onderbord GXA t.h.v. perceelsgrens Hullekenstraat 61 en 59.
- Een bord E9b met onderbord GXA op 13 m voorbij perceelsgrens van Hullekensstraat 42 en 40.
- Een bord E1 met onderbord GXA net na het kruispunt met Merelstraat.
- Een bord E9b met onderbord GXA t.h.v. perceelsgrens Hullekenstraat 43 en 41.
- Een bord E1 met onderbord GXA op 12m van de as van rijweg Baleunisstraat.
- Een bord E1 met onderbord GXA net na het kruispunt met Baleunisstraat.
- Een bord E9b met onderbord GXA op 23m van de as van rijweg Baleunisstraat.
- Een bord E1 met onderbord GXA t.h.v. perceelsgrens Hullekenstraat 11 en 13.

Bareelstraat (eenrichtingsstraat rijrichting naar Pastoor Claeystraat);

- Een bord E3 met onderbord GXA net na spooroverweg.
- Een bord E9b met onderbord GXA t.h.v. perceelsgrens Bareelstraat 25 en 23.
- Een bord E1 met onderbord GXA t.h.v. perceelsgrens Bareelstraat 13 en 11.
- Een bord E9b met onderbord GXA t.h.v. 4-6 net na de toegang met achterliggende garages.
- Een bord E1 met onderbord GXA t.h.v. 4-6 , de parkeerstrook is 22m lang.

Pastoor Claeystraat (eenrichtingsstraat rijrichting naar Koning Albertstraat);

- Een bord E1 met onderbord GXA t.h.v. perceelsgrens van Burgemeester Potiaulaan 96 en Pastoor Claeystraat 2.
- Een bord E9b met onderbord GXA t.h.v. perceelsgrens Pastoor Claeystraat 3 en 5.
- Een bord E1 met onderbord GXA t.h.v. perceelsgrens Pastoor Claeystraat 11 en 13.
- Een bord E9b met onderbord GXA t.h.v. perceelsgrens Pastoor Claeystraat 12 en 14.
- Een bord E1 met onderbord GXA t.h.v. perceelsgrens Pastoor Claeystraat 22 en 24.
- Een bord E9b met onderbord GXA t.h.v. perceelsgrens Pastoor Claeystraat 31 en 33.
- Een bord E1 met onderbord GXA t.h.v. perceelsgrens Pastoor Claeystraat 41 en 43.
- Een bord E9b met onderbord GXA t.h.v. op 13m voorbij perceelsgrens van Pastoor Claeystraat 36 en 40-42.
- Een bord E1 met onderbord GXA t.h.v. Pastoor Claeystraat 54.
- Een bord E9b met onderbord GXA t.h.v. 4-6 net na de toegang met achterliggende garages.
- Een bord E1 met onderbord GXA op 5m voorbij perceelsgrens van Bareelstraat 2 en 1.

Spoorwegstraat (eenrichtingsstraat rijrichting naar Elsbosstraat);

- Een bord E1 met onderbord GXA in de Spoorwegstraat t.h.v. Buisstraat 9.
- Een bord E9b met onderbord GXA t.h.v. Spoorwegstraat 3 (net na garagepoort).
- Een bord E9b met onderbord GXA t.h.v. Spoorwegstraat 9 en 11 (net na garagepoort).
- Een bord E1 met onderbord GXA t.h.v. perceelsgrens Spoorwegstraat 27 en 29A.
- Een bord E9b met onderbord GXA t.h.v. perceelsgrens Spoorwegstraat 32 en 34.
- Een bord E1 met onderbord GXA t.h.v. perceelsgrens Spoorwegstraat 33 (kruispunt Merelstraat met Spoorwegstraat);
- Een bord E9b met onderbord GXA t.h.v. perceelsgrens Spoorwegstraat 37 en 39;
- Een bord E1 met onderbord GXA t.h.v. perceelsgrens Spoorwegstraat 40 en 42;
- Een bord E9b met onderbord GXA t.h.v. perceelsgrens Spoorwegstraat 37 en 39;
- Een bord E1 met onderbord GXA t.h.v. perceelsgrens Spoorwegstraat 51 (net voorbij nr. 51);
- Een bord E9b met onderbord GXA t.h.v. perceelsgrens Spoorwegstraat 60 en 62;
- Een bord E1 met onderbord GXA t.h.v. perceelsgrens Spoorwegstraat 74 (voor de oprit van de woning);
- Een bord E9b met onderbord GXA t.h.v. perceelsgrens Spoorwegstraat 67 (circa ten midden van de woning);

Stemming: 23 stemmen 'ja', 0 stemmen 'neen', 9 onthoudingen (VOORUIT & OPEN VLD) en 0 blanco stemmen.

18. AR - Losweg - invoeren fietsstraat - goedkeuring

DE GEMEENTERAAD

Bevoegdheid

Artikel 40 en 41 van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.

Juridische grond

[Nieuwe gemeentewet](#) (KB 24/06/1988)

De wet betreffende de politie over het wegverkeer en de wet van 20 juli 2005 dewelke de verschillende artikels betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968, wijzigt en opheft.

Het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Het ministerieel rondschrift betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens.

Het decreet [betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens](#) (16 mei 2008)

Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens.

De bepalingen van het Gemeentedecreet, de uitvoeringsbesluiten, en de ministeriële omzendbrieven ter zake.

De [omzending MOB/2009/01 van 3 april 2009 gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer](#)

De bepalingen van het Decreet lokaal bestuur.

Feiten en context

- De Losweg is een gemeenteweg.
- De Losweg is een straat met een smalle wegbreedte. In de straat is beperkt éénrichtingsverkeer van toepassing, met een uitzondering voor fietsers in tegenrichting. Er geldt een doorgangsverbod met een uitzondering voor plaatselijk verkeer. Dit doorgangsverbod wordt vaak genegeerd, waardoor de Losweg als sluiproute gebruikt wordt richting Eegene. De signalisatie die het doorgangsverbod aangeeft staat redelijk diep in de straat opgesteld, waardoor het autoverkeer al afgedraaid is voor die de verkeersborden kan opmerken en terugkeren te lastig wordt.
- Hiernaast bereikten ons ook meldingen rond overdreven snelheid in de straat wat, in combinatie met enkele gezinnen met jonge kinderen die in de straat wonen, een probleem rond veiligheid zou kunnen opleveren.
- Er wordt gewerkt aan de plannen rond een verdere realisatie van de fietssnelweg F44 Gent - Dendermonde - Mechelen, die vlakbij de Losweg, ten zuiden van de spoorlijn zal komen te liggen. De link naar die toekomstige fietssnelweg voor fietsers uit de straat en uit de omliggende wijk, zal belangrijker worden, waardoor we de fietsveiligheid hier vandaag al willen opkrikken.
-

Motivering

De Losweg wordt gebruikt als sluiproute voor gemotoriseerd verkeer, waarbij ook overdreven of minstens onaangepaste snelheid wordt vastgesteld. De straat is smal, heeft geen begaanbaar voetpad of voor een groot deel zelfs geen begaanbare berm, waardoor voetgangers zich op straat moeten begeven. Dit is niet wenselijk in combinatie met doorgaand autoverkeer en met hoge snelheden.

Ook de fietsers die hier wettelijk in tegenrichting mogen rijden kunnen gevaarlijke conflicten tegenkomen met auto's die hier geen bestemming hebben en hun snelheid niet aanpassen aan de omstandigheden. Wettelijk ligt de maximumsnelheid hier vandaag op 50 km/u, wat voor een straat met dergelijke configuratie te hoog is om de veiligheid te kunnen waarborgen in combinatie met kwetsbare weggebruikers.

BESLUIT

Artikel 1

Om de snelheid in de straat te verlagen en de risico's tussen auto's en fietsende kinderen te verminderen, wordt een fietsstraat ingevoerd, waarbij autoverkeer de fietsers niet mag inhalen en de snelheid beperkt wordt tot max. 30 km/u.

Er wordt, naast de gewone fietsers, ook een uitzondering op het bestaande éénrichtingsverkeer toegekend voor speed pedelecs (bromfietsers klasse P).

Art. 2

De bestaande signalisatie, die door de hoeveelheid borden op 1 paal, te veel informatie bevat om goed te kunnen verwerken, wordt ontdubbeld.

Daarbij wordt een paal voorzien met een bord C3, met onderbord GIV 'uitgezonderd plaatselijk verkeer' en met een onderbord M11. Deze opstelling komt dichterbij het kruispunt te staan met de Constabelstraat dan de bestaande opstelling. Iets dieper in de straat in de rijrichting van Eegene wordt een bord F19 met onderbord M17 en een bord F111 geplaatst.

In de tegenovergestelde rijrichting wordt de bestaande signalisatie aan het kruispunt met Eegene aangepast als volgt: het onderbord M2 onder het bord C1 wordt vervangen door een onderbord M11. De opstelling wordt ook uitgebreid met een bord F111. In de rijrichting van Eegene wordt ter hoogte van Eegene 77 nog een bord F113 voorzien.

Dit bord F113 wordt ook in de rijrichting van de Constabelstraat geplaatst, ter hoogte van het kruispunt met de Constabelstraat.

Het bestaande bord C1 met onderbord M2 ter hoogte van het kruispunt met de Constabelstraat (in de rijrichting van de Constabelstraat) wordt verwijderd, wegens overbodig.

Stemming: 32 stemmen 'ja', 0 stemmen 'neen', 0 onthouding(en) en 0 blanco stemmen.

PATRIMONIUM

19. Mespelare/Oudegem wegen- en rioleringswerken - grondverwervingen Kapelweg in der minne - akte lot 7 - kennisname en goedkeuring

DE GEMEENTERAAD

Bevoegdheid

Artikel 40 en 41, tweede lid, 11° van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017.

Besluit van de gemeenteraad van 8 juli 2009.

Feiten en context

In Mespelare wordt het huishoudelijk afvalwater nog geloosd in beken en grachten. Aquafin kreeg van de Vlaamse overheid de opdracht om deze vervuiling te saneren door de aanleg van een collector.

Deze grote verzamelbuis van de riolering zal aansluiten op de bestaande collector aan de Oudegemse Baan in Oudegem.

Het stadsbestuur zal deze riolering aanleggen zodat er weer proper water in de beken en grachten van Mespelare en een deel van Oudegem stroomt.

De stad heeft ervoor gekozen om tegelijkertijd langs het collectortraject in Mespelare en Oudegem herinrichtingswerken uit te voeren om een meerwaarde te realiseren voor de omgeving.

De werken in Mespelare houden concreet het volgende in:

Op het kruispunt Benedenstraat - Singelweg wordt een pompstation opgericht.

In de Mespelarestraat, de Benedenstraat en een deel van de Scheutlagestraat wordt een collector aangelegd die eerst al het afvalwater in Mespelare verzamelt en het dan afvoert naar dit pompstation, waar het via een persleiding in de richting van Oudegem wordt gepompt om daar aan te sluiten op de bestaande collector in de Oudegemse baan.

Naast de collector leggen we telkens een regenwaterleiding aan om het regenwater gescheiden af te voeren naar de Grote Beek.

In de Singelweg en een deel van de Kapelweg komt er een gescheiden rioleringsstelsel.

Na de aanleg van de rioleringsbuizen wordt de rijweg vernieuwd.

De gemeenteraad heeft hiertoe in vergadering van 8 juli 2009 het principiële akkoord gegeven inzake het uitvoeren van wegen- en rioleringswerken in Oudegem en Mespelare als stadsaandeel in het project 'collector Mespelare'.

Voor de uitvoering van de werken zijn heel wat grondinnemingen noodzakelijk. De meeste grondverwervingen voor Oudegem zijn inmiddels gerealiseerd. De grondverwervingen voor Mespelare zijn lopende.

De dienst Vastgoedtransacties van de Vlaamse Overheid voert in opdracht van de stad de nodige onderhandelingen om de gronden te kunnen verwerven.

Op 18 augustus 2021 liet de dienst Vastgoedtransacties weten dat voor de verwerving van deze percelen een budget van circa 180.000 EUR diende te worden voorzien. In dit bedrag zijn de opstanden begrepen alsook alle bijkomende administratieve kosten.

De afdeling Vastgoedtransacties van de Vlaamse Overheid informeert ons thans dat inzake de inneming lot 7 de akte werd verleden voor Jan Mertens, Vlaamse commissaris bij de afdeling Vastgoedtransacties onder voorbehoud van de goedkeuring door de gemeenteraad.

Het te verwerven perceel waarvoor thans de akte wordt voorgelegd, betreft de inneming lot 7 van het innemingsplan Kapelweg opgemaakt door Pieter-Jan Spruyt, landmeter-expert, op 20/4/2020 en aangepast op 7/3/2022:

Lot 7 – Kapelweg 9+ - in te nemen opp: 50,64 m² - eigendom van Schoofs Bart en Deprez Nele – kadastrale legger: afd. 7 Sie A nr. 124G deel.

Motivering

De akte die thans voorligt om te worden goedgekeurd betreft de verwerving van een perceel dat nodig is in het kader van de wegen-en rioleringswerken in Oudegem en Mespelare.

Het komt dan ook aangewezen voor thans de goedkeuring te verlenen aan de akte als bijlage.

Financiële aspecten

De nodige budgetten zijn voorzien in de meerjarenplanning onder subproject wewa 33, budgetsleutel 020000 – 2206000.

Het financieel advies van de financieel directeur is gunstig.

BESLUIT

Art. 1

De raad neemt kennis van de akte minnelijke verwerving opgemaakt door de dienst Vastgoedtransacties van de Vlaamse overheid, betreffende volgende percelen gelegen te Mespelare (7^{de} afdeling):

Lot 7

- Een oppervlakte van 50,64 m² grond gelegen Kapelweg 9 te nemen uit een perceel gekadastraerd als huis, sectie A nummer 124/G P0000, met een totale oppervlakte volgens kadaster van 8a 40ca;
- met gereserveerd perceelsidentificatienummer A 124M P0000;
- zijnde lot 7 van het innemingsplan van 20/4/2020 en laatst aangepast op 7/3/2022 en opgemaakt door Pieter-Jan Spruyt, beëdigd landmeter-expert;
- vanwege Schoofs Bart en Deprez Nele, samenwonende Kapelweg 9, Mespelare;
- mits betaling van 15.000 EUR;
- en onder de voorwaarden bepaald in de akte van minnelijke onteigening van voornoemd perceel verleden voor Jan Mertens, Vlaamse Commissaris bij de afdeling Vastgoedtransacties op 6 februari 2023.

De raad keurt deze akte goed zonder opmerkingen.

Art. 2

Het krediet voor de verwervingen in het dossier collector Mespelare werd voorzien in het investeringsbudget onder algemene rekening 2206000, beleidsitem 020000, subproject wewa 33.

Art. 3

Onderhavige verwervingen gebeuren om redenen van algemeen belang, met name door de aanleg van een collector wordt het afvalwater in Mespelare en Oudegem voortaan gesaneerd. Deze werken worden gecombineerd met wegen- en rioleringswerken, het openbaar domein wordt m.a.w. verfraaid door de heraanleg van de rijwegen en de aanleg van nieuwe voetpaden en zijbermen én in de Oude Baan wordt een oplossing geboden aan het terugkerende overstromingsgevaar bij hevige en langdurige regenval.

Stemming: 32 stemmen 'ja', 0 stemmen 'neen', 0 onthouding(en) en 0 blanco stemmen.

TOPOGRAFIE

20. Gedeeltelijke verlegging van voetweg 43 te Appels - omgevingsvergunningsaanvraag OMV 2022122203 – goedkeuring

DE GEMEENTERAAD

Bevoegdheid

Artikel 40 en 41 van het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.

Artikel 31 van het decreet betreffende de omgevingsvergunning van 25 april 2014, gewijzigd op 1 september 2019.

§ 1. Als de aanvraag de aanleg, wijziging, verplaatsing of opheffing van een gemeenteweg omvat, roept het college van burgemeester en schepenen, in voorkomend geval op verzoek van de bevoegde overheid, vermeld in artikel 15, de gemeenteraad samen om te beslissen over de aanleg, wijziging, verplaatsing of opheffing van de gemeenteweg.

De gemeenteraad spreekt zich uit over de ligging, de breedte en de uitrusting van de gemeenteweg, en over de eventuele opname in het openbaar domein. Hierbij wordt rekening gehouden met de doelstellingen en principes, vermeld in artikel 3 en 4 van het decreet van 3 mei 2019 houdende de gemeentewegen, en in voorkomend geval met het gemeentelijk beleidskader en afwegingskader, vermeld in artikel 6 van het decreet van 3 mei 2019 houdende de gemeentewegen. De gemeenteraad kan daarbij voorwaarden opleggen en lasten verbinden, die de bevoegde overheid in de eventuele vergunning opneemt.

Artikel 8 van het decreet houdende de gemeentewegen van 3 mei 2019:

Niemand kan een gemeenteweg aanleggen, wijzigen, verplaatsen of opheffen zonder voorafgaande goedkeuring van de gemeenteraad.

Juridische grond

De bepalingen van het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.

De bepalingen van het Decreet betreffende de omgevingsvergunning van 25 april 2014, de uitvoeringsbesluiten ter zake en alle latere wijzigingen en aanvullingen.

Artikel 12 §2 van het decreet gemeentewegen:

“In afwijking van artikel 11 kan de aanleg, wijziging, verplaatsing of opheffing van een gemeenteweg met overeenkomstige toepassing van artikel 31 van het decreet van 25 april 2014 betreffende de omgevingsvergunning opgenomen worden in een omgevingsvergunning voor stedenbouwkundige handelingen of een omgevingsvergunning voor het verkavelen van gronden, voor zover die wijziging past in het kader van de realisatie van de bestemming van de gronden. Die mogelijkheid geldt voor zover het aanvraagdossier een ontwerp van rooilijnplan bevat dat voldoet aan de bij en krachtens dit decreet gestelde eisen op het vlak van de vorm en inhoud van gemeentelijke rooilijnplannen of voor zover het een grafisch plan met aanduiding van de op te heffen rooilijn bevat.”

Artikel 31 van het decreet betreffende de omgevingsvergunning van 25 april 2014, gewijzigd op 1 september 2019:

§ 1. Als de aanvraag de aanleg, wijziging, verplaatsing of opheffing van een gemeenteweg omvat, roept het college van burgemeester en schepenen, in voorkomend geval op verzoek van de bevoegde overheid, vermeld in artikel 15, de gemeenteraad samen om te beslissen over de aanleg, wijziging, verplaatsing of opheffing van de gemeenteweg.

De gemeenteraad spreekt zich uit over de ligging, de breedte en de uitrusting van de gemeenteweg, en over de eventuele opname in het openbaar domein. Hierbij wordt rekening gehouden met de doelstellingen en principes, vermeld in artikel 3 en 4 van het decreet van 3 mei 2019 houdende de gemeentewegen, en in voorkomend geval met het gemeentelijk beleidskader en afwegingskader, vermeld in artikel 6 van het decreet van 3 mei 2019 houdende de gemeentewegen. De gemeenteraad kan daarbij voorwaarden opleggen en lasten verbinden, die de bevoegde overheid in de eventuele vergunning opneemt.

Feiten en context

Vastgoedmakelaars Rosiers & De Ridder, met als adres Kasteelstraat 198, 9255 Buggenhout, heeft op 05-11-2022 een aanvraag tot omgevingsvergunning ingediend op een terrein gelegen te Lindestraat, 9200 Dendermonde, kadastraal gekend onder DENDERMONDE 2^e afdeling (APPELS) sectie B nr. 372r2. Het betreft een aanvraag tot oprichten meergezinswoning met 6 woonentiteiten + garageboxen + fietsenberging. De aanvraag omvat verder het gedeeltelijk verleggen van voetweg 43 op beide percelen van de bouwheer (372r2 en 372s2). Hiervoor werd een wijzigingsdossier en een ontwerp van rooilijnplan toegevoegd.

Volgende wijziging wordt voorgesteld:

De huidige wettige ligging van de voetweg loopt langsheen de zuidwestelijke perceelsgrens. Langsheen deze zijdelingse perceelsgrens ligt er een talud waardoor deze voetweg feitelijk niet toegankelijk is.

De verlegging beoogt het terug begaanbaar maken: vanaf de rooilijn ter hoogte van de punten A/a op het rooilijnplan knikt de nieuwe ligging naar het midden van de losweg naar de punten B/b die de achterliggende percelen ontsluit; op het einde van perceel 372s2 sluit deze via een knik op de punten C/c op de punten D/d terug aan op de ligging volgens de atlas der buurwegen op het perceel 379c.

De voetweg wordt daarbij verlegd van de zijdelingse perceelsgrens naar het midden van de bestaande losweg die de achterliggende percelen ontsluit.

In het kader van deze aanvraag tot omgevingsvergunning met nummer OMV_2022122203 wordt gevraagd dat de gemeenteraad, na het houden van een openbaar onderzoek, zich uitspreekt over deze gedeeltelijke verlegging van voetweg 43.

Het openbaar onderzoek vond plaats van 15 december 2022 tot en met 13 januari 2023. Naar aanleiding van het openbaar onderzoek werd er 1 bezwaarschrift ontvangen.

Dit bezwaarschrift handelt over het geplande ontwerp van de garageboxen en niet over de verlegging van de voetweg.

De voorliggende aanvraag werd eveneens voor advies voorgelegd aan dienst Wegen en Waterlopen, loket Topografie, Agentschap Wegen en Verkeer AWW - District Aalst, Brandweerzone Oost - Hulpverleningszone Oost (Dendermonde) Hulpverleningszone Oost administratie, Polder Schelde Durme Oost poldersdo@skynet.be, Fluvius System Operator Fluvius, Creat vergunningen@farys.be,

Deze adviezen handelen allemaal over het project; over de voetwegverlegging werden geen negatieve opmerkingen gegeven.

Motivering met betrekking tot de wijziging aan het gemeentelijk wegennet

- Feitelijke- en planningscontext

Voetweg 43 te Dendermonde (deelgemeente Appels) is opgenomen in de Atlas der Buurtwegen. De voetweg bevindt zich volgens het origineel Gewestplan 'Dendermonde' binnen het woongebied en woonuitbreidingsgebied.

- Bespreking relevante bezwaren

Tijdens het openbaar onderzoek werd 1 bezwaar ingediend. Dit had geen betrekking op de voorgestelde wegwijziging en wordt dan ook niet weerhouden voor de beoordeling van de wegwijziging.

- Toetsing aan de basisprincipes van het Decreet Gemeentewegen

Overeenkomstig artikel 4 van het decreet Gemeentewegen worden bij wijzigingen aan het gemeentelijk wegennet rekening gehouden met volgende principes:

1° wijzigingen van het gemeentelijk wegennet staan steeds ten dienste van het algemeen belang:

In het tragewegenplan wordt aangegeven dat deze weg slecht onderhouden is, wat logisch is door de ligging in het talud. Het perceel is vroeger uitgegraven geweest waardoor er aan de zuidelijke rand, waar de wettelijke ligging van de voetweg is, een talud ontstond. Door het verleggen van de voetweg van de rand naar het midden van de losweg, wordt deze terug begaanbaar en onderhoudbaar, wat in het algemeen belang is.

2° een wijziging, verplaatsing of afschaffing van een gemeenteweg is een uitzonderingsmaatregel die afdoende wordt gemotiveerd:

De motivatie voor deze wegwijziging is dat er wordt beoogd dat de voetweg terug goed toegankelijk is.

3° de verkeersveiligheid en de ontsluiting van aangrenzende percelen worden steeds in acht genomen:

Het gaat om een trage verbinding die in een bestaande uitweg ligt; de ontsluiting voor aangelanden komt dus niet in het gedrang.

4° wijzigingen aan het wegennet worden zo nodig beoordeeld in een gemeentegrensoverschrijdend perspectief:

Niet van toepassing

5° bij de afweging voor wijzigingen aan het wegennet wordt rekening gehouden met de actuele functie van de gemeenteweg, zonder daarbij de behoeften van de toekomstige generaties in het gedrang te brengen. Daarbij worden de ruimtelijke behoeften van de verschillende maatschappelijke activiteiten gelijktijdig tegen elkaar afgewogen.

Met het verleggen van de wettige bedding naar een betere ligging, kan de voetweg in ere hersteld worden zodat deze terug kan gebruikt worden. De behoeften van de toekomstige generaties komen dan ook niet in het gedrang.

Het wegenbeleid is volgens de doelstellingen in art. 3 decreet Gemeentewegen gericht op:

Dit decreet heeft tot doel om de structuur, de samenhang en de toegankelijkheid van de gemeentewegen te vrijwaren en te verbeteren, in het bijzonder om aan de huidige en toekomstige behoeften aan zachte mobiliteit te voldoen.

Om de doelstelling, vermeld in het eerste lid, te realiseren voeren de gemeenten een geïntegreerd beleid, dat onder meer gericht is op:

1° de uitbouw van een veilig wegennet op lokaal niveau;

2° de herwaardering en bescherming van een fijnmazig netwerk van trage wegen, zowel op recreatief als op functioneel vlak.

Uit het voorgaande blijkt dat de verlegging bijdraagt aan de uitbouw van een veilig wegennet en doelstellingen van het mobiliteitsplan realiseert.

- Inrichting

De voetweg wordt niet afzonderlijk ingericht maar maakt deel uit van de losweg omdat dit moeilijk te materialiseren is.

Vormvereisten

Als de aanvraag de aanleg, wijziging, verplaatsing of opheffing van een gemeenteweg omvat, roept het college van burgemeester en schepenen, in voorkomend geval op verzoek van de bevoegde overheid, vermeld in artikel 15, de gemeenteraad samen om te beslissen over de aanleg, wijziging, verplaatsing of opheffing van de gemeenteweg.

Het rooilijnplan voldoet aan de vormvereisten zoals voorzien in artikel 16 van het decreet gemeentewegen.

Financiële aspecten

Geen: de voetweg wordt verlegd op eigen terrein.

BESLUIT

Artikel 1

De raad gaat akkoord met de ontworpen rooilijnen van een deel van voetweg 43 in Appels op de percelen kadastraal bekend als Dendermonde, 2^e afdeling (Appels) sectie B nrs 372r2 en 372s2, volgens het rooilijnplan van 12 oktober 2022 opgemaakt door Jos Emmerechts, landmeter-expert te Merchtem.

Het rooilijnplan wordt van kracht als de omgevingsvergunning definitief verleend wordt.

Art. 2

Onrechtmatig besluit wordt toegevoegd aan de omgevingsvergunningsaanvraag OMV2022_122203 voor het oprichten van een meergezinswoning met 6 woonentiteiten + garageboxen + fietsenberging.

Stemming: 32 stemmen 'ja', 0 stemmen 'neen', 0 onthouding(en) en 0 blanco stemmen.

ONDERWIJS

21. Basisonderwijs - aansluiting leersteuncentrum - bekrachtiging

Bevoegdheid

Het decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur, artikelen 40, §1-2 en 41.

Juridische context

Onder voorbehoud van definitieve goedkeuring van het decreet leersteun.
Het decreet basisonderwijs van 25 februari 1997.

Feitelijke context

Het ontwerp van decreet leersteun bepaalt dat een schoolbestuur moet aansluiten bij één leersteuncentrum (LSC) naar keuze, met uitzondering van een specifiek leersteuncentrum type 4, 6 of 7, georganiseerd door een bestuur van het eigen of een ander onderwijsnet, om leersteun te kunnen ontvangen voor de leerlingen en leerkrachten van zijn school/scholen voor gewoon onderwijs.

Een dergelijk LSC biedt leersteun aan scholen voor gewoon onderwijs die leerlingen hebben met:

- een GC-verslag (verslag gemeenschappelijk curriculum, dit is een verslag dat toegang geeft tot leersteun bij een gemeenschappelijk curriculum, vermeld in artikel 16 van het decreet basisonderwijs,
- IAC-verslag (verslag individueel aangepast curriculum, dit is een verslag dat toegang geeft tot een individueel aangepast curriculum, vermeld in artikel 15 van het decreet basisonderwijs of
- OV4-verslag (dit is het verslag vermeld in artikel 294, §2, 2° van de Codex Secundair Onderwijs).

Het schoolbestuur heeft de volgende school/scholen voor gewoon basisonderwijs:

- Stedelijke basisschool De Schakel
- Stedelijke basisschool De Toverboon
- Stedelijke basisschool 't Kraaiennest
- Stedelijke basisschool De Klinker - Echo

Deze scholen hebben leerlingen met de hierboven vermelde verslagen.

Een dergelijk LSC kan deel uitmaken van een school voor buitengewoon onderwijs of kan een zelfstandige instelling zijn.

Een specifiek leersteuncentrum type 4, 6 of 7 is een leersteuncentrum dat deel uitmaakt van een school voor buitengewoon onderwijs en dat alleen leersteun biedt voor leerlingen met een GC-verslag, IAC-verslag of OV4-verslag type 4, type 6 of type 7, in het gewoon basisonderwijs en het gewoon secundair onderwijs.

Het schoolbestuur is momenteel aangesloten bij het ondersteuningsnetwerk GO Plus².

Deze LSC's komen in de plaats van de huidige ondersteuningsnetwerken. Volgens de ontwerptekst van de memorie van toelichting kiest de Vlaamse Regering hiermee voor een nieuw ondersteuningsmodel.

- Mensen, middelen en expertise worden geconcentreerd in deze nieuwe leersteuncentra, die anders georganiseerd zijn dan de huidige ondersteuningsnetwerken.
- Er wordt gekozen voor een beperkt aantal leersteuncentra die de mogelijkheden maximaal bundelen én garanderen met een voldoende kritische massa.
- Scholen voor gewoon onderwijs kiezen vrij het leersteuncentrum waarbij ze willen aansluiten (los van het net of de koepel waartoe ze behoren) en nemen een belangrijke rol op in de leersteunraad. Jaarlijks kunnen ze kiezen om hun middelen in dat leersteuncentrum onder te brengen waar hun noden optimaal beantwoord worden.

De Vlaamse Regering heeft met de representatieve verenigingen van inrichtende machten (waaronder OVSG) en het gemeenschapsonderwijs op 10 februari 2023 een protocol afgesloten over waar de LSC's mogen worden opgericht en door welke besturen (zie bijlage).

Het schoolbestuur moet zijn keuze meedelen aan het betrokken leersteuncentrum en aan AGODI uiterlijk een maand na de publicatie van dit protocol landschap LSC. Door deze zeer strakke timing heeft het college van burgemeester bij hoogdringendheid op 30 januari 2023 de volgende voorlopige beslissing genomen (zie bijlage):

Het LSC waarbij het schoolbestuur wenst aan te sluiten is de zelfstandige instelling GO! Plus².

Procedurele vormvereisten

De beslissing voldoet aan de voorwaarden vermeld in art. 21 van het decreet van 2 april 2004 betreffende participatie op school en de Vlaamse Onderwijsraad.

Op 7/02/23, 15/02/23, 27/02/23 en 7/3/23 heeft het overleg in de schoolraad plaatsgevonden en het stadsbestuur volgt het resultaat.

De beslissing werd ook toegelicht op het ABOC van 14/03/23.

Verantwoording

Het schoolbestuur wenst aan te sluiten bij het LSC GO! Plus² om voor de leerlingen en leerkrachten van de eigen scholen te voorzien in professionele leersteun. Deze leersteun komt in de plaats van de ondersteuning door het huidige ondersteuningsnetwerk GO! Plus² dat ophoudt te bestaan. Dit LSC is opgenomen in het protocol landschap LSC waardoor het voorlopig erkend zal zijn voor het schooljaar 2023-2024 en het schooljaar 2024-2025.

Dit LSC is een zelfstandige instelling.

Het schoolbestuur voldoet aan de voorwaarden voor aansluiting zoals omschreven in de onderwijsreglementering.

Het schoolbestuur moet zijn keuze meedelen aan het betrokken leersteuncentrum en aan AGODI uiterlijk een maand na de publicatie van dit protocol landschap LSC. Door deze zeer strakke timing heeft het college van burgemeester bij hoogdringendheid een voorlopige beslissing moeten nemen. De gemeenteraad moet deze voorlopige beslissing bekrachtigen om uitwerking te kunnen hebben. Bijgevolg wenst het schoolbestuur de voorlopige beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 30 januari 2023 tot aansluiting bij het vermelde LSC te bekrachtigen.

BESLISSING

Enig artikel De gemeenteraad bekrachtigt de beslissing van het college van Burgemeester en Schepenen van 30 januari 2023 om aan te sluiten bij een welbepaald leersteuncentrum.

Het schoolbestuur sluit bijgevolg op 1 september 2023 met zijn scholen gewoon basisonderwijs aan bij het leersteuncentrum GO! Plus².

Stemming: 32 stemmen 'ja', 0 stemmen 'neen', 0 onthouding(en) en 0 blanco stemmen.

De vergadering wordt geschorst van 20u55 tot 20u57

Besloten vergadering

De voorzitter sluit de vergadering om 20:58 uur.

Wouter Van der Vurst
algemeen directeur

Dieter Mannaert
voorzitter

