

Notulen gemeenteraad

ZITTING VAN 10 oktober 2023

Aanwezig :

Dieter Mannaert, voorzitter;
Piet Buyse, burgemeester;
Leen Dierick, Marius Meremans, Dirk Abbeloos,
Lien Verwaeren, Els Verwaeren, Nele Cleemput,
Tomas Roggeman, schepenen;
Pascal Putteman, Martine Van Hauwermeiren,
François De Bleser, Els De Wael, Luc Van Mol,
Karen De Ridder, Hilde Raman, Bart Nobels, Bart Claes,
Patrick Van Campenhout, Tim De Beul, Niels Tas,
Tom Bogman, Majid Saih, Tineke Wauters, Gwen Brabants,
Stefaan Van Gucht, Johan Daman, Alex Pensaert,
Laurens Hofman, Gino Van der Vreken, Illy Tasatan,
Iany Tsaoussis, raadsleden;
Wouter Van der Vurst, algemeen directeur

Verontschuldigd :

Barbara Pas, Ilse Annemans, Iris Uyttersprot, raadsleden

De voorzitter opent de vergadering om 20:06 uur.

Openbare vergadering

GOEDKEURING NOTULEN

1. Notulen gemeenteraad 12 september 2023 - goedkeuring

De gemeenteraad keurt de notulen d.d. 12 september 2023 goed.

Stemming: 32 stemmen 'ja', 0 stemmen 'neen', 0 onthouding(en) en 0 blanco stemmen.

POLITIERAAD - PERSONEEL

2. Lokale politie - vacante functie CALOG C - aanpassing selectiecommissie - goedkeuring

DE GEMEENTERAAD

Bevoegdheid

Artikel 40 en 41 van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.



Juridische grond

De bepalingen van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.

Het koninklijk besluit van 7 december 2001, tot vaststelling van de formatienormen van de personeelsleden van de Lokale Politie.

Het Koninklijk Besluit van 31 maart 2001 betreffende de regeling van de rechtspositie van het personeel van de politiediensten, met betrekking tot het vastleggen van de selectiewijze, op advies van de korpschef.

Het besluit d.d 12 juli 2002 van de Vlaamse Minister van Binnenlandse Aangelegenheden, Cultuur, Jeugd en Ambtenarenzaken waarbij de personeelsformatie werd goedgekeurd.

De omzendbrief BA 2002/12 van 27 september 2002 houdende het administratief toezicht op de gemeenten en de politiezones.

De omzendbrief BA 2006/01 d.d. 13 januari 2006 van de Vlaamse minister van Binnenlands Bestuur, Stedenbeleid, Wonen en Inburgering, betreffende de inwerkingtreding van de bepalingen van het bestuurlijk toezicht in toepassing van voormeld Gemeentedecreet.

Feiten en context

De functie CALOG C werd vacant geplaatst bij gemeenteraadsbeslissing van 07 juli 2023.

De brief van de federale dienst Gouverneur Oost-Vlaanderen, dienst toezicht, van 07 oktober 2022, met referentie fdg/toez/22/tc/221, waarin verwezen wordt naar RPPol en UBPol houdende de samenstelling van de selectiecommissie bij externe werving die bepalen dat de commissie enkel zitting kan houden en kan beslissen indien ze zodanig is samengesteld dat elk geslacht door minstens één persoon is vertegenwoordigd

De selectiecommissie voor de reeds vacant geplaatste functie CALOG C, bij gemeenteraadsbesluit van 07 juli 2023, dient aangepast te worden om reden dat via de mobiliteit geen geschikte kandidaat werd geselecteerd en de functie via externe weg wordt opengesteld.

Vormvereisten

De selectiewijze in het vacant verklaren van de functie CALOG C, bij gemeenteraadsbesluit van 07 juli 2023, wordt als volgt opgesteld om te voldoen aan de vertegenwoordiging van beide geslachten:

- Er wordt gebruik gemaakt van een eventueel bestaande wervingsreserve;
- Bij ontstentenis van een wervingsreserve of kandidaten uit de wervingsreserve die bereid zijn om de functie in te nemen:
 - Wordt de functie open geplaatst via mobiliteit en wordt er advies ingewonnen van de selectiecommissie bedoeld in art. VI.II.61 van het koninklijk besluit van 31 maart 2001 betreffende de regeling van de rechtspositie van het personeel van de politiediensten; Samenstelling van de commissie:
 - ✓ Voorzitter: de korpschef van de Lokale Politie Dendermonde met als vervanger eerste-commissaris Guy De Haes, Lokale Politie Dendermonde;
 - ✓ Commissaris Kris Lamers, Lokale Politie Dendermonde met als vervanger CALOG A mr. Harry Van San, Lokale Politie Dendermonde;
 - ✓ CALOG B Mevr. Evelien Baeyens, Lokale Politie Dendermonde, en als vervanger CALOG B Mevr. Els Windey, Lokale Politie Dendermonde;

Is er geen, of geen geschikte, kandidaat via de mobiliteit dan kan eventueel gebruik gemaakt worden van de externe werving, met gebruik makende van dezelfde selectiecommissie als voor de mobiliteit voor deze vacature.

Motivering

De aanpassing van de selectiecommissie gebeurt in opvolging van de brief van de federale dienst Gouverneur Oost-Vlaanderen, dienst toezicht, van 07 oktober 2022, met referentie fdg/toez/22/tc/221, waarin verwezen wordt naar RPPol en UBPol houdende de samenstelling van de selectiecommissie bij externe werving die bepalen dat de commissie enkel zitting kan houden en kan beslissen indien ze zodanig is samengesteld dat elk geslacht door minstens één persoon is vertegenwoordigd.

De wijze van selectie voor de reeds vacant geplaatste functie CALOG C, bij gemeenteraadsbesluit van 07 juli 2023, wordt aangepast zodat wanneer via de mobiliteit geen geschikte kandidaat werd geselecteerd de functie via externe weg kan worden opengesteld

Financiële aspecten

Voorzien in de personeelsbegroting van de Lokale Politie Dendermonde.

BESLUIT

Enig artikel

Binnen de Lokale Politie Dendermonde wordt de selectiewijze voor de functie CALOG C, vacant bij gemeenteraadsbesluit van 05 juli 2022, als volgt gewijzigd:

- Er wordt gebruik gemaakt van een eventueel bestaande wervingsreserve;
 - Bij ontstentenis van een wervingsreserve of kandidaten uit de wervingsreserve die bereid zijn om de functie in te nemen:
 - Wordt de functie open geplaatst via mobiliteit en wordt er advies ingewonnen van de selectiecommissie bedoeld in art. VI.II.61 van het koninklijk besluit van 31 maart 2001 betreffende de regeling van de rechtspositie van het personeel van de politiediensten; Samenstelling van de commissie:
 - ✓ Voorzitter: de korpchef van de Lokale Politie Dendermonde met als vervanger eerste-commissaris Guy De Haes, Lokale Politie Dendermonde;
 - ✓ Commissaris Kris Lamers, Lokale Politie Dendermonde met als vervanger CALOG A mr. Harry Van San, Lokale Politie Dendermonde;
 - ✓ CALOG B Mevr. Evelien Baeyens, Lokale Politie Dendermonde, en als vervanger CALOG B Mevr. Els Windey, Lokale Politie Dendermonde;
 - ✓ De voorzitter duidt een secretaris aan;
- Is er geen, of geen geschikte, kandidaat via de mobiliteit dan kan eventueel gebruik gemaakt worden van de externe werving, met gebruik makende van dezelfde selectiecommissie als voor de mobiliteit voor deze vacature.

Afschrift van dit besluit zal worden toegestuurd aan:

- Gouverneur van de provincie Oost-Vlaanderen

Stemming: 32 stemmen 'ja', 0 stemmen 'neen', 0 onthouding(en) en 0 blanco stemmen.

POLITIERAAD - FINANCIËN

3. Aankoop en onderhoud voertuigen - toetreding raamcontract - goedkeuring

Bevoegdheid

Wet van 7 december 1998 tot organisatie van een geïntegreerde politiedienst, gestructureerd op twee niveaus;

KB van 5 september 2001 houdende het algemeen reglement op de boekhouding van de lokale politie;

Gemeenteraadsbesluit van 20 februari 2019 – aankoopprocedure politie;

Het gemeenteraadsbesluit van 20 februari 2019 – Decreet Lokaal Bestuur – dagelijks bestuur: organisatiebeheersing.

Juridische grond

De Wet van 17 juni 2016 inzake overheidsopdrachten, meer bepaald artikel 42, § 1, 1° a (limiet van 140.000,00 EUR excl. btw niet bereikt).

De Wet van 17 juni 2013 betreffende de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten, bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten en concessies, en latere wijzigingen.

Het Koninklijk Besluit van 14 januari 2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten, en latere wijzigingen.

Het Koninklijk Besluit van 18 april 2017 betreffende plaatsing overheidsopdrachten klassieke sectoren, en latere wijzigingen, meer bepaald artikel 90 1°.

Feiten en context

De lokale politie Dendermonde wenst in te stappen in de raamovereenkomst 'aankoop en onderhoud van voertuigen' van de Federale Politie met nummer 2023 R3 223.

Deze opdracht werd nog niet gegund en wordt verwacht aanvang te nemen het eerste kwartaal van 2024.

BESLUIT

Enig artikel

De gemeenteraad gaat akkoord met de instap in de raamovereenkomst voor 'aankoop en onderhoud van voertuigen' van de Federale Politie met nummer 2023 R3 223.

Stemming: 32 stemmen 'ja', 0 stemmen 'neen', 0 onthouding(en) en 0 blanco stemmen.

4. Aankoop politievoertuig type combi en ombouw - goedkeuring

DE GEMEENTERAAD

Bevoegdheid

Wet van 7 december 1998 tot organisatie van een geïntegreerde politiedienst, gestructureerd op twee niveaus;

KB van 5 september 2001 houdende het algemeen reglement op de boekhouding van de lokale politie;

Gemeenteraadsbesluit van 20 februari 2019 – aankoopprocedure politie;

Het gemeenteraadsbesluit van 20 februari 2019 – Decreet Lokaal Bestuur – dagelijks bestuur: organisatiebeheersing.

Juridische grond

De Wet van 17 juni 2016 inzake overheidsopdrachten, meer bepaald artikel 42, § 1, 1° a (limiet van 140.000,00 EUR excl. btw niet bereikt).

De Wet van 17 juni 2013 betreffende de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten, bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten en concessies, en latere wijzigingen.

Het Koninklijk Besluit van 14 januari 2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten, en latere wijzigingen.

Het Koninklijk Besluit van 18 april 2017 betreffende plaatsing overheidsopdrachten klassieke sectoren, en latere wijzigingen, meer bepaald artikel 90 1°.

Feiten en context

In de begroting 2023 werd de aankoop voorzien van een politievoertuig type combi. Deze aankoop is noodzakelijk omdat het gaat over de vervanging van een combi die wegens ouderdom en te hoge herstellingskosten wordt afgeschreven.

De lokale politie Dendermonde wenst het politievoertuig type combi aan te kopen via de raamovereenkomst RO 2021 R3 029 perceel 52 van de Federale Politie.

Deze opdracht werd gegund aan de firma D'leteren Automotive SA, Maliestraat 50, 1050 Brussel voor de periode van 4 jaar, startdatum 1 december 2021, einddatum 30 november 2025.

Voor de ombouw van de combi wenst de lokale politie Dendermonde in te stappen in de raamovereenkomst RO 2021 R3 112 ten voordele van de Geïntegreerde Politie gestructureerd op twee niveaus en defensie.

Deze opdracht werd gegund aan de firma Autographe, Avenue Lavoisier 2, 130 Waver voor de periode van 9 juni 2021 tot en met 30 juni 2024.

Financiële aspecten

De totale kostprijs van deze opdracht bedraagt 83.579,09 euro excl 21% btw of 101.130,70 euro incl. 21%.

Voor deze aankoop werd in 2023 budget voorzien onder artikel 330/743-52. In de begrotingswijziging 2023/1 werd hier een bedrag van 97.500 EUR aan toegevoegd.

BESLUIT

Artikel 1

De gemeenteraad gaat akkoord met de instap in de raamovereenkomsten 'levering voor de aankoop en onderhoud van politie en anonieme voertuigen van de Federale Politie' meer bepaald voor de aankoop van een politievoertuig type combi én 'leveringen betreffende de inrichting van voertuigen ten voordele van de Geïntegreerde Politie gestructureerd op twee niveaus en defensie' meer bepaald voor de ombouw van de combi.

Art. 2.

De totale kostprijs van deze opdracht bedraagt 83.579,09 euro excl 21% btw of 101.130,70 euro incl. 21%.

Art. 3

De uitgave voor deze investering is voorzien in de politieboekhouding onder artikel 330/743-52. In de begrotingswijziging 2023/1 werd hiervoor een bedrag van 97.500 EUR aan toegevoegd.

Stemming: 32 stemmen 'ja', 0 stemmen 'neen', 0 onthouding(en) en 0 blanco stemmen.

AUTONOMOOM GEMEENTEBEDRIJF DENDERMONDE

5. Aanpassing coëfficiënt prijssubsidie AGB - goedkeuring

DE GEMEENTERAAD

Bevoegdheid

Artikel 40 en 41 van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.

Juridische grond

Gelet op het gemeenteraadsbesluit van 16 november 2005 tot oprichting van het Autonoom Gemeentebedrijf Dendermonde en tot goedkeuring van de statuten van het Autonoom Gemeentebedrijf Dendermonde;

Gelet op het besluit van 7 februari 2006 van Marino Keulen, de Vlaams minister van Binnenlands Bestuur, Stedenbouw, Wonen en Inburgering, waarbij het besluit van 16 november 2005 van de gemeenteraad van Dendermonde tot oprichting van het Autonoom Gemeentebedrijf van Dendermonde goedgekeurd worde;

Gelet op het besluit van 8 november 2013 waarbij de Vlaams minister van bestuurszaken, Binnenland Bestuur, Inburgering, Toerisme en Vlaamse Rad de goedkeuring geeft omtrent de wijziging van de statuten van het Autonoom Gemeentebedrijf Dendermonde.

De bepalingen van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.

Vormvereisten

In bijlage kan het financiële advies worden teruggevonden.

Motivering

Naar jaarlijkse gewoonte is er een herberekening gemaakt van de prijssubsidie voor het einde van het werkingsjaar 2023. De berekening heeft aangegeven dat het optimaal is om voor de maanden september, oktober, november en december 2023 een prijssubsidiecoëfficiënt van 0 te gebruiken. De vorige maanden was de prijssubsidiecoëfficiënt 1,66.

BESLUIT

Enig artikel

De gemeenteraad gaat akkoord om de prijssubsidiecoëfficiënt vanaf september 2023 aan te passen naar 0.

Stemming: 32 stemmen 'ja', 0 stemmen 'neen', 0 onthouding(en) en 0 blanco stemmen.

INFRASTRUCTUUR - MOBILITEIT EN VERKEER

6. Aanvullend reglement - gebruik ANPR-camera's Mechelsesteenweg voor politionele doeleinden - goedkeuring

DE GEMEENTERAAD

Bevoegdheid

Artikel 40 en 41 van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.

Juridische grond

De wet betreffende de politie over het wegverkeer en de wet van 20 juli 2005 dewelke de verschillende artikels betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968, wijzigt en opheft.

Het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Het ministerieel rondschrijven betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens.

Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens.

De bepalingen van het Gemeentedecreet, de uitvoeringsbesluiten, en de ministeriële omzendbrieven ter zake.

Decreet houdende wijziging van artikel 41 van het decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur, wat de verfijning van de belastingbevoegdheid van de gemeenteraad betreft

Feiten en context

Agentschap Wegen en Verkeer wenst over te gaan tot het plaatsen van 2 ANPR-camera's op de Mechelsesteenweg (Gewestweg N17). Aan de gemeenteraad wordt de toestemming van het gebruik van deze ANPR-camera's voor politionele doeleinden gevraagd.

Vormvereisten

De politie adviseert positief.

Motivering

Het Agentschap Wegen en Verkeer vraagt de goedkeuring van de Gemeenteraad voor het gebruiken van 2 ANPR-camera's op de Mechelsesteenweg (N17) voor politionele taken.

BESLUIT

Enig artikel

De gemeenteraad geeft toestemming voor het gebruik van 2 ANPR-camera's op de Mechelsesteenweg (N17) voor politionele taken.

Stemming: 32 stemmen 'ja', 0 stemmen 'neen', 0 onthouding(en) en 0 blanco stemmen.

7. Aanvullend reglement - herinrichting Ringstraat - Kleemputstraat - Lomeersstraat - Kouterlaan (na evaluatie proefopstelling) - goedkeuring

DE GEMEENTERAAD

Bevoegdheid

Artikel 40 en 41 van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.

Juridische grond

De wet betreffende de politie over het wegverkeer en de wet van 20 juli 2005 dewelke de verschillende artikels betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968, wijzigt en opheft.

Het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Het ministerieel rondschrijven betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens.

Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens.

De bepalingen van het Gemeentedecreet, de uitvoeringsbesluiten, en de ministeriële omzendbrieven ter zake.

Decreet houdende wijziging van artikel 41 van het decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur, wat de verfijning van de belastingbevoegdheid van de gemeenteraad betreft

Feiten en context

RINGSTRAAT – LOMEERSSTRAAT – KLEEMPUTSTRAAT – KOUTERLAAN (GREMBERGEN)

De Ringstraat en Lomeersstraat zijn de toegangswegen tot de Kleemputstraat en Kouterlaan. Ter hoogte van Kleemputstraat 22 en Kouterbaan 2 bevinden zich de gebouwen en terreinen van KSK Grembergen, Chiro Don Bosco Grembergen en Chiro Sagevo Grembergen. Goed voor een 600-tal kinderen die wekelijks de site dienen te bereiken. Midden 2022 werd er een melding gemaakt van onveilig en druk verkeer doorheen de wijk voornamelijk wanneer er voetbaltrainingen, -matchen of Chiroactiviteiten doorgaan. Vervolgens werd op het CBS van 24 oktober 2022 besloten om een proefopstelling in te voeren. 1 jaar na datum werd de proefopstelling geëvalueerd. Het reglement kan definitief worden ingevoerd indien de gemeenteraad akkoord gaat.

Motivering

EVALUATIE PROEFOPSTELLING

De wijk inrichten als zone 30

Tijdens voetbaltrainingen, -matchen en ogenblikken dat er Chiroactiviteiten doorgaan, worden deze straten gebruikt door een mix van jonge voetgangers, jonge fietsers en motorverkeer. In het belang van de veiligheid van de jonge weggebruikers worden de Ringstraat, Lomeersstraat, Kleemputstraat en Kouterlaan ingericht als zone 30.

Kleemputstraat inrichten als zone fietsstraat

De Kleemputstraat wordt ingericht als zone fietsstraat. Dit houdt in dat gemotoriseerd verkeer het fietsverkeer er niet mag inhalen. Door de Kleemputstraat in te richten als zone fietsstraat wordt een

alternatieve fietsroute voor de N470 gecreëerd. De zone fietsstraat komt uit op enkele trage wegen. Het inrichten van de Kleemputstraat als zone fietsstraat zorgt ervoor dat voetgangers en fietsers de terreinen van KSK Grembergen, Chiro Don Bosco Grembergen en Chiro Sagevo Grembergen vlot kunnen bereiken. Het overige verkeer kan de terreinen bereiken via de Lomeersstraat. De Lomeersstraat blijft bereikbaar via de Kleemputstraat voor alle verkeer komende vanaf de Ringstraat.

Eénrichtingsverkeer vanaf Kleemputstraat nummer 22 tot nummer 18

Vanaf het nummer 22 tot en met het nummer 18 kunnen voertuigen elkaar niet passeren. De rijweg is er onvoldoende breed. Daarom wordt de straat er ingericht voor éénrichtingsverkeer. De richting geldt vanaf nummer 22 tot ongeveer ter hoogte van nummer 18. Voetgangers, fietsers, speed pedelecs en bromfietzers klasse A mogen de weg in de 2 rijrichtingen gebruiken. Voetgangers en fietsers kunnen op deze manier KSK Grembergen, Chiro Don Bosco Grembergen en Chiro Sagevo Grembergen veiliger en vlotter bereiken. De doorstroming van het verkeer dat gebruik maakt van de N470 wordt door middel van het invoeren van deze regel via de Ringstraat voorzien. De zichtbaarheid op het kruispunt Ringstraat-N470 is beter dan deze op het kruispunt Lomeerstraat-N470. De terreinen blijven voor alle verkeer bereikbaar via de Kouterlaan.

Geen meldingen of klachten

Tot op heden ontving Stad Dendermonde geen enkele melding of klacht in verband met bovenstaand omschreven opstelling. KSK Grembergen, Chiro Sagevo en Chiro Don Bosco werden in kader van de proefopstelling gecontacteerd om feedback te geven. KSK Grembergen gaf hieraan gehoor. Zij konden zich vinden in de proefopstelling.

In kader van de evaluatie werd KSK Grembergen opnieuw gecontacteerd. Tot op heden zijn zij nog steeds tevreden over de opstelling. Deze zorgt voor een merkbare verbetering van de veiligheid. Als enige opmerking gaven ze mee dat de zone 30 ter hoogte van de Lomeersstraat vroeg begint. Een suggestie was om deze vanaf de Kouterlaan te laten beginnen.

Na evaluatie door onze diensten werd besloten om de zone 30 te behouden zoals deze vandaag is. Hiermee wordt een duidelijke overgang tussen de gewestweg N470 (Dokter Haeckstraat) (50 km/u) en de wijk gecreëerd (30 km/u).

Advies politie

De politie gaf in 2022 een positief advies over de proefopstelling.

De politie geeft een positief advies over het definitief invoeren van de proefopstelling. Zij merken op dat wegen met een regime van zone 30 een aangepaste inrichting kunnen gebruiken om het draagvlak te vergroten en het gewenst gedrag te bekomen. Dit geldt voor alle straten met een zone 30.

Financiële aspecten

Het aanbrengen van wegmarkeringen en/of verkeersborden is voorzien binnen de overheidsopdracht voor de aanleg van de wegenis.

BESLUIT

Artikel 1

In functie van het garanderen van de veiligheid van de jonge weggebruikers worden de Ringstraat, Lomeersstraat, Kleemputstraat en Kouterlaan ingericht als zone 30.

Art. 2

De in artikel 1 genomen maatregel wordt als volgt aangeduid:

Ringstraat

- 1 grijze paal met verkeersbord F4a (Dit verkeersbord geeft aan dat hier het begin is van een zone met een snelheidsbeperking van 30 km per uur)

Het bord wordt geplaatst aan het begin van de Ringstraat (kruispunt N470) op gelijke hoogte met de voorgevel van Dokter Haekstraat 56-56A.

- 1 grijze paal met verkeersbord F4b (Dit verkeersbord geeft aan dat hier het einde is van een zone met een snelheidsbeperking van 30 km per uur)

Het bord wordt geplaatst aan het einde van de Ringstraat (kruispunt N470) op gelijke hoogte met de perceelgrens Dokter Haekstraat 54 – Ringstraat 1.

Lomeersstraat

- 1 grijze paal met verkeersbord F4a (Dit verkeersbord geeft aan dat hier het begin is van een zone met een snelheidsbeperking van 30 km per uur)

Het bord wordt geplaatst aan het begin van de Lomeersstraat in de berm ter hoogte van de tuin van Dokter Haekstraat 88. Het wordt geplaatst tussen de 2 eerste palen van de tuinafstering.

- 1 verkeersbord F4b (Dit verkeersbord geeft aan dat hier het einde is van een zone met een snelheidsbeperking van 30 km per uur)

Het bord wordt geplaatst op de verlichtingspaal aan het einde van de Lomeersstraat. Het wordt geplaatst boven het reeds aanwezige verkeersbord B1 (Dit verkeersbord geeft aan dat een bestuurder voorrang moet verlenen).

Art. 3

In functie van het garanderen van de veiligheid van de jonge weggebruikers wordt de Kleemputstraat ingericht als zone fietsstraat.

Art. 4

De in artikel 3 genomen maatregel wordt als volgt aangeduid:

Kruispunt Kleemputstraat – Lomeersstraat

- 1 grijze paal met verkeersbord Zone F111 (Dit verkeersbord geeft aan dat hier het begin is van een zone fietsstraat)

Het bord wordt geplaatst aan het begin van de Kleemputstraat - kruispunt Lomeersstraat op 5 meter gemeten vanaf het kruispunt. Dit is ter hoogte van Lomeersstraat nummer 14.

- 1 grijze paal met verkeersbord Zone F113 (Dit verkeersbord geeft aan dat hier het einde is van een zone fietsstraat)

Het bord wordt geplaatst aan het einde van de Kleemputstraat - kruispunt Lomeersstraat op 5 meter gemeten vanaf het kruispunt. Dit is ter hoogte van de watertoren.

Kruispunt Kleemputstraat 7 & 8 – Ringstraat 16A, 16B & 18

- 1 grijze paal met verkeersbord Zone F111 (Dit verkeersbord geeft aan dat hier het begin is van een zone fietsstraat)

Het bord wordt geplaatst aan het kruispunt Kleemputstraat 8 - Ringstraat 16A & 16B ter hoogte van Ringstraat 16B.

- 1 grijze paal met verkeersbord Zone F113 (Dit verkeersbord geeft aan dat hier het einde is van een zone fietsstraat)

Het bord wordt geplaatst aan het kruispunt Kleemputstraat 7 - Ringstraat 18 ter hoogte van Ringstraat 18.

Kruispunt Kleemputstraat – Ringstraat 55 & 70

- 1 grijze paal met verkeersbord Zone F111 (Dit verkeersbord geeft aan dat hier het begin is van een zone fietsstraat)

Het bord wordt geplaatst aan het kruispunt van de Kleemputstraat - Ringstraat 70 ter hoogte van Ringstraat 70 aan het einde van de betonplaten.

- 1 grijze paal met verkeersbord Zone F113 (Dit verkeersbord geeft aan dat hier het einde is van een zone fietsstraat)

Het bord wordt geplaatst aan het kruispunt van de Kleemputstraat - Ringstraat 55 ter hoogte van Ringstraat 55 aan het begin van de betonplaten.

Einde Kleemputstraat – Terreinen KSK Grembergen en Chiro Don Bosco Grembergen

- 1 grijze paal met verkeersbord Zone F111 (Dit verkeersbord geeft aan dat hier het begin is van een zone fietsstraat)

Het bord wordt geplaatst aan het einde van de Kleemputstraat op 5 meter gemeten vanaf de betonnen verlichtingspaal.

- 1 grijze paal met verkeersbord Zone F113 (Dit verkeersbord geeft aan dat hier het einde is van een zone fietsstraat)

Het bord wordt geplaatst aan het einde van de Kleemputstraat op 5 meter gemeten vanaf de betonnen verlichtingspaal aan de overkant van de weg.

Art. 5

In functie van het garanderen van de veiligheid van de jonge weggebruikers wordt de Kleemputstraat vanaf het nummer 22 tot het nummer 18 ingericht voor éénrichtingsverkeer uitgezonderd voor fietsers, speed pedelecs en bromfietzers klasse A.

Art. 6

De in artikel 5 genomen maatregel wordt als volgt aangeduid:

- 1 verkeersbord F19 (Dit verkeersbord geeft aan dat deze straat een straat is met eenrichtingsverkeer) met onderbord M18 (Dit onderbord geeft aan dat fietsers, bromfietsen klasse A en speed pedelecs een uitzondering hebben en in 2 richtingen op de weg mogen rijden)

Deze verkeersborden worden geplaatst aan het einde van de Kleemputstraat op de betonnen verlichtingspaal.

- 1 grijze paal met verkeersbord C1 (Verboden richting voor iedere bestuurder) met onderbord M12 (Dit onderbord geeft aan dat het bovenstaand verkeersbord niet van toepassing is voor fietsers, bromfietzers klasse A en speed pedelecs)

Deze borden worden geplaatst voorbij Kleemputstraat 19 op gelijke hoogte met de eerste betonnen verlichtingspaal.

- 1 grijze paal met verkeersbord C1 (Verboden richting voor iedere bestuurder) met onderborden Gla '50 meter' (Dit verkeersbord geeft de afstand '50 meter' weer tot de aanduiding die op het verkeersbord staat dat er boven hangt) en M12 (Dit onderbord

geeft aan dat het bovenstaand verkeersbord niet van toepassing is voor fietsers, bromfietsers klasse A en speed pedelecs)

Deze borden worden geplaatst 50 meter voor bovenstaand beschreven combinatie C1 met onderbord M12. Dit is op het kruispunt Kleemputstraat-Ringstraat.

Stemming: 32 stemmen 'ja', 0 stemmen 'neen', 0 onthouding(en) en 0 blanco stemmen.

8. Aanvullend reglement - signalisatie verkavelingswijk Elsbos - fase 2 - goedkeuring

DE GEMEENTERAAD

Bevoegdheid

Artikel 40 en 41 van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.

Juridische grond

De wet betreffende de politie over het wegverkeer en de wet van 20 juli 2005 dewelke de verschillende artikels betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968, wijzigt en opheft.

Het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Het ministerieel rondschrijven betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens.

Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens.

De bepalingen van het Gemeentedecreet, de uitvoeringsbesluiten, en de ministeriële omzendbrieven ter zake.

Decreet houdende wijziging van artikel 41 van het decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur, wat de verfijning van de belastingbevoegdheid van de gemeenteraad betreft

Feiten en context

Dit aanvullend verkeersreglement heft het aanvullend verkeersreglement van 13 september 2023 op. Wat in september 2022 werd beslist, wordt hier herhaald en waar nodig aangepast of aangevuld. Vermits de wegenwerken zich momenteel in de tweede fase bevinden en er nog straten edm. aangelegd dienen te worden, zal dit reglement bij een volgende fase opnieuw opgeheven worden. Er zal ook dan verder gebouwd worden op wat reeds beslist werd. Waar nodig zullen opnieuw aanpassingen doorgevoerd worden.

Fase 1 – september 2022

WIJK ELSBOS

De wijk Elsbos is een recent nieuwgebouwde verkavelingswijk in 9200 Sint-Gillis-bij-Dendermonde. De wijk kent nog een ruim aantal leegstaande bouwgronden. Momenteel mag er in Verredonk, Achilles Moortgatstraat, Schriekweide en Boonstoppelsveld, straten waarin tweerichtingsverkeer geldt, in beide rijrichtingen geparkeerd worden. Komende vanaf het kruispunt Lange Dijkstraat tot aan het kruispunt Prateveld, het begin van het woonerf, werden er in deze straten langs de

rechterzijde van de weg afgebakende parkeervakken naast de rijweg voorzien. De breedte van de straat bedraagt er 5 meter. Langs de linkerzijde van de weg loopt een afwateringsgracht. In de hierboven beschreven straten geldt een snelheidsregime zone 30.

PRATEVELD

Prateveld is de toegangsweg tot de recent nieuwgebouwde verkavelingswijk Elsbos in 9200 Sint-Gillis-bij-Dendermonde. Momenteel mag er in Prateveld, een straat waarin tweerichtingsverkeer geldt, in beide rijrichtingen geparkeerd worden. Er geldt een snelheidsregime van 50 km/u. Komende vanaf de Spoorwegstraat wordt er binnenkort ter hoogte van de nummers 2 en 4 aan de rechterzijde van de weg een wegversmalling door middel van een plantvak voorzien.

Fase 2 – oktober 2023

Dit reglement omvat de te plaatsen verkeerssignalisatie in de nieuwe verkavelingswijk Elsbos. Het reglement wordt opgemaakt in kader van de nog te plaatsen signalisatie tijdens het voltooien van fase 2 van de werken.

Vormvereisten

Fase 1 – september 2022

De politie adviseert positief.

Fase 2 – oktober 2023

De politie adviseert positief, mits volgende opmerking i.v.m. de C3 uitgezonderd fietser in combinatie met een aansluiting op de rijbaan waar een parkeervak is. De in- en uitrit van sommige fietswegen kan belemmerd worden door een geparkeerd voertuig. Het lijkt hen aangewezen hierop te anticiperen door een doorgang te voorzien. Een mogelijke optie is het aanbrengen van een verdrijvingsvlak

Dit advies zal worden verwerkt in fase 3 van het signalisatieplan. Er doen zich mogelijks in de toekomst gelijkaardige situaties voor. Momenteel zijn niet alle wegen aangelegd.

Motivering

Fase 1 – september 2022

WIJK ELSBOS

Parkeerverbod voorzien in functie van het garanderen van een vlotte doorgang en mogelijkheid tot onderhouden van de gracht.

Om voldoende doorgang voor de hulpdiensten (3 meter) te voorzien, worden er over de gehele afstand (+-1,0 km) komende vanaf het kruispunt Lange Dijkstraat tot aan het kruispunt Prateveld langs de linkerzijde parkeerverboden type E1 met onderbord te voorzien. Parkeren is immers mogelijk in de daarvoor voorziene afgebakende parkeervakken naast de rijweg. Het parkeerverbod laat een vlot onderhoud van de afwateringsgracht toe. De momenteel ruim 50 nog bebouwbare percelen zijn hierdoor ook vlot bereikbaar voor toekomstig vrachtverkeer.

Komende vanaf het kruispunt Lang Dijkstraat geldt momenteel een parkeerverbod tot aan het volgende kruispunt. Dit zorgt voor een juridisch tegenstrijdige situatie immers er wel in de

parkeervakken mag geparkeerd worden. Om deze tegenstrijdigheid op te heffen, wordt een extra verkeersbord einde parkeren voorzien.

PRATEVELD

Uitbreiden zone 30 Meerken en zone 30 Marcel Bovynstraat – Invoeren zone 30 in Prateveld

Momenteel geldt er een snelheidsregime van 50 km/u in Prateveld. Aangezien er binnenkort een wegversmalling voorzien wordt, wordt er in kader van het garanderen van de verkeersveiligheid de reeds bestaande zones 30 in Meerken en de Marcel Bovynstraat uit te breiden naar Prateveld. Prateveld vormt de toegangsweg tot de recent nieuwgebouwde verkavelingswijk Elsbos. Elsbos is ingericht als woonerf, wat inhoudt dat hier een snelheidsregime geldt van 20 km/u. Het inrichten van Prateveld als zone 30 zorgt voor een geleidelijke snelheidsovergang van 50 km/u naar 30 km/u naar 20 km/u i.p.v. de huidige 50 km/u naar 20 km/u. Het voorzien van een zone 30 in Prateveld werd behandeld op het College van burgemeester en schepenen ma 29 nov. 2021.

Creëren Asverschuiving - Parkeerverboden en afgebakende parkeerplaatsen voorzien

Om voldoende doorgang voor de hulpdiensten (3 meter) te voorzien, wordt er een parkeerregime in Prateveld voorzien. Momenteel mag er in beide rijrichtingen geparkeerd worden. Om hier enige uniformiteit in te brengen en willekeurig geschrinkt parkeren tegen te gaan, wordt er tussen de Spoorwegstraat en Meerken langs beide zijden van de weg een parkeerverbod ingericht. Dit is nodig om, na het aanleggen van de wegversmalling, de doorgang te garanderen. Tussen Meerken en de Marcel Bovynstraat wordt een parkeerverbod voorzien langs de rechterzijde van de weg (even huisnummers). In de tegenovergestelde richting, de linkerzijde (oneven huisnummers) wordt parkeren uitsluitend voor auto's toegestaan. Tussen de Marcel Bovynstraat en het begin van het woonerf Elsbos wordt parkeren uitsluitend voor auto's toegestaan aan de kant van de even huisnummers. Aan de overkant (de oneven huisnummers) wordt een parkeerverbod voorzien. Door het parkeren uitsluitend voor auto's zoals hierboven beschreven in te richten, wordt één lange asverschuiving gecreëerd. i.p.v. verschillende kleine asverschuivingen omwille van het geschrinkt parkeren. Op deze manier wordt een vlotte doorgang richting Elsbos voorzien.

Aanpassen bebording

Door het creëren van bovenstaande snelheids- en parkeerregimes dienen enkele reeds bestaande verkeersborden en hun palen verwijderd of aangepast te worden. Concreet gaat het over het verwijderen van de borden 'doodlopende straat', het bord dat de plaatsnamen van Elsbos aanduidt (dit is intussen verouderd en bijgevolg foutief), een bord 'opgelet kinderen' en de borden die het begin en einde van de huidige zones 30 in Meerken en de Marcel Bovynstraat aanduiden.

Het formaat van de verkeersborden en palen die het begin en einde van de zone 30 en de borden die het woonerf in Elsbos aanduiden dient aangepast te worden. Deze verkeersborden staan ter hoogte Prateveld 18.

Het formaat van de verkeersborden en palen die het begin en einde van de zone 30 en de borden die het woonerf in Elsbos aanduiden dient aangepast te worden. Deze verkeersborden staan ter hoogte van Prateveld 26 en 28 op het kruispunt Boonstoppelsveld.

Het formaat van de verkeersborden en palen die het begin en einde van de zone 30 aanduiden dient aangepast te worden. Deze verkeersborden staan ter hoogte van het kruispunt Verredonk – Lange Dijkstraat.

Fase 2 – oktober 2023

De werken in de nieuwe verkavelingswijk Elsbos bevinden zich momenteel in fase 2. Het opmaken van dit signalisatieplan is noodzakelijk om het verkeer er in goede banen te leiden. Het reglement omvat alle nog te plaatsen signalisatie tot fase 2.

Financiële aspecten

Het aanbrengen wegmarkeringen en/of verkeersborden is voorzien binnen de overheidsopdracht voor de aanleg van de wegenis.

BESLUIT

Fase 1 – september 2022

Artikel 1

In functie van het vrijhouden van de rijbaan worden volgende parkeerverboden voorzien (rijrichting uitwaarts: woonerf Prateveld tot kruispunt Lange Dijkstraat):

- Boonstoppelsveld – Volledige rechterzijde van de rijweg
- Schriekwijde – Volledige rechterzijde van de rijweg
- Achilles Moortgatstraat – Volledige rechterzijde van de rijweg
- Verredonk – Volledige rechterzijde van de rijweg
- Verredonk – Linkerzijde van de weg – Einde parkeerverbod

Art. 2

De in artikel 1 genomen maatregelen worden als volgt aangeduid:

Boonstoppelsveld:

- 1 oranje paal met verkeersbord combinatie E1 (Dit verkeersbord geeft aan dat je hier niet mag parkeren. Het verbod geldt voor de kant van de weg waar het geplaatst is tot aan het eerstvolgende kruispunt.) met onderbord GXa (Dit verkeersbord duidt het begin van een reglementering aan.)

Het bord wordt geplaatst aan het begin van Boonstoppelsveld op gelijke hoogte met het begin van de afgebakende parkeervakken aan de overzijde van de weg.

- 2 oranje palen met verkeersbord combinatie E1 (Dit verkeersbord geeft aan dat je hier niet mag parkeren. Het verbod geldt voor de kant van de weg waar het geplaatst is tot aan het eerstvolgende kruispunt.) met onderbord GXd (Dit verkeersbord duidt aan dat deze reglementering over een langere afstand geldig is.)

Het eerste bord wordt geplaatst 5 meter na de eerstvolgende bocht in Boonstoppelsveld op gelijke hoogte met de afgebakende parkeervakken aan de overzijde van de weg.

Het tweede bord wordt geplaatst 5 meter na de verkeersdrempel in Boonstoppelsveld ongeveer op gelijke hoogte met de helft van het afgebakende parkeervak aan de overzijde van de weg.

- 1 oranje paal met verkeersbord combinatie E1 (Dit verkeersbord geeft aan dat je hier niet mag parkeren. Het verbod geldt voor de kant van de weg waar het geplaatst is tot aan het eerstvolgende kruispunt.) met onderbord GXb (Dit verkeersbord duidt het einde van een reglementering aan.)

Het bord wordt geplaatst aan het einde van Boonstoppelsveld op gelijke hoogte met het einde van de afgebakende parkeervakken aan de overzijde van de weg.

Schriekweide:

- 1 oranje paal met verkeersbord combinatie E1 (Dit verkeersbord geeft aan dat je hier niet mag parkeren. Het verbod geldt voor de kant van de weg waar het geplaatst is tot aan het eerstvolgende kruispunt.) met onderbord GXa (Dit verkeersbord duidt het begin van een reglementering aan.)

Het bord wordt geplaatst aan het begin van Schriekweide 5 meter na de bocht gerekend vanaf de scheidinglijn tussen de 2 afgebakende parkeervakken aan de overzijde van de weg.

- 1 oranje paal met verkeersbord combinatie E1 (Dit verkeersbord geeft aan dat je hier niet mag parkeren. Het verbod geldt voor de kant van de weg waar het geplaatst is tot aan het eerstvolgende kruispunt.) met onderbord GXd (Dit verkeersbord duidt aan dat deze reglementering over een langere afstand geldig is.)

Het bord wordt geplaatst 5 meter na de verkeersdrempel in Schriekweide op gelijke hoogte met het begin van het plantvak aan de overzijde van de weg.

- 1 oranje paal met verkeersbord combinatie E1 (Dit verkeersbord geeft aan dat je hier niet mag parkeren. Het verbod geldt voor de kant van de weg waar het geplaatst is tot aan het eerstvolgende kruispunt.) met onderbord GXb (Dit verkeersbord duidt het einde van een reglementering aan.)

Het bord wordt geplaatst aan het einde van Schriekweide op gelijke hoogte met het einde van de afgebakende parkeervakken aan de overzijde van de weg.

Achilles Moortgatstraat:

- 1 oranje paal met verkeersbord combinatie E1 (Dit verkeersbord geeft aan dat je hier niet mag parkeren. Het verbod geldt voor de kant van de weg waar het geplaatst is tot aan het eerstvolgende kruispunt.) met onderbord GXa (Dit verkeersbord duidt het begin van een reglementering aan.)

Het bord wordt geplaatst aan het begin van de Achilles Moortgatstraat 5 meter na de het kruispunt op gelijke hoogte met het einde van het afgebakende parkeervak aan de overzijde van de weg.

- 1 oranje paal met verkeersbord combinatie E1 (Dit verkeersbord geeft aan dat je hier niet mag parkeren. Het verbod geldt voor de kant van de weg waar het geplaatst is tot aan het eerstvolgende kruispunt.) met onderbord GXd (Dit verkeersbord duidt aan dat deze reglementering over een langere afstand geldig is.)

Het bord wordt geplaatst in de Achilles Moortgatstraat 5 meter na de kruisende landwegen op gelijke hoogte met het einde van het afgebakende parkeervak aan de overzijde van de weg.

- 1 oranje paal met verkeersbord combinatie E1 (Dit verkeersbord geeft aan dat je hier niet mag parkeren. Het verbod geldt voor de kant van de weg waar het geplaatst is tot aan het eerstvolgende kruispunt.) met onderbord GXb (Dit verkeersbord duidt het einde van een reglementering aan.)

Het bord wordt geplaatst aan het einde van de Achilles Moortgatstraat op gelijke hoogte met het begin van het afgebakende parkeervak aan de overzijde van de weg.

Verredonk:

- 1 oranje paal met verkeersbord combinatie E1 (Dit verkeersbord geeft aan dat je hier niet mag parkeren. Het verbod geldt voor de kant van de weg waar het geplaatst is tot aan het eerstvolgende kruispunt.) met onderbord GXa (Dit verkeersbord duidt het begin van een reglementering aan.)

Het bord wordt geplaatst aan het begin van Verredonk op 5 meter gerekend vanaf het straatnaambord.

- 3 oranje palen met verkeersbord combinatie E1 (Dit verkeersbord geeft aan dat je hier niet mag parkeren. Het verbod geldt voor de kant van de weg waar het geplaatst is tot aan het eerstvolgende kruispunt.) met onderbord GXd (Dit verkeersbord duidt aan dat deze reglementering over een langere afstand geldig is.)

Het eerste bord wordt geplaatst in Verredonk 5 meter na de kruisende landwegen gerekend vanaf het begin van het plantvak aan de overzijde van de weg.

Het tweede bord wordt geplaatst 5 meter na de bocht in Verredonk gerekend vanaf het begin van het plantvak aan de overzijde van de weg.

Het derde bord wordt geplaatst in Verredonk net na de kruisende Finse piste op gelijke hoogte met het nog te plaatsen 'einde parkeerverbod' aan de overzijde van de weg.

- 2 oranje palen met verkeersbord combinatie E1 (Dit verkeersbord geeft aan dat je hier niet mag parkeren. Het verbod geldt voor de kant van de weg waar het geplaatst is tot aan het eerstvolgende kruispunt.) met onderbord GXb (Dit verkeersbord duidt het einde van een reglementering aan.)

Het eerste bord wordt geplaatst aan het einde van Verredonk op gelijke hoogte met het reeds geplaatste 'begin parkeerverbod' aan de overzijde van de weg.

Het tweede bord wordt geplaatst in Verredonk (linkerzijde) net voor de kruisende Finse piste op gelijke hoogte met het nog te plaatsen 'einde parkeerverbod' aan de overzijde (rechterzijde) van de weg.

Art. 3

In functie van het creëren van asverschuivingen worden volgende parkeerverboden in Prateveld voorzien:

- Kant even huisnummers - Vanaf kruispunt Spoorwegstraat tot kruispunt Meerken
- Kant even huisnummers – Vanaf kruispunt Meerken tot kruispunt Marcel Bovynstraat
- **WIJZIGING:** Kant even huisnummers – Vanaf kruispunt Marcel Bovynstraat tot aan het begin woonerf Elsbos
- Kant oneven huisnummers – Vanaf kruispunt Meerken tot kruispunt Spoorwegstraat

In functie van het creëren van asverschuivingen worden volgende parkeerborden E9b (Parkeren uitsluitend voor auto's) in Prateveld voorzien:

- **WIJZIGING:** Kant oneven huisnummers – Vanaf het einde woonerf Elsbos tot aan het kruispunt Marcel Bovynstraat
- Kant oneven huisnummers – Vanaf kruispunt Marcel Bovynstraat tot kruispunt Meerken

Art. 4

De in artikel 3 genomen maatregelen worden als volgt aangeduid:

Parkeerverboden Prateveld:

- 1 oranje paal met verkeersbord combinatie E1 (Dit verkeersbord geeft aan dat je hier niet mag parkeren. Het verbod geldt voor de kant van de weg waar het geplaatst is tot aan het eerstvolgende kruispunt.) met onderbord GXa (Dit verkeersbord duidt het begin van een reglementering aan.)

Het bord wordt geplaatst aan het begin van Prateveld op gelijke hoogte met het straatnaambord aan de overzijde van de weg.

- 1 oranje paal met verkeersbord combinatie E1 (Dit verkeersbord geeft aan dat je hier niet mag parkeren. Het verbod geldt voor de kant van de weg waar het geplaatst is tot aan het eerstvolgende kruispunt.) met onderbord GXa (Dit verkeersbord duidt het begin van een reglementering aan.)

Het bord wordt geplaatst ter hoogte van Prateveld 6 in het plantvak.

- 1 oranje paal met verkeersbord combinatie E1 (Dit verkeersbord geeft aan dat je hier niet mag parkeren. Het verbod geldt voor de kant van de weg waar het geplaatst is tot aan het eerstvolgende kruispunt.) met onderbord GXa (Dit verkeersbord duidt het begin van een reglementering aan.)

WIJZIGING: Het bord wordt geplaatst ter hoogte van Prateveld 9 aan de overzijde van de weg.

- 1 oranje paal met verkeersbord combinatie E1 (Dit verkeersbord geeft aan dat je hier niet mag parkeren. Het verbod geldt voor de kant van de weg waar het geplaatst is tot aan het eerstvolgende kruispunt.) met onderbord GXa (Dit verkeersbord duidt het begin van een reglementering aan.)

Het bord (oneven huisnummers) wordt geplaatst ter hoogte van Prateveld 2 aan de overzijde van de weg op 5m gemeten vanaf het kruispunt Meerken.

Parkeerborden:

- 1 oranje paal met verkeersbord combinatie E9b (Dit verkeersbord geeft aan dat er op de parkeerplaats enkel motorfietsen, personenwagens, auto's voor dubbelgebruik en minibussen mogen parkeren.) met onderbord GXa (Dit verkeersbord duidt het begin van een reglementering aan.)

WIJZIGING: Het bord (oneven huisnummers) wordt geplaatst ter hoogte van Prateveld 18 aan de overzijde van de weg op gelijke hoogte met het plantvak aan nummer 18.

- 1 oranje paal met verkeersbord combinatie E9b (Dit verkeersbord geeft aan dat er op de parkeerplaats enkel motorfietsen, personenwagens, auto's voor dubbelgebruik en minibussen mogen parkeren.) met onderbord GXa (Dit verkeersbord duidt het begin van een reglementering aan.)

Het bord wordt geplaatst ter hoogte van Prateveld 7.

Art. 5

In functie van het creëren van de zone 30 Prateveld, een uitbreiding van de zones 30 in Meerken en de Marcel Bovynstraat, worden volgende verkeersborden voorzien:

- 2x begin zone 30
- 2x einde zone 30

Art. 6

De in artikel 5 genomen maatregelen worden als volgt aangeduid:

- 1 verkeersbord ZC43 30 (Zone met een snelheidsbeperking)

Het bord wordt geplaatst op de eerste verlichtingspaal bij het binnenrijden van Prateveld. Deze verlichtingspaal staat ter hoogte van de verkeersdrempel.
- 1 verkeersbord ZC45 30 (Einde zone met een snelheidsbeperking)

Het bord wordt geplaatst op de grijze paal die gebruikt wordt om de straatnaam aan te geven. Deze grijze paal staat ter hoogte van de verkeersdrempel.
- 1 verkeersbord ZC43 30 (Zone met een snelheidsbeperking)

Het bord wordt geplaatst op de grijze paal die gebruikt wordt om het einde van het woonerf Elsbos aan te geven. Deze grijze paal staat aan de overzijde van Prateveld nummer 18.
- 1 verkeersbord ZC45 30 (Einde zone met een snelheidsbeperking)

Het bord wordt geplaatst op de grijze paal die gebruikt wordt om het begin van het woonerf Elsbos aan te geven. Deze grijze paal staat ter hoogte van Prateveld nummer 18.

Art. 7

Er wordt een nieuw woonerf ingevoerd tussen de Buisstraatbeek / Prateveld 18 en Prateveld 26 en 28.

Art. 8

Dit woonerf wordt aangeduid door middel van:

- 2 verkeersborden F12a (dit verkeersbord geeft aan dat hier het begin is van een woonerf of erf. De bijzondere verkeersregelen in de woonerven of erven gelden vanaf hier)
 - Het eerste bord wordt geplaatst aan het kruispunt Boonstoppels-Prateveld aan de zijde van Prateveld 28.
 - Het tweede bord wordt geplaatst ter hoogte van het kruispunt met de Achilles Moortgatstraat in westelijke kijkrichting.
- 2 verkeersbord F12b (dit verkeersbord geeft aan dat hier het einde is van een woonerf of erf. De bijzondere verkeersregels in de woonerven of erven gelden niet meer)
 - Het eerste bord wordt geplaatst aan de overzijde van Prateveld 18.
 - Het tweede bord wordt geplaatst aan het kruispunt Boonstoppels-Prateveld aan de zijde van Prateveld 26.

Fase 2 – oktober 2023

- **AANWIJZINGSBORDEN**

Art. 9

Er wordt een nieuw woonerf ingevoerd ter hoogte van het kruispunt Varendunst en de Achilles Moortgatstraat. Het woonerf geldt in Varendunst.

Dit woonerf wordt aangeduid door middel van:

- 1 verkeersbord F12a (dit verkeersbord geeft aan dat hier het begin is van een woonerf of erf. De bijzondere verkeersregelen in de woonerven of erven gelden vanaf hier)
 - o Het verkeersbord wordt geplaatst ter hoogte van het kruispunt met de Achilles Moortgatstraat in westelijke kijkrichting.
- 1 verkeersbord F12b (dit verkeersbord geeft aan dat hier het einde is van een woonerf of erf. De bijzondere verkeersregels in de woonerven of erven gelden niet meer)
 - o Het verkeersbord wordt geplaatst ter hoogte van het kruispunt met de Achilles Moortgatstraat in oostelijke kijkrichting.

Art. 10

Komende vanaf de Achilles Moortgatstraat is Varendunst doodlopend, behoudens voor fietsers en voetgangers.

Dit wordt aangeduid door middel van:

- 1 verkeersbord F45b (dit verkeersbord geeft aan dat dit een doodlopende weg is, uitgezonderd voor voetgangers en fietsers)
 - o Het verkeersbord wordt geplaatst ter hoogte van het kruispunt met de Achilles Moortgatstraat in westelijke kijkrichting.

Art. 11

Er wordt een nieuw woonerf ingevoerd ter hoogte van het kruispunt Schrieksweide. Het woonerf geldt vanaf nummer 18 in de richting van de aflopende huisnummers.

Dit woonerf wordt aangeduid door middel van:

- 1 verkeersbord F12a (dit verkeersbord geeft aan dat hier het begin is van een woonerf of erf. De bijzondere verkeersregelen in de woonerven of erven gelden vanaf hier)
 - o Het verkeersbord wordt geplaatst ter hoogte van het kruispunt Schrieksweide in westelijke kijkrichting. Dit is aan de overkant van huisnummer 18.
- 1 verkeersbord F12b (dit verkeersbord geeft aan dat hier het einde is van een woonerf of erf. De bijzondere verkeersregels in de woonerven of erven gelden niet meer)
 - o Het verkeersbord wordt geplaatst ter hoogte van het kruispunt Schriekswijde in oostelijke kijkrichting. Dit is ter hoogte van huisnummer 18.

Art. 12

Schrieksweide is doodlopend vanaf huisnummer 18 in de richting van de aflopende huisnummers, behoudens voor fietsers en voetgangers.

Dit wordt aangeduid door middel van:

- 1 verkeersbord F45b (dit verkeersbord geeft aan dat dit een doodlopende weg is, uitgezonderd voor voetgangers en fietsers)
 - o Het verkeersbord wordt geplaatst ter hoogte van het kruispunt Schrieksweide in westelijke kijkrichting. Dit is aan de overkant van huisnummer 18.

- **VERBODSBORDEN**
 - o **Verredonk**

Art. 13

Waar de inrichting het vereist, wordt motorverkeer extra geweerd door middel van wegneembare paaltjes.

Art. 14

Er geldt een verbod voor alle verkeer, uitgezonderd fietsers ter hoogte van de westelijke wegel parallel aan de Volaardebeek.

Dit verbod wordt aangeduid door middel van:

- 1 verkeersbord C3 (Verboden toegang, in beide richtingen, voor iedere bestuurder) met onderbord M2 (dit onderbord geeft aan dat het bovenstaand verkeersbord niet van toepassing is voor fietsers)
 - o Het verkeersbord wordt geplaatst aan de rechterkant van de Finse piste.

Art. 15

Er geldt een verbod voor alle verkeer, uitgezonderd fietsers ter hoogte van de oostelijke wegel parallel aan de Volaardebeek.

Dit verbod wordt aangeduid door middel van:

- 1 verkeersbord C3 (Verboden toegang, in beide richtingen, voor iedere bestuurder) met onderbord M2 (dit onderbord geeft aan dat het bovenstaand verkeersbord niet van toepassing is voor fietsers)
 - o Het verkeersbord wordt geplaatst aan de rechterkant van de verharde weg naast de Finse piste.

Art. 16

Er geldt een verbod voor alle verkeer, uitgezonderd fietsers ter hoogte van de wegel die uitkomt op Varendunst. Deze wegel ligt ten westen van Verredonk en start ter hoogte van de bocht.

Dit verbod wordt aangeduid door middel van:

- 1 verkeersbord C3 (Verboden toegang, in beide richtingen, voor iedere bestuurder) met onderbord M2 (dit onderbord geeft aan dat het bovenstaand verkeersbord niet van toepassing is voor fietsers)
 - o Het verkeersbord wordt geplaatst aan de rechterkant van de verharde weg.

Art. 17

Er geldt een verbod voor alle verkeer, uitgezonderd fietsers ter hoogte van Varendunst 29-31.

Dit verbod wordt aangeduid door middel van:

- 1 verkeersbord C3 (Verboden toegang, in beide richtingen, voor iedere bestuurder) met onderbord M2 (dit onderbord geeft aan dat het bovenstaand verkeersbord niet van toepassing is voor fietsers)
 - o Het verkeersbord wordt geplaatst ter hoogte van de linkerhoek van het gebouw Varendunst 29-31 aan de rechterkant van de weg.

Art. 18

Er geldt een verbod voor alle verkeer.

Dit verbod wordt aangeduid door middel van:

- 1 verkeersbord C3 (Verboden toegang, in beide richtingen, voor iedere bestuurder)
 - o Het verkeersbord wordt geplaatst ter hoogte van het houten bruggetje aan de overkant van Varendunst 43 aan de rechterkant van het bruggetje.

Art. 19

Er geldt een verbod voor alle verkeer.

Dit verbod wordt aangeduid door middel van:

- 1 verkeersbord C3 (Verboden toegang, in beide richtingen, voor iedere bestuurder)
 - o Het verkeersbord wordt geplaatst ter hoogte van het houten bruggetje dat uitkomt daar waar Prateveld overgaat in Varendunst, aan de rechterkant van het bruggetje.

Art. 20

Er geldt een verbod voor alle verkeer.

Dit verbod wordt aangeduid door middel van:

- 1 verkeersbord C3 (Verboden toegang, in beide richtingen, voor iedere bestuurder)
 - o Het verkeersbord wordt geplaatst in het woonerf Prateveld ter hoogte van het houten bruggetje parallel aan de Buisstraatbeek, aan de rechterkant van het bruggetje. Dit bruggetje loopt in het verlengde van Varendunst.

Art. 21

Er geldt een verbod voor alle verkeer.

Dit verbod wordt aangeduid door middel van:

- 1 verkeersbord C3 (Verboden toegang, in beide richtingen, voor iedere bestuurder)
 - o Het verkeersbord wordt geplaatst in het woonerf Prateveld ter hoogte van het houten bruggetje parallel aan de Buisstraatbeek, aan de rechterkant van het bruggetje. Deze kant van het bruggetje ligt ter hoogte van Prateveld 20.

Art. 22

Er geldt een verbod voor alle verkeer, uitgezonderd fietsers ter hoogte van Prateveld 20.

Dit verbod wordt aangeduid door middel van:

- 1 verkeersbord C3 (Verboden toegang, in beide richtingen, voor iedere bestuurder) met onderbord M2 (dit onderbord geeft aan dat het bovenstaand verkeersbord niet van toepassing is voor fietsers)
 - o Het verkeersbord wordt geplaatst ter hoogte van Prateveld 20 aan de overkant van de weg.

Art. 23

Er geldt een verbod voor alle verkeer, uitgezonderd fietsers ter hoogte van Marcel Bovynstraat 13.

Dit verbod wordt aangeduid door middel van:

- 1 verkeersbord C3 (Verboden toegang, in beide richtingen, voor iedere bestuurder) met onderbord M2 (dit onderbord geeft aan dat het bovenstaand verkeersbord niet van toepassing is voor fietsers)
 - o Het verkeersbord wordt geplaatst ter hoogte van Marcel Bovynstraat 13.

Art. 24

Er geldt een verbod voor alle verkeer, uitgezonderd fietsers ter hoogte van Zevendagwand 13.

Dit verbod wordt aangeduid door middel van:

- 1 verkeersbord C3 (Verboden toegang, in beide richtingen, voor iedere bestuurder) met onderbord M2 (dit onderbord geeft aan dat het bovenstaand verkeersbord niet van toepassing is voor fietsers)
 - o Het verkeersbord wordt geplaatst ter hoogte van Zevendagwand 13 aan de overkant van de weg.

Art. 25

Er geldt een verbod voor alle verkeer.

Dit verbod wordt aangeduid door middel van:

- 1 verkeersbord C3 (Verboden toegang, in beide richtingen, voor iedere bestuurder)
 - o Het verkeersbord wordt geplaatst ter hoogte van het houten bruggetje ten westen van Schrieksweide 1, aan de rechterkant van het bruggetje.

Art. 26

Er geldt een verbod voor alle verkeer.

Dit verbod wordt aangeduid door middel van:

- 1 verkeersbord C3 (Verboden toegang, in beide richtingen, voor iedere bestuurder)
 - o Het verkeersbord wordt geplaatst ter hoogte van het houten bruggetje ten noorden van Schrieksweide 1, aan de rechterkant van het bruggetje.

Art. 27

Er geldt een verbod voor alle verkeer, uitgezonderd fietsers ter hoogte van Schrieksweide 1.

Dit verbod wordt aangeduid door middel van:

- 1 verkeersbord C3 (Verboden toegang, in beide richtingen, voor iedere bestuurder) met onderbord M2 (dit onderbord geeft aan dat het bovenstaand verkeersbord niet van toepassing is voor fietsers)
 - o Het verkeersbord wordt geplaatst ter hoogte van Schrieksweide 1.

Art. 28

Er geldt een verbod voor alle verkeer.

Dit verbod wordt aangeduid door middel van:

- 1 verkeersbord C3 (Verboden toegang, in beide richtingen, voor iedere bestuurder)
 - o Het verkeersbord wordt geplaatst ter hoogte van het houten bruggetje aan de overkant van Prateveld 36, aan de rechterkant van het bruggetje.

Art. 29

Er geldt een verbod voor alle verkeer, uitgezonderd fietsers ter hoogte van Prateveld 40.

Dit verbod wordt aangeduid door middel van:

- 1 verkeersbord C3 (Verboden toegang, in beide richtingen, voor iedere bestuurder) met onderbord M2 (dit onderbord geeft aan dat het bovenstaand verkeersbord niet van toepassing is voor fietsers)
 - o Het verkeersbord wordt geplaatst ter hoogte van Prateveld 40.

Art. 30

Er geldt een verbod voor alle verkeer, uitgezonderd fietsers ter hoogte van Boonstoppelsveld 29.

Dit verbod wordt aangeduid door middel van:

- 1 verkeersbord C3 (Verboden toegang, in beide richtingen, voor iedere bestuurder) met onderbord M2 (dit onderbord geeft aan dat het bovenstaand verkeersbord niet van toepassing is voor fietsers)
 - o Het verkeersbord wordt geplaatst ter hoogte van Boonstoppelsveld 29.

Art. 31

Er geldt een verbod voor alle verkeer, uitgezonderd fietsers ter hoogte van de baan die uitkomt op de splitsing Boonstoppelsveld-Schrieksweide. Deze baan loopt parallel aan Boonstoppelsveld 45.

Dit verbod wordt aangeduid door middel van:

- 1 verkeersbord C3 (Verboden toegang, in beide richtingen, voor iedere bestuurder) met onderbord M2 (dit onderbord geeft aan dat het bovenstaand verkeersbord niet van toepassing is voor fietsers)
 - o Het verkeersbord wordt geplaatst aan de baan ter hoogte van de splitsing Boonstoppelsveld-Schrieksweide, aan de rechterkant van de weg.

Art. 32

Er geldt een verbod voor alle verkeer, uitgezonderd fietsers ter hoogte van de achterzijde van het perceel Schrieksweide 18.

Dit verbod wordt aangeduid door middel van:

- 1 verkeersbord C3 (Verboden toegang, in beide richtingen, voor iedere bestuurder) met onderbord M2 (dit onderbord geeft aan dat het bovenstaand verkeersbord niet van toepassing is voor fietsers)
 - o Het verkeersbord wordt geplaatst aan de baan ter hoogte van de achterzijde van het perceel Schrieksweide 18, aan de rechterkant van de weg.

- **PARKEREN**

Art. 33

Er worden, conform het Vlaams vademecum toegankelijk publiek domein, parkeerplaatsen voor minder mobiele personen voorzien.

Deze parkeerplaatsen worden aangeduid door middel van

- 3 verkeersborden E9a mindervaliden (Dit verkeersbord geeft aan dat deze parking voorbehouden is voor mindervaliden die beschikken over een speciale parkeerkaart)
- 2 onderborden GXc, afstand 6 meter (Dit verkeersbord duidt aan dat deze reglementering over een korte afstand geldig is. Dit bord wordt geplaatst onder een parkeerbepanking of -toelating)
 - o Het eerste verkeersbord, zonder onderbord, wordt geplaatst ter hoogte van de meeste linkse parkeerplaats aan de overkant van Pratveld 20.
 - o Het tweede verkeersbord, met onderbord, wordt geplaatst ter hoogte van Schrieksweide 2
 - o Het derde verkeersbord, met onderbord, wordt geplaatst ter hoogte van Varendunst, komende van de Achilles Moortgatstraat, aan het laatste parkeervak. Dit is in westelijke kijkrichting.

Stemming: 27 stemmen 'ja', 0 stemmen 'neen', 5 onthouding(en) (VOORUIT) en 0 blanco stemmen.

INTERCOMMUNALES EN VERENIGINGEN

9. Toerisme Scheldeland vzw - statutenwijziging - goedkeuring

DE GEMEENTERAAD

Bevoegdheid

Artikel 40 en 41 van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.

Juridische grond

De bepalingen van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.

De bepalingen van het Wetboek van vennootschappen en verenigingen (WVV) van 1 mei 2019.

De statuten van Toerisme Scheldeland vzw.

Feiten en context

De stad Dendermonde maakt als werkelijk lid deel uit van de vzw Toerisme Scheldeland met zetel te Noordlaan 21, 9200 Dendermonde en geregistreerd bij de Kruispuntbank van Ondernemingen (RPR Gent, afdeling Dendermonde) 0863.451.933.

De stad Dendermonde ontving per digitaal schrijven van 21 juni 2023 van Toerisme Scheldeland vzw het voorstel tot statutenwijziging, met het verzoek deze ter goedkeuring voor te leggen aan de gemeenteraad.

De statuten van Toerisme Scheldeland vzw dienen gewijzigd te worden om deze in overeenstemming te brengen met de bepalingen van het Wetboek van vennootschappen en verenigingen (WVV) vanaf 1 januari 2024.

Voormeld ontwerp van statutenwijziging omvat ook enkele vereenvoudigingen, waaronder de verkiezing van 2 co-voorzitters gedurende 6 jaar.

Gelet op het bericht van Toerisme Scheldeland vzw dat de statuten op de Algemene Vergadering van Toerisme Scheldeland vzw dd. 23 november ter goedkeuring zullen worden voorgelegd.

Vormvereisten

De gemeenteraad heeft respectievelijk op 20 februari 2019 en 13 oktober 2020 volgende vertegenwoordigers van de stad Dendermonde aangeduid op de algemene vergaderingen van Toerisme Scheldeland vzw voor de duurtijd van de ganse legislatuur:

Effectief: François De Bleser

Plaatsvervangend: Patrick Van Campenhout

Motivering

Gelet op de ter beschikking gestelde stukken;

Overwegende dat dit besluit geen financiële gevolgen heeft.

Het is aangewezen dat de gemeenteraad de statutenwijziging goedkeurt.

BESLUIT

Enig artikel

De gemeenteraad keurt de voorgestelde statutenwijziging van Toerisme Scheldeland vzw goed.

Stemming: 32 stemmen 'ja', 0 stemmen 'neen', 0 onthouding(en) en 0 blanco stemmen.

JURIDISCHE AANGELEGENHEDEN

10. Deontologische code deontologische commissie - goedkeuring

DE GEMEENTERAAD

Bevoegdheid

Artikel 40 en 41 van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.

Juridische grond

De wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motivering van de bestuurshandelingen; Artikel 28, § 1 en §2 van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017 (DLB) betreffende de openbaarheid of beslotenheid van de vergaderingen van de gemeenteraad; Artikel 40, § 1 van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017 waarin wordt bepaald dat de gemeenteraad beschikt over de volheid van bevoegdheid ten aanzien van de gemeentelijke aangelegenheden; Het strafwetboek van 8 juni 1867, zoals gewijzigd, artikel 245 betreffende de bestraffing van verboden handelingen door personen die een openbaar ambt uitoefenen; Het strafwetboek van 8 juni 1867, zoals gewijzigd, artikel 458 inzake het beroepsgeheim; De wet van 15 juni 2006 op de overheidsopdrachten, artikel 8 betreffende het verbod om tussen te komen bij de plaatsing en de uitvoering van een overheidsopdracht; De wet van 17 juni 2013 betreffende de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten en bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten, zoals gewijzigd, artikel 10, §2; Artikel 10 en artikel 11 DLB betreffende de onverenigbaarheden met het lidmaatschap van de gemeenteraad; Artikel 27, §1, §3 en §4 DLB betreffende het verbod voor raadsleden tot deelname aan de stemming en beraadslaging; Artikel 27, §2 en §3 DLB betreffende verboden handelingen voor gemeenteraadsleden; Artikel 29, §4 DLB inzake geheimhoudingsplicht; Artikel 35, §1 DLB betreffende de terugbetaling en verantwoording van kosten van lokale en provinciale mandatarissen; Artikel 38 DLB betreffende de terugbetaling van specifieke kosten die verband houden met de uitoefening van het mandaat van gemeenteraadslid of lid van het college van burgemeester en schepenen; Het besluit van de Vlaamse regering van 5 juni 2009 houdende de bezoldigingsregeling van de lokale en provinciale mandataris, artikel 35, §1; De relevante bepalingen van het Burgerlijk Wetboek; Het decreet van 3 februari 2023 tot wijziging van het decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur, wat betreft de oprichting van een deontologische commissie bij de gemeenteraad; Het gemeenteraadsbesluit van 30 januari 2019 waarbij de deontologische code voor gemeentemandatarissen werd goedgekeurd; Het besluit van de raad voor maatschappelijk welzijn van 30 januari 2019 waarbij de deontologische code voor OCMW-mandatarissen werd goedgekeurd. Het gemeenteraadsbesluit van 20 maart 2019 waarbij het huishoudelijk reglement van de deontologische commissie voor gemeentemandatarissen werd goedgekeurd. Het besluit van de raad voor maatschappelijk welzijn van 20 maart 2019 waarbij het huishoudelijk reglement van de deontologische commissie voor OCMW-mandatarissen werd goedgekeurd.

Feiten en context

De deontologische code voor gemeentemandatarissen en de deontologische code voor OCMW-mandatarissen werden voor het eerst goedgekeurd op de zitting van respectievelijk de gemeenteraad en de raad voor maatschappelijk welzijn op 30 januari 2019.

De inwerkingtreding van de wijziging aan het decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur, wat betreft de oprichting van een deontologische commissie bij de gemeenteraad en de

districtsraad de dato 3 februari 2023, noopt tot enkele punctuele wijzigingen aan de oorspronkelijke deontologische code.

Motivering

De inwerkingtreding van de wijziging aan het decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur, wat betreft de oprichting van een deontologische commissie bij de gemeenteraad en de districtsraad de dato 3 februari 2023, noopt tot enkele punctuele wijzigingen aan de oorspronkelijke deontologische code. Het huishoudelijk reglement is thans opgegaan in de deontologische code: alle regels over de werking, bevoegdheid en de samenstelling van de deontologische commissie staan nu niet langer verspreid over de code en het huishoudelijk reglement, maar worden gecentraliseerd in deze deontologische code.

Financiële aspecten

Geen financiële gevolgen.

BESLUIT

ENIG ARTIKEL

De gemeenteraad besluit onderstaande deontologische code aan te nemen.

Deontologische Code voor deontologische commissie DEFINITIES EN TOEPASSINGSGBIED

Artikel 1

De “deontologische code voor lokale mandatarissen in de stad Dendermonde”, hierna deontologische code genoemd, omvat het geheel van beginselen, gedragsregels, richtlijnen en principes die de lokale mandatarissen tot leidraad dienen bij de uitoefening van hun mandaat en bij de dienstverlenende activiteiten ten behoeve van de bevolking.

De deontologische code is van toepassing op de lokale mandatarissen.

Voor de stad worden hieronder begrepen:

- de voorzitter van de gemeenteraad
- de gemeenteraadsleden,
- de burgemeester,
- de schepenen.

Voor het OCMW worden hieronder begrepen:

- de voorzitter van de raad voor maatschappelijk welzijn,
- de leden van de raad voor maatschappelijk welzijn,
- de voorzitter van het vast bureau,
- de leden van het vast bureau,
- de voorzitter van het bijzonder comité voor de sociale dienst,
- de leden van het bijzonder comité voor de sociale dienst.

Deze code is bij uitbreiding eveneens van toepassing op de medewerkers van de lokale mandatarissen, welke ook hun statuut of hoedanigheid is (kabinets- en fractiemedewerkers), en op de vertrouwenspersonen.

Lokale mandatarissen die namens de stad/het OCMW andere mandaten bekleden, zijn in die hoedanigheid eveneens ertoe gehouden de bepalingen van de deontologische code na te leven. Dit geldt zowel voor de mandaten die rechtstreeks in verband staan met hun ambt als voor alle hiervan afgeleide mandaten.

Indien een mandaat namens de stad/het OCMW wordt opgenomen door een extern persoon, dus niet vermeld onder de eerste paragraaf van dit artikel, zal bij diens aanstelling gevraagd worden deze deontologische code te onderschrijven.

Zij zullen er tevens over waken dat zij, ook buiten het kader van deze mandaten, geen dienstverlenende activiteiten ontplooiën die afbreuk doen aan de eer en de waardigheid van hun ambt.

Mandatarissen die hun lokaal mandaat (Dendermonde) combineren met een politiek mandaat van een hogere overheid, zien er op toe dat zij een duidelijk deontologisch onderscheid maken tussen hun optreden als Dendermonds mandataris en hun optreden namens de hogere politiek overheid. Zij communiceren in welke hoedanigheid zij bepaalde acties stellen.

Artikel 2

De deontologische code is ook van toepassing op de kabinetsmedewerkers van de in artikel 1 bedoelde mandatarissen, welke ook hun statuut of hoedanigheid is.

Artikel 3

De deontologische code geldt ook voor de onder artikel 1 en 2 bedoelde leden die door de gemeenteraad worden aangeduid om te zetelen in organen van verzelfstandigde agentschappen, adviesraden of overlegstructuren of andere organismen waarin de stad is vertegenwoordigd.

Personen die als niet-verkozen burger aangeduid werden door de gemeenteraad om te zetelen in organen van verzelfstandigde agentschappen, adviesraden of overlegstructuren of andere organismen waarin de stad is vertegenwoordigd, wordt gevraagd deze code vrijwillig te onderschrijven.

Artikel 4

De deontologische commissie, hierna ook 'commissie' genoemd, oefent de bevoegdheden uit die haar toegekend zijn door onderhavige deontologische code voor mandatarissen van het stads- en OCMW-bestuur Dendermonde. Haar werking en de samenstelling worden hier eveneens door geregeld.

Artikel 5

Het aantal leden van de deontologische commissie bedraagt minstens 1 per fractie, waarbij het aantal leden evenredig verdeeld is over alle zetelende politieke fracties, overeenkomstig het stelsel D'Hondt, aangevuld met de algemeen directeur en de voorzitter van de gemeenteraad die toegevoegd wordt als voorzitter van de deontologische commissie. Elke fractie wijst het mandaat in de commissie toe met een voordracht gericht aan de voorzitter van de gemeenteraad. Bij deze voordracht zullen ook één of meer plaatsvervangers aangeduid worden die in opgesomde volgorde het commissielid vervangen bij afwezigheid of wanneer die betrokken partij is. Een plaatsvervanger is een raadslid voorgedragen door dezelfde fractie, tenzij de fractie maar één lid telt. In dat geval kan ook een raadslid van een andere fractie voorgesteld worden. Een fractie kan tijdens de bestuursperiode steeds beslissen een ander lid aan te duiden en/of één of meer plaatsvervangers te vervangen of toe te voegen.

Bij elke volledige vernieuwing van de gemeenteraad/raad voor maatschappelijk welzijn wordt ook de deontologische commissie opnieuw samengesteld en worden de plaatsvervangers aangeduid. Tot de volgende installatievergadering van de gemeenteraad/raad voor maatschappelijk welzijn wordt de huidige samenstelling van de deontologische commissie dan ook behouden.

De algemeen directeur zetelt in de deontologische commissie als secretaris en heeft een louter adviserende rol. Onafhankelijke raadsleden vormen geen fractie en zijn niet vertegenwoordigd in de deontologische commissie.

Indien er een mogelijke schending van de code voorligt in hoofde van een lid van een éénmansfractie, wordt deze vervangen door een mandataris van een andere fractie. Gaat het om een mogelijke schending van de code door de voorzitter van de commissie, dan wordt tijdens de hele procedure daarover de voorzitter vervangen conform art. 7, §5, derde lid van het decreet over het lokaal bestuur. Gaat het om een mogelijke schending van de code door een lid van de commissie, dan wordt tijdens de hele procedure daarover het lid vervangen door een plaatsvervanger in volgorde van hoe ze door de fractie werden voorgedragen. Noch de burgemeester, noch de schepenen/leden van het vast bureau kunnen lid /voorzitter zijn van de deontologische commissie.

Artikel 6

De commissie kan zich laten bijstaan door ambtenaren van het stads- en OCMW-bestuur.

Artikel 7

De voorzitter van de deontologische commissie is verantwoordelijk voor de oproeping en stelt de agenda op.

De commissie wordt bijeengeroepen wanneer dat nodig is conform art. 49 van deze code. De voorzitter is daarenboven gehouden de commissie bijeen te roepen op aanvraag van minstens een derde van haar leden.

De oproepingen vermelden in elk geval de plaats, de dag, het tijdstip en de agenda van de vergadering en worden tenminste 8 dagen voor de vergadering aan de leden bezorgd. In geval van hoogdringendheid, te beoordelen door de voorzitter, wordt de bijeenroeping tenminste 3 dagen voor de vergadering bezorgd. De agendapunten moeten voldoende duidelijk omschreven zijn. Voor elk agendapunt wordt het dossier dat erop betrekking heeft, ter beschikking gesteld van de leden van de commissie vanaf de verzending van de agenda.

De bezorging van de oproeping, de agenda en de dossier gebeurt op dezelfde wijze als dat gebeurt in de raad, met als verschil dat enkel de leden van de deontologische commissie deze oproep, agenda en dossiers ontvangen.

De commissie kan op rechtsgeldige wijze vergaderen indien de meerderheid van haar leden aanwezig is. Beslissingen worden genomen bij volstreekte meerderheid van stemmen van de leden die de volledige behandeling van de zaak hebben bijgewoond. Indien na een tweede samenroeping de commissie niet geldig is samengesteld, kan de commissie na een derde samenroeping rechtsgeldig vergaderen en beslissen, ongeacht het aantal aanwezige leden.

Artikel 8

De voorzitter doet het reglement naleven, handhaaft de orde bij de beraadslagingen, oefent toezicht uit op de orde in de vergaderzaal, verleent het woord, formuleert de punten waarover de commissie een besluit of een beslissing moet nemen en kondigt de uitslag van de stemmingen af.

Er worden notulen over de deliberaties van de commissie opgesteld. De notulen worden goedgekeurd door de commissie en ondertekend door de voorzitter en de algemeen directeur. De goedgekeurde notulen worden aan de betrokken partijen, de leden van de commissie, de gemeenteraad en raad voor maatschappelijk welzijn meegedeeld.

Artikel 9

De commissie is onder meer bevoegd voor:

- een advies of aanbeveling aan de raad over de aanvulling of wijziging van de deontologische code
- een uitspraak van afkeuring ten aanzien van bepaalde gedragingen
- de overdracht van meldingen aan het parket
- een dossier met de bevindingen van de commissie aan de Vlaamse regering overdragen zodat die een tuchtonderzoek kan instellen en de betrokken burgemeester, schepen, voorzitter van de gemeenteraad, voorzitter van het vast bureau, lid van het vast bureau of voorzitter van het bijzonder comité voor de sociale dienst kan schorsen of afzetten wegens kennelijk wangedrag of grove nalatigheid
- Het doen van een einduitspraak.

ALGEMENE PLICHTEN, UITGANGSPUNTEN EN DOELSTELLINGEN

Artikel 10

De lokale mandatarissen in functie zijn ertoe gehouden de bepalingen van de deontologische code na te leven. Zij zullen er over waken dat zij, ook buiten hun politieke mandaten en activiteiten, geen activiteiten ontplooiën die de eer en de waardigheid van hun mandaat kunnen schaden. Activiteiten zoals belangenverstrengeling, misbruik van informatie, onjuiste kostendeclaraties, misbruiken met relatiegeschenken staan haaks op de boodschap van onkreukbaarheid, betrouwbaarheid, objectiviteit en rechtvaardigheid en doen dus afbreuk aan bestuurlijke integriteit. De lokale mandatarissen zullen evenmin proberen te bereiken wat onrechtmatig of wettelijk niet toelaatbaar is, ook niet ten behoeve van burgers of bedrijven.

Artikel 11

In hun contacten met individuen, groepen en instellingen, geven de lokale mandatarissen in functie altijd voorrang aan het algemeen belang boven particuliere belangen en zij vermijden elke vorm of schijn van belangenvermenging.

Artikel 12

Elke vorm van rechtstreekse dienstverlening, informatiebemiddeling of doorverwijzing gebeurt zonder enige materiële of financiële tegenprestatie van welke aard of omvang ook, en mag geen enkele vorm van cliëntisme of cliëntenwerving inhouden.

Artikel 13

De lokale mandatarissen staan op een zelfde gewetensvolle manier ten dienste van alle burgers die op hun dienstverlening een beroep wensen te doen, zonder onderscheid naar geslacht, ras, afstamming, sociale status, nationaliteit, filosofische en/of religieuze overtuiging, ideologische of politieke voorkeur of persoonlijke gevoelens.

Artikel 14

De lokale mandatarissen zullen voor de omschrijving van hun activiteiten geen termen gebruiken die verwarring kunnen scheppen met officiële, door de overheden ingestelde instanties belast met het verstrekken van informatie of met de behandeling van klachten. Zij zullen zich dus niet voordoen als ombudspersoon of klachtenbehandelaar.

Artikel 15

Een lokale mandataris mag zijn/haar invloed en stem niet gebruiken voor het eigen persoonlijk belang. Dat mag ook niet voor het persoonlijk belang van een ander persoon of het belang van een organisatie bij wie hij/zij een directe of indirecte betrokkenheid heeft.

Artikel 16

Een lokale mandataris gaat actief en uit zichzelf alle vormen van belangenvermenging, en zelfs de schijn daarvan, tegen. Een lokale mandataris neemt geen deel aan de bespreking en de stemming wanneer er sprake is van een beslissing waarbij belangenvermenging speelt.

Artikel 17

Een lokale mandataris beseft dat mogelijke belangenvermenging niet beperkt is tot de bespreking en stemming. Daarom zorgt een lokale mandataris dat er ook geen enkele beïnvloeding is tijdens de andere fases van het besluitvormingsproces.

Artikel 18

Een lokale mandataris mag de in artikel 10 van het Decreet Lokaal Bestuur genoemde functies niet uitoefenen.

Artikel 19

Een lokale mandataris mag de in artikel 27 §2 van het Decreet Lokaal Bestuur genoemde overeenkomsten en handelingen niet aangaan.

Artikel 20

Ter bevordering van de transparantie en om schijn van partijdigheid te voorkomen, meldt een lokale mandataris aan de algemeen directeur welke betaalde en onbetaalde mandaten hij/zij vervult naast het politiek mandaat bij het lokaal bestuur.

Artikel 21

Een lokale mandataris meldt aan de algemeen directeur wanneer hij/zij substantiële financiële belangen heeft (bijvoorbeeld aandelen of opties) in een onderneming waarmee de stad/ het OCMW zaken doet of waarin de stad/het OCMW een belang heeft.

Artikel 22

De door een lokale mandataris gemelde mandaten en substantiële financiële belangen zijn openbaar en worden ter inzage gelegd. Ook een tussentijds ontstaan mandaat of belang moet meegedeeld worden. De algemeen directeur of een personeelslid dat daartoe door de algemeen directeur werd aangewezen, draagt zorg voor een geactualiseerde openbare lijst van gemelde mandaten en belangen.

DE MANDATARIS ALS AANSPREEKPUNT

Artikel 23

Het is belangrijk dat lokale mandatarissen voor de bevolking bereikbaar en aanspreekbaar zijn. Luisterbereidheid, aanspreekbaarheid en dienstbaarheid van politici via rechtstreeks contact met de bevolking worden immers als waardevol en noodzakelijk beschouwd in een moderne democratie, inzonderheid naar de zwakkeren toe.

Elke schijn van cliëntisme of cliëntenwerving of andere misbruiken betreffende de sociale dienstverlening dienen evenwel bestreden. Lokale mandatarissen streven naar structurele oplossingen voor de problemen die ze bij hun contacten met de bevolking vaststellen.

Artikel 24

Het behoort tot de wezenlijke taken van de lokale mandataris informatie te ontvangen en te verstrekken over het gevoerde beleid. In het bijzonder geeft hij aan op welke manier de burger zelf informatie kan opvragen bij de diensten van het lokaal bestuur in het kader van openbaarheid van bestuur. Verder informeert de lokale mandataris over de werking van de ombudsdiensten en over de diensten die instaan voor de behandeling van klachten met betrekking tot het optreden of niet-optreden van de overheid.

Artikel 25

Bepaalde informatie mag door lokale mandatarissen niet worden verstrekt. Het betreft o.m.:

- de informatie waarop een derde die erom verzoekt geen recht kan laten gelden;
- de informatie die, overeenkomstig de wettelijke en reglementaire bepalingen inzake de openbaarheid van bestuur, niet mag worden meegedeeld.

Artikel 26

De lokale mandatarissen kunnen de burgers doorverwijzen en/of helpen om, via de daartoe geëigende kanalen en procedures:

- een aanvraag te richten tot de overheid;
- informatie te verkrijgen nopens de stand van zaken in een dossier;
- daarover nadere uitleg en toelichting te vragen;
- en vragen te stellen over de administratieve behandeling van dossiers.

Zij hebben het recht vragen te stellen naar concrete toelichting bij de bestaande regelgeving of een genomen beslissing, en naar de verantwoording voor het niet-beantwoorden van vragen door de burger gesteld.

Artikel 27

Bij de administratieve begeleiding en ondersteuning van de burgers respecteren de lokale mandatarissen de onafhankelijkheid van de diensten en de ambtenaren, de objectiviteit van de procedures en de termijnen die als redelijk moeten worden beschouwd voor de afhandeling van soortgelijke dossiers.

In de briefwisseling met betrekking tot dossiers wordt geen melding gemaakt van een ondersteunende en begeleidende rol van de lokale mandataris.

TUSSENKOMSTEN

Artikel 28

Bespoedigingstussenkomsten zijn niet toegestaan. Het zijn tussenkomsten waarbij lokale mandatarissen een administratieve procedure proberen te versnellen in dossiers die zonder hun tussenkomst weliswaar een langere verwerkings- of behandelingsperiode, maar toch een regelmatige afloop of resultaat zouden krijgen.

Worden niet beschouwd als bespoedigingstussenkomsten en zijn derhalve toegestaan:

- vragen naar de redenen en oorzaken van de langdurige of laattijdige behandeling van een dossier;

- het vestigen van de aandacht op of het meedelen, aan de behandelende ambtenaar of dienst, van bijzondere gegevens en relevante informatie die een versnelde behandeling van het dossier, gelet op de hoogdringendheid ervan, objectief rechtvaardigen;
- vragen om toelichting bij de toepasselijke regelgeving;
- vragen met betrekking tot de aan een genomen beslissing ten grondslag liggende elementen en motieven.

Artikel 29

Het is de lokale mandataris niet toegestaan begunstigingstussenkomsten te doen, waarbij hij/zij zijn voorspraak aanwendt om de afloop of het resultaat van een zaak of een dossier te beïnvloeden in de door de belanghebbende burger of bedrijf gewenste zin.

Lokale mandatarissen die in dit kader om steun gevraagd worden door burgers, delen de betrokkene mee dat de behandeling van het dossier gebeurt op basis van de geldende normen en procedures. Zij verwijzen de belanghebbende naar de bevoegde dienst of instantie.

Worden niet beschouwd als tussenkomsten en worden derhalve toegestaan:

- louter informatieve vragen van algemene of technische aard;
- vragen van uitvoerende mandatarissen in het kader van hun functioneren ten aanzien van de behandelende ambtena(a)r(en) of diensten.

Artikel 30

Alle vormen van schijntussenkomsten, waarbij mandatarissen bewust maar onterecht de indruk wekken dat zij de goede afloop van een dossier hebben bewerkstelligd, zijn niet toegestaan.

Artikel 31

Het is niet toegestaan tussenkomsten te doen bij selectievoerende instanties. Het zijn tussenkomsten die tot doel hebben de kansen op benoeming, aanstelling en bevordering in de administratie te verhogen.

Lokale mandatarissen die om steun gevraagd worden door of voor kandidaten die een functie, aanstelling of bevordering ambiëren, delen betrokkene mee dat de aanstelling, benoeming of bevordering gebeurt op basis van de geldende normen en procedures. Zij verwijzen de belanghebbende naar de bevoegde dienst of instantie.

Worden niet beschouwd als begunstigingstussenkomsten en zijn derhalve toegestaan:

- het inwinnen en verstrekken van informatie en inlichtingen omtrent de modaliteiten, voorwaarden en organisatie van selectieprocedures, examens, geschiktheids- en bekwaamheidstests en de procedures inzake benoemingen, aanstellingen en bevorderingen;
- het uitoefenen van toezicht op het correcte verloop en de objectiviteit van de in het vorig lid bedoelde procedures, examens en tests, zonder zich in het verloop ervan te mengen of er in te interveniëren met het oog op de beïnvloeding van het resultaat en/of de beoordeling;
- het informeren van de belangstellenden met betrekking tot werkaanbiedingen en vacatures in de particuliere en overheidssector.

Artikel 32

Gezien de grondwettelijke scheiding der machten, zijn tussenkomsten bij gerechtelijke instanties om de juridische besluitvorming te beïnvloeden verboden.

Artikel 33

De naleving van de deontologische code veronderstelt openbaarheid als enige fundamentele structurele oplossing om ongeoorloofde tussenkomsten te verhinderen.

De dossierbehandelend ambtenaar zal alle door onderhavige deontologische code niet toegestane tussenkomsten, welke de aard van de tussenkomst of hoedanigheid van de tussenkomende partij ook zij (ook uitgaande van politieke mandatarissen en partijfunctionarissen op alle niveaus, vertegenwoordigers van drukkingsgroepen en publieke, semi-publieke of privé-hulpverleners) opnemen in het desbetreffende administratieve dossier.

De behandelende ambtenaar deelt de interveniënt mee dat de tussenkomst bij het dossier zal worden gevoegd.

CORRUPTIE EN DE SCHIJN ERVAN

Artikel 34

Een lokale mandataris mag zijn/haar invloed en stem niet laten kopen of beïnvloeden door geld, goederen, diensten of andere gunsten die hem/haar gegeven of beloofd werden.

Artikel 35

Een lokale mandataris moet actief en uit zichzelf de schijn van corruptie tegengaan.

Het aannemen van geschenken

Artikel 36

Een lokale mandataris neemt geen geschenken aan die hem/haar door zijn/haar functie worden aangeboden. Eventueel uitgezonderd zijn de incidentele, kleine attenties (zoals een bloemetje of een fles wijn) waarbij de schijn van corruptie en beïnvloeding minimaal is én waarbij minstens aan één van de onderstaande voorwaarden voldaan wordt:

- Het weigeren of teruggeven van het geschenk zou de gever ernstig kwetsen of bijzonder in verlegenheid brengen.
- De overhandiging van het geschenk vindt in het openbaar plaats.
- Het terugbezorgen van het geschenk is praktisch onwerkbaar.
- Het gaat om een prijs die door de lokale mandataris gewonnen wordt bij een tombola of activiteit.

Artikel 37

Als geschenken (al dan niet volgens de regels in artikel 36 van deze code) in het bezit komen van een lokale mandataris, wordt dit door de lokale mandataris gemeld aan de algemeen directeur.

Afhankelijk van de aard van het geschenk en de omstandigheden waarin het gegeven werd, wordt het ofwel alsnog terugbezorgd, ofwel eigendom van de Stad/het OCMW. De algemeen directeur registreert deze giften en geeft ze in alle transparantie een stedelijke/OCMW bestemming.

Artikel 38

De gemeenteraad/raad voor maatschappelijk welzijn kan in concrete gevallen afwijken van de regels die gelden over het aannemen van geschenken. Dit kan enkel in volledige openbaarheid.

Het aannemen van persoonlijke geschenken, voordelen en diensten

Artikel 39

Een lokale mandataris accepteert geen persoonlijke geschenken, voordelen of diensten van anderen, die hem/haar uit door zijn/haar functie worden aangeboden, ontvangen, tenzij aan alle onderstaande voorwaarden voldaan wordt:

- Het weigeren ervan maakt het raadswerk onmogelijk of onwerkbaar.
- De schijn van corruptie of beïnvloeding is minimaal.

Artikel 40

Een lokale mandataris gebruikt die persoonlijke geschenken, voordelen of diensten die voor zijn/haar raadswerk aangenomen mogen worden nooit voor privédoeleinden.

Het aannemen van uitnodigingen (voor bijvoorbeeld diners of recepties)

Artikel 41

Een lokale mandataris accepteert uitnodigingen (lunches, diners, recepties en andere) die door anderen betaald of gefinancierd worden enkel wanneer aan alle onderstaande voorwaarden voldaan wordt:

- De uitnodiging behoort tot de uitoefening van het raadswerk.
- De aanwezigheid kan worden beschouwd als functioneel (protocollaire taken, formele vertegenwoordiging van de stad/het OCMW, ...).
- De schijn van corruptie of beïnvloeding is minimaal.

Het accepteren van reizen, verblijven en werkbezoeken

Artikel 42

Een lokale mandataris accepteert werkbezoeken, waarbij reis- en verblijfkosten door anderen betaald worden alleen bij hoge uitzondering. Een dergelijke invitatie dient altijd besproken te worden op de gemeenteraad of het fractievoorzittersoverleg/de raad voor maatschappelijk welzijn. De invitatie kan alleen geaccepteerd worden wanneer het bezoek aantoonbaar van belang is voor de stad/ het OCMW en de schijn van corruptie of beïnvloeding minimaal is. Van een dergelijk werkbezoek wordt altijd (schriftelijk) verslag gedaan aan de raad.

Het gebruik van middelen van het lokaal bestuur

Artikel 43

Een lokale mandataris houdt zich aan de regels over onkostenvergoedingen zoals vastgesteld in het huishoudelijk reglement van de gemeenteraad/raad voor maatschappelijk welzijn.

NALEVING, CONTROLE EN SANCTIONERING

Artikel 44

De commissie ziet erop toe dat de fracties en de individuele lokale mandatarissen volgens de deontologische code handelen.

De leden van de commissie werken daarbij volgens volgende principes:

- De handhaving is onpartijdig.
- Men is terughoudend met publiciteit.
- Men gaat zorgvuldig om met de vermeende schender.

Er zijn verschillende fasen te onderscheiden die spelen bij het toezien op de naleving van de deontologische code, namelijk:

- het voorkomen van mogelijke schendingen
- het signaleren van vermoedens van schendingen van de deontologische code
- het eventueel onderzoeken van vermoedens van schendingen van de deontologische code
- het zich uitspreken over schendingen van de deontologische code

Artikel 45

Wanneer een lokale mandataris twijfelt of een handeling die hij/zij wil verrichten een overtreding van de code zou kunnen zijn, wint het lid hierover advies in bij de algemeen directeur.

Artikel 46

Wanneer een lokale mandataris twijfelt over een nog niet uitgevoerde handeling van een andere lokale mandataris, dan waarschuwt hij/zij die persoon. De lokale mandataris verwoordt de twijfels en verwijst de betrokkene zo nodig door naar de algemeen directeur.

Artikel 47

Wanneer een lokale mandataris vermoedt dat een regel van de deontologische code is overtreden door een andere lokale mandataris, dan kan hij/zij dit aankaarten bij de algemeen directeur.

Al dan niet na het gesprek met de algemeen directeur wanneer het vermoeden van een schending blijft bestaan, meldt de lokale mandataris dit aan de voorzitter van de deontologische commissie en aan de algemeen directeur, en dit binnen de tien dagen na de kennisname van de overtreding. Het feit mag de legislatuur niet overschrijden.

Artikel 48

De meldingen worden schriftelijk meegedeeld in de vorm van een ondertekend en gedagtekend verzoekschrift. Het verzoekschrift vermeldt:

1. de identiteit en de woonplaats van de klager
2. het voorwerp van de melding, een dossier waarin de controleerbare feiten maximaal worden aangetoond, eventueel de aanduiding van de overtreden artikelen in een uiteenzetting waaruit de schending van de artikelen bestaat
3. de identiteit van de mandataris waarover de melding gaat.

De algemeen directeur onderzoekt samen met de voorzitter van de deontologische commissie de ontvankelijkheid van de melding.

Artikel 49

De melding is ontvankelijk als:

- de melding onder het toepassingsgebied van de deontologische code valt. Daarbij wordt een inhoudelijke toets gedaan en wordt beoordeeld of de klacht betrekking heeft op een persoon die ressorteert onder de deontologische code;
- De melding volledig is;
- De melding in de juiste vorm gebeurde;
- Het feit waarop de melding betrekking heeft plaatsvond binnen de tien dagen voorafgaand aan de melding.

Is de melding onontvankelijk, dan betekent dit meteen het einde van de procedure die gestart werd naar aanleiding van dit vermoeden. De commissieleden worden hierover wel geïnformeerd.

Is de melding ontvankelijk dan onderzoekt de commissie de melding. De voorzitter van de deontologische commissie roept de commissie bijeen binnen de dertig dagen na de melding. De periode van dertig dagen wordt geschorst van 11 juli tot en met 15 augustus.

De voorzitter van de deontologische commissie zendt de mandataris en de leden van de commissie zonder verwijl een afschrift van het verzoekschrift. De voorzitter van de deontologische commissie deelt mee waar en wanneer de mandataris inzage van het dossier kan nemen. De voorzitter geeft de partijen kennis van plaats, dag en uur van deze zitting. Hij deelt hen mee dat zij zich kunnen laten bijstaan door een raadsman naar hun keuze en dat zij recht hebben gehoord te worden.

Artikel 28 van het Decreet Lokaal Bestuur, dat handelt over het openbare karakter van de vergaderingen en de uitzonderingen daarop, is niet van toepassing op de vergaderingen van de deontologische commissie. Om de sereniteit van het onderzoek te bewaren vergadert de deontologische commissie achter gesloten deuren, tenzij de betrokkene om een openbare behandeling vraagt.

BEHANDELING VAN HET DOSSIER

Artikel 50

De deontologische commissie of diegene die zij onder haar leden aanwijst, kan rechtstreeks briefwisseling voeren met de betrokken partijen en deze alle desbetreffende nuttige inlichtingen vragen. Zij kunnen aan de partijen en hun raadsleden alle aanvullende ophelderingen vragen.

Artikel 51

De deontologische commissie of diegene die zij onder haar leden aanwijst, kan de partijen en alle personen die nuttig zijn voor het onderzoek, horen. De mandataris over wie de klacht handelt, heeft het recht gehoord te worden en kan zich daarin laten bijstaan door een raadsman.

Het proces-verbaal van verhoor wordt getekend door de voorzitter, de algemeen directeur en de gehoorde personen.

Artikel 52

De commissie of diegene die zij onder hun leden aanwijst, kan ter plaatse overgaan tot alle vaststellingen.

De partijen en hun raadsleden worden opgeroepen.

Artikel 53

De partijen kunnen de commissie verzoeken getuigen op te roepen. In geval van getuigenverhoor ter zitting van de commissie worden de partijen en hun raadsleden opgeroepen.

Het proces-verbaal van verhoor wordt getekend door de voorzitter van de commissie, de algemeen directeur en de getuige(n).

TUSSENGESCHILLEN

Artikel 54

Wanneer uitdrukkelijk wordt afgezien van de klacht of de melding, neemt de commissie akte van de afstand en geeft geen definitief gevolg meer aan de zaak van deze klager of melder.

Artikel 55

Indien er grond bestaat om door eenzelfde beslissing uitspraak te doen over verscheidene zaken, kan de commissie, hetzij ambtshalve, hetzij op verzoek van de partijen, de samenvoeging ervan bevelen.

Hiervan wordt kennisgegeven aan de partijen.

Artikel 56

Leden van de commissie die persoonlijk en rechtstreeks betrokken partij zijn, mogen niet aanwezig zijn bij de beraadslaging en de besluitvorming die op hen zelf betrekking heeft.

Leden van de commissie kunnen worden gewraakt om de redenen die, luidens de artikelen 828 en 830 van het Gerechtelijk Wetboek, tot wraking aanleiding geven.

Leden van de commissie die advocaat zijn, mogen niet als raadsman optreden in de zaken die aan de uitspraak van de commissie onderworpen zijn.

Leden van de commissie die weten dat hen een grond van wraking treft, moeten daarvan aangifte doen. De commissie beslist of zij zich al dan niet moeten onthouden.

Artikel 57

Partijen die een lid van de commissie willen wraken, moeten dat doen zodra de partij van de wrakingsgrond kennis heeft. De wraking wordt aan de commissie gevraagd bij een met redenen omkleed verzoekschrift overeenkomstig artikel 48 van dit reglement.

Artikel 58

Over de wraking wordt zonder verwijl uitspraak gedaan, nadat de wrakende partij en het betrokken commissielid opgeroepen zijn om te worden gehoord.

UITSPRAAK

Artikel 59

Na het horen van betrokken bespreekt de commissie het vermoeden van schending en doet zij een einduitspraak. Deze einduitspraak moet geschieden binnen de dertig dagen na ontvangst van de melding, met verdubbeling van de termijn in vakantieperiodes.

De commissie kan zich daarbij:

- zich uitdrukkelijk distantiëren van het gedrag van een raadslid.
- vragen dat het raadslid zich verontschuldigt.
- beslissen een melding te doen bij het parket of Audit Vlaanderen.
- bij een kennelijk wangedrag of grove nalatigheid van of door de burgemeester, een schepen of de raadsvoorzitter / de voorzitter of een lid van het vast bureau, de voorzitter of een lid van het bijzonder comité of de raadsvoorzitter een dossier overmaken aan de Vlaamse regering zodat die een tuchtonderzoek kan instellen.

De deontologische commissie spreekt zich uit met betrekking tot schendingen van de bepalingen van deze deontologische code. Hierbij dient de commissie proportioneel te zijn in de beoordeling: de aard van de schending en de context waarbinnen de schending heeft plaatsgevonden spelen een belangrijke rol.

De uitspraak wordt meegedeeld aan de gemeenteraad/ raad voor maatschappelijk welzijn in openbare zitting en opgenomen in de notulen.

Artikel 60

Het gemeenteraadsbesluit/ besluit van de raad voor maatschappelijk welzijn de dato 30 januari 2019 houdende vaststelling deontologische code alsook het gemeenteraadsbesluit/ besluit van de raad voor maatschappelijk welzijn de dato 20 maart 2019 houdende het huishoudelijk reglement van de deontologische commissie wordt opgeheven vanaf de inwerkingtreding van dit besluit. Dit besluit treedt in werking de dag nadat ze door de gemeenteraad/raad voor maatschappelijk welzijn is goedgekeurd.

Artikel 61

Dit besluit wordt bekendgemaakt conform artikel 285- 288 Decreet Lokaal Bestuur. Kennis te geven van dit besluit aan de raadsleden en aan het secretariaat.

Stemming: 32 stemmen 'ja', 0 stemmen 'neen', 0 onthouding(en) en 0 blanco stemmen.

TOPOGRAFIE

11. Voetweg 68 te Grembergen - verzoekschrift tot gedeeltelijke opheffing wegens dertigjarig onbruik - afkeuring

DE GEMEENTERAAD

Bevoegdheid

Artikel 40 en 41 van het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.

Artikel 8 van het decreet houdende de gemeentewegen van 3 mei 2019:

Niemand kan een gemeenteweg aanleggen, wijzigen, verplaatsen of opheffen zonder voorafgaande goedkeuring van de gemeenteraad.

Artikel 14 van het decreet houdende de gemeentewegen van 3 mei 2019:

Art. 14. §1. Gemeentewegen kunnen alleen opgeheven worden door een bestuurlijke beslissing ter uitvoering van dit decreet en kunnen niet verdwijnen door niet-gebruik.

§2. Eenieder heeft het recht om een verzoekschrift in te dienen bij de gemeente waarin gemotiveerd wordt dat een gemeenteweg, of een deel ervan, getroffen is door een dertigjarig niet-gebruik door het publiek. Het bewijs wordt geleverd door een rechterlijke uitspraak of met alle middelen van recht. De gemeenteraad die op grond van een verzoekschrift als vermeld in het eerste lid vaststelt dat er sprake is van een dertigjarig niet-gebruik door het publiek, oordeelt over de wenselijkheid van de opheffing van de gemeenteweg of het deel ervan, rekening houdend met de doelstellingen en principes, vermeld in artikel 3 en 4, en in voorkomend geval het gemeentelijk beleidskader en afwegingskader, vermeld in artikel 6. Een eventuele opheffingsprocedure verloopt overeenkomstig afdeling 3. Als de gemeenteraad vaststelt dat er geen sprake is van een dertigjarig niet-gebruik door het publiek, geeft de gemeenteraad aan het college van burgemeester en schepenen de opdracht om de publieke doorgang te vrijwaren overeenkomstig de in dit decreet opgenomen instrumenten en handhavingsbevoegdheden.

Juridische grond

De bepalingen van het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.

Feiten en context

Aan de Reynoutstraat, tussen de huisnr's 30 en 32 ligt voetweg 68. Deze loopt tussen deze percelen, over de achterliggende percelen en komt uit ter hoogte van Bakkerstraat nr 114.

De laatste jaren is er al enkele keren een verkavelingsontwerp besproken van het binnengebied tussen de Bakkerstraat en de Reynoutstraat en werd een verkaveling geweigerd onder andere omdat de zaak der wegen niet goedgekeurd was. Deze zaak der wegen had ook deels betrekking op voetweg 68.

Deze voetweg zou vanaf het toekomstige openbaar domein een trage verbinding naar de Reynoutstraat en de Bakkerstraat kunnen vormen mits heropening.

Om deze heropening te vermijden richting de Reynoutstraat vragen de aanpalers met een verzoekschrift, in samenspraak met hun burens, de opheffing van een gedeelte van voetweg 68, gelegen op hun percelen. Ze documenteren dit verzoekschrift met een aantal elementen die het dertigjarig onbruik van de voetweg moeten aantonen.

Het college van burgemeester en schepenen gaf in zitting van 17 april 2023 een negatief advies over de vraag tot opheffing van dit deel van de voetweg wegens het strategisch belang ervan voor de ontsluiting van de mogelijk toekomstige verkaveling.

Motivering

Aspect van de verjaring:

De verzoeker geeft een aantal elementen waaruit moet blijken dat de voetweg meer dan 30 jaar in onbruik zou zijn.

Indien de gemeenteraad vaststelt (art 14 §2 van decreet gemeentewegen) dat er inderdaad sprake is van een dertigjarig niet-gebruik door het publiek, dient deze te oordelen over de wenselijkheid van de opheffing van de gemeenteweg of het deel ervan, rekening houdend met de doelstellingen en principes, vermeld in artikel 3 en 4, en in voorkomend geval het gemeentelijk beleidskader en afwegingskader, vermeld in artikel 6. Een eventuele opheffingsprocedure verloopt overeenkomstig afdeling 3.

De verjaring op zich is daarnaast een element om geen meerwaardevergoeding te moeten betalen bij opheffing van een voetweg. Een voetweg verdwijnt volgens het decreet gemeentewegen niet door onbruik, enkel door een uitdrukkelijke beslissing van de gemeenteraad.

Met dit verzoekschrift wil de aanvrager dat de gemeenteraad deze uitdrukkelijke beslissing neemt.

Aangehaalde verjaringselementen

1. De verzoeker geeft aan dat hij de voetweg nooit in gebruik geweten heeft sinds 1959. Verder geeft hij aan dat deze strook nooit werd onderhouden.
2. Daarnaast geeft hij aan dat ten tijde van de atlas der buurtwegen deze voetweg de Bakkerstraat met de Sint-Margrietstraat voor voetgangers verbond. Door de bouw van de spoorlijn is dit niet meer mogelijk.
3. De voetweg heeft nooit deel uitgemaakt van een bestaand netwerk.

Bespreking van de verjaringselementen

1. De verzoeker haalt geen bewijsstukken aan waaruit dit onbruik moet blijken, enkel een persoonlijke verklaring en foto's van de huidige toestand zijn geen bewijs van langdurig onbruik.
2. Het klopt dat buurtweg 12 (Sint-Margrietstraat) doorsneden werd door spoorlijn 57 (Dendermonde – Lokeren); dit wil echter niet zeggen dat de voetweg nutteloos geworden is.
3. Daarover werden geen gegevens teruggevonden.

Gelet op de beperkte bewijskracht van de aangeleverde stukken, werd door de landmeter van de stad nog bijkomend onderzoek gedaan via bouwdoSSIERS, oude topografische kaarten,...

Bovendien werd opgemerkt dat de voetweg niet loopt tot het achterliggend perceel 802V, maar een knik maakt over het buurperceel 892G (Reynoutstraat 34) en zo naar perceel 894A.

In oudere bouwdoSSIERS wordt de voetweg wel figuratief aangeduid op de plannen maar op de foto's kan niet worden uitgemaakt of de voetweg nog in gebruik was of niet.

Op een plan van een bouwaanvraag uit 1961 wordt naast de (toen) nieuw te bouwen garage naast de woning Reynoutstraat 34 een open strook getekend die overeenkomt met de ligging van de voetweg.

Op kadasterplannen worden soms (niet altijd) ook erfdienstbaarheden aangeduid met een streep- of stippellijn. Er werd geen erfdienstbaarheid teruggevonden op kadasterplannen uit 1979, 1987 en 2005.

Ook op oude topografische kaarten werd de weg niet teruggevonden. Op dergelijke kaarten staan wegels aangeduid met een stippellijn.

Conclusie

Gelet op de verklaring van de verzoekers en het bijkomend onderzoek kunnen we concluderen dat het voetwegdeel waarvan men de opheffing vraagt, meer dan 30 jaar in onbruik is.

Toetsing aan art 3 en 4 DG:

Art 14 §2 (...) De gemeenteraad die op grond van een verzoekschrift als vermeld in het eerste lid vaststelt dat er sprake is van een dertigjarig niet-gebruik door het publiek, oordeelt over de wenselijkheid van de opheffing van de gemeenteweg of het deel ervan, rekening houdend met de doelstellingen en principes, vermeld in artikel 3 en 4, en in voorkomend geval het gemeentelijk beleidskader en afwegingskader, vermeld in artikel 6. Een eventuele opheffingsprocedure verloopt overeenkomstig afdeling 3.

Art. 3. Dit decreet heeft tot doel om de structuur, de samenhang en de toegankelijkheid van de gemeentewegen te vrijwaren en te verbeteren, in het bijzonder om aan de huidige en toekomstige behoeften aan zachte mobiliteit te voldoen. Om de doelstelling, vermeld in het eerste lid, te realiseren voeren de gemeenten een geïntegreerd beleid, dat onder meer gericht is op:
1° de uitbouw van een veilig wegennet op lokaal niveau;
2° de herwaardering en bescherming van een fijnmazig netwerk van trage wegen, zowel op recreatief als op functioneel vlak.

Art. 4. Bij beslissingen over wijzigingen van het gemeentelijk wegennet wordt minimaal rekening gehouden met de volgende principes:
1° wijzigingen van het gemeentelijk wegennet staan steeds ten dienste van het algemeen belang;
2° een wijziging, verplaatsing of afschaffing van een gemeenteweg is een uitzonderingsmaatregel die afdoende wordt gemotiveerd;
3° de verkeersveiligheid wordt steeds in acht genomen;
4° wijzigingen aan het wegennet worden zo nodig beoordeeld in een gemeentegrensoverschrijdend perspectief;
5° bij de afweging voor wijzigingen aan het wegennet wordt rekening gehouden met de actuele functie van de gemeenteweg, zonder daarbij de behoeften van de toekomstige generaties in het gedrang te brengen. Daarbij worden de ruimtelijke behoeften van de verschillende maatschappelijke activiteiten gelijktijdig tegen elkaar afgewogen.

Het verzoekschrift geeft geen enkele motivatie aan de hand van bovenstaande artikelen. Opheffing is een uitzonderingsmaatregel die uitgebreid gemotiveerd moet worden.

De opheffing van deze voetweg zou haaks staan op de doelstelling tot herwaardering van een fijnmazig netwerk van trage wegen, zowel op recreatief als functioneel vlak. De opheffing van de voetweg zou van het binnengebied een gesloten zone maken; de voetweg geeft net kansen om de omgeving mee te laten genieten van het (mogelijk) toekomstige nieuwe openbaar domein in dit binnengebied en kansen op een recreatieve meerwaarde door het heropenen van deze ontsluitingen voor traag verkeer. Zo kan men voorzien in kwalitatieve voet- en fietsdoorsteken naar de Bakkerstraat en de Reynoutstraat, die beide verkeersluwe straten zijn waar deze doorsteken aantakken. Een opheffing van deze voetweg zou om voorgaande redenen de behoeften van de toekomstige generaties in het gedrang brengen.

Conclusie:

Gelet op de meerwaarde die het behoud van de voetweg biedt voor de toekomstige verkaveling, is het niet aangewezen om nu in te gaan op de vraag tot opheffing van de voetweg op de percelen kadastraal bekend als Dendermonde, 4^e afdeling, sectie B, nrs 892R, 892S en 892G.

Financiële aspecten

Geen

BESLUIT:

Enig artikel

De gemeenteraad beslist om niet in te gaan op het verzoekschrift tot opheffing van een deel van voetweg 68 aan de Reynoutstraat in Grembergen.

Stemming: 32 stemmen 'ja', 0 stemmen 'neen', 0 onthouding(en) en 0 blanco stemmen.

12. Gedeeltelijke opheffing van de wegel tussen de Mevrouw Courtmansstraat en de Hofstraat in Oudegem en de vaststelling van de rooilijn van het restant van deze wegel – grafisch plan en rooilijnplan - voorlopige vaststelling

DE GEMEENTERAAD

Bevoegdheid

De gemeenteraad is bevoegd op grond van art. 8 van het decreet op de gemeentewegen van 3 mei 2019: "Niemand kan een gemeenteweg aanleggen, wijzigen, verplaatsen of opheffen zonder voorafgaande goedkeuring van de gemeenteraad".

Juridische grond

De bepalingen van het Decreet Lokaal Bestuur, uitvoeringsbesluiten en alle andere omzendbrieven ter zake.

De collegebeslissing van 4 september 2023 waarin het college besliste om een deel van deze weg af te schaffen en een rooilijn vast te leggen voor het restant van deze weg aan de kant van de Hofstraat.

Feiten en context

De opmaak van het bouwdoossier voor de bouw van het LDC aan de Hofstraat in Oudegem bracht naar voor dat niet alle gronden die toegang geven naar het LDC volledig stadseigendom zijn. Daarnaast is de rest van de weg richting de Mevrouw Courtmansstraat een bron van ergernis van de eigenaars door en langs wiens grond deze loopt. Deze weg ligt steeds bezaaid met zwerfvuil en is een gevaarlijk punt voor jonge fietsers die richting school of scouts fietsen door de slechte zichtbaarheid naast de woning Mevrouw Courtmansstraat 9.

Bovendien werd er enkele jaren geleden een nieuwe doorsteek tussen beide straten aangelegd aan de linkerkant van het parochiaal centrum aan de kant van de Hofstraat zodat men verder via de toegangsweg naar dit parochiecentrum gemakkelijk en veilig de Mevrouw Courtmansstraat kan bereiken. Er is dus een veilig alternatief op nauwelijks 40m afstand.

Door de aanleg van deze veiligere alternatieve weg stelden de eigenaars van Mevrouw Courtmansstraat 9 de vraag of we de voetweg niet konden afschaffen.

De weg waarvan de wijziging gevraagd wordt is niet opgenomen in de atlas der buurtwegen. Deze was in 1953 wel voorwerp van een vonnis. Daarin bevestigde de vrederechter dat dit baantje sinds meer dan 30 jaar een openbaar karakter had en dus moest opengehouden worden voor het publiek. Hierdoor kreeg het een officieel statuut van openbare weg, weliswaar zonder de begrenzing exact vast te leggen.

Wegwijziging

Samenvatting gevraagde wegwijziging:

Het college besliste op 4 september om deze procedure tot wijziging van deze weg op te starten. Hiervoor werd een grafisch/rooilijnplan gemaakt door de stedelijke landmeter-expert op 7 september 2023.

De eigendommen gelegen Mevrouw Courtmansstraat 9 en Hofstraat 11 worden doorsneden door de voetweg.

De blauwe zone, op het plan aangeduid als lot w, inclusief de zone van de ingebuisde oud-geklasseerde waterloop, wordt bevestigd als openbaar domein door de vastlegging van rooilijnen.

Bespreking grafisch en rooilijnplan

1. Rooilijnplan

Op het plan worden de volgende rooilijnen vastgelegd:

- A-B: zijgevel van Hofstraat 9
- a-b-c-9-1: zijgevel Hofstraat 15 en voorgevel garage
- deze lijnen omvatten de blauwe zone die al meer dan 100 jaar niet gekadastreerd is en al in het vonnis van 15 mei 1953 openbaar beschouwd werd. Met deze rooilijnen wordt dit formeel vastgelegd
- B-d-1: zone van perceel 295a die mee wordt opgenomen binnen het openbaar domein en verworven zal worden door de stad, in geel gekleurd.
- Door het vastleggen van deze rooilijnen zal er later geen discussie meer zijn voor de toegang naar het te realiseren LDC.

2. Grafisch plan

Op hetzelfde plan wordt ook voorgesteld om de rest van de weg naar de Mevrouw Courtmansstraat op te heffen voor het deel naast Hofstraat 11 en Mevrouw Courtmansstraat 9.

Deze zone wordt voorgesteld in rode kleur en rode arcering:

- In rode kleur: zone 1-2-3-4-7-8-9-1: zone in openbaar domein van de stad die zal worden verkocht aan de aangelanden.
- In rode arcering: zone 4-5-6-7-4: erfdiensbaarheid van publieke doorgang gevestigd door voornoemd vonnis uit 1953. Door de opheffing van de erfdiensbaarheid komt deze zone in volle eigendom toe aan de aangelanden.

3. Nutsleidingen

Door de gedeeltelijke opheffing van de weg komen er nutsleidingen op privaat domein te liggen, m.n. van Fluvius voor de werking van de openbare verlichting en voor private aansluiting van laagspanning. Dit zal in overleg met Fluvius geregeld worden.

Vormvereisten

De procedure van een dergelijk dossier wordt geregeld volgens afdeling 2 (rooilijnen) en afdeling 3 (opheffing) van het decreet op de gemeentewegen van 3 mei 2019. In dit geval is het een gecombineerd dossier met een deel opheffing en een deel nieuwe rooilijnen.

Conform dit decreet stelt de gemeenteraad het ontwerp van gemeentelijk rooilijnplan en het ontwerp van grafisch plan tot opheffing van een gemeenteweg voorlopig vast.

Na de voorlopige vaststelling van het grafisch plan tot opheffing van een gemeenteweg en het ontwerp van gemeentelijk rooilijnplan onderwerpt het college van burgemeester en schepenen dit plan aan een openbaar onderzoek dat binnen dertig dagen na de beraadslaging wordt aangekondigd.

De gemeenteraad stelt het grafisch plan/rooilijnplan binnen zestig dagen na het einde van het openbaar onderzoek definitief vast.

Het besluit van de gemeenteraad tot definitieve vaststelling van het gemeentelijk rooilijnplan/ grafisch plan wordt onmiddellijk na de definitieve vaststelling gepubliceerd op de gemeentelijke website en aangeplakt.

Het college van burgemeester en schepenen brengt iedereen die in het kader van het openbaar onderzoek een standpunt, opmerking of bezwaar heeft ingediend met een beveiligde zending op de hoogte van het besluit van de gemeenteraad tot definitieve vaststelling van het grafisch plan/rooilijnplan.

Het grafisch plan/rooilijnplan wordt samen met het besluit van de gemeenteraad tot definitieve vaststelling van het gemeentelijk rooilijnplan onmiddellijk na de definitieve vaststelling met een beveiligde zending bezorgd aan het departement en aan de deputatie van de provincie waarin de gemeente ligt.

Als de gemeente niet binnen een termijn van dertig dagen op de hoogte is gebracht van een georganiseerd administratief beroep als vermeld in artikel 24, wordt het besluit tot definitieve vaststelling van het grafisch plan/rooilijnplan bij uittreksel bekendgemaakt in het Belgisch Staatsblad en gepubliceerd op de gemeentelijke website.

Het besluit heeft uitwerking veertien dagen na bekendmaking in het Belgisch Staatsblad.

Motivering

De opheffing van het rode deel van de weg kan als volgt worden gemotiveerd conform art. 3 en 4 van het decreet gemeentewegen:

Art. 3. *Dit decreet heeft tot doel om de structuur, de samenhang en de toegankelijkheid van de gemeentewegen te vrijwaren en te verbeteren, in het bijzonder om aan de huidige en toekomstige behoeften aan zachte mobiliteit te voldoen.*

Om de doelstelling, vermeld in het eerste lid, te realiseren voeren de gemeenten een geïntegreerd beleid, dat onder meer gericht is op:

1° de uitbouw van een veilig wegennet op lokaal niveau;

2° de herwaardering en bescherming van een fijnmazig netwerk van trage wegen, zowel op recreatief als op functioneel vlak.

Art. 4. *Bij beslissingen over wijzigingen van het gemeentelijk wegennet wordt minimaal rekening gehouden met de volgende principes:*

1° wijzigingen van het gemeentelijk wegennet staan steeds ten dienste van het algemeen belang;

2° een wijziging, verplaatsing of afschaffing van een gemeenteweg is een uitzonderingsmaatregel die afdoende wordt gemotiveerd;

3° de verkeersveiligheid wordt steeds in acht genomen;

4° wijzigingen aan het wegnen worden zo nodig beoordeeld in een gemeentegrensoverschrijdend perspectief;

5° bij de afweging voor wijzigingen aan het wegnen wordt rekening gehouden met de actuele functie van de gemeenteweg, zonder daarbij de behoeften van de toekomstige generaties in het gedrang te brengen. Daarbij worden de ruimtelijke behoeften van de verschillende maatschappelijke activiteiten gelijktijdig tegen elkaar afgewogen.

Door de opheffing van de weg naast Mevrouw Courtmansstraat 9 zal het veiligere alternatief langsheen de toegangsweg van het parochiecentrum en naast het centrum aan de Hofstraat meer gebruikt worden. Dit alternatief heeft een grote meerwaarde op recreatief vlak door het groene kader ervan. Fietsers komen bovendien niet meer rechtstreeks op de weg terecht maar de berm aan de Mevrouw Courtmansstraat vormt daar een buffer tegen het autoverkeer; aan de Hofstraat zorgen paaltjes voor een veiligere aansluiting.

De vaststelling van een nieuwe rooilijn t.h.v. Hofstraat 11 en de bevestiging van de bestaande grenslijnen langsheen de bebouwing zorgen ervoor dat er later een volwaardige toegang kan gevormd worden naar het nieuw Lokaal Dienstencentrum. Bovendien zorgt het voor duidelijkheid op het terrein zelf, de grenzen van de tuinen kunnen dan gematerialiseerd worden wat zorgt voor een leesbaar openbaar en privaat domein. Daarnaast is er daar dan geen conflict meer met zwakke weggebruikers, er zal enkel nog bestemmingsverkeer naar Hofstraat 11, het LDC en de bestaande garage zijn.

Financiële aspecten

De eigenaars van Mevrouw Courtmansstraat 9 zijn bereid de meerwaarde te betalen voor de opheffing van de erfdienstbaarheid (lot 3 van het grafisch/rooilijnplan). Ook de nieuwe eigenares van Hofstraat 11 was voor de opheffing te vinden. In ruil voor de verwerving van lot 2 of een deel ervan kan de stad lot 1 verwerven zodat er een volwaardige toegang is naar het toekomstige LDC.

De gronden werden opgenomen in het schattingsverslag opgemaakt door Johan Willems, landmeter-expert opgemaakt op 11 september 2023.

De meerwaarde door het opheffen van 16m² erfdienstbaarheid naast Mevr. Courtmansstraat 9 wordt geschat op 3190€.

De waarde van de rode zone van 32m², zijnde de op te heffen weg, wordt geschat op 2750€.

De waarde van de gele zone van 17m², toe te voegen aan het openbaar domein, wordt geschat op 1700€.

Beide aanpalende eigenaars zijn bereid om de vergoedingen voor de rood gekleurde of gearceerde gronden te betalen, voor lot 2 mits ruil met lot 1. De precieze oppervlaktes zullen later vastgelegd worden op een opmetingsplan.

BESLUIT

Enig artikel

De gemeenteraad gaat principieel akkoord met de voorgestelde gedeeltelijke opheffing van de weg en de vastlegging van de rooilijnen van het restant van de weg tussen de Hofstraat 9 en 15 en uitkomend naast Mevrouw Courtmansstraat 9 in Oudegem en stelt het ontwerp van grafisch plan/rooilijnplan, opgemaakt door landmeter-expert Katie Wuytack op 7 september 2023, voorlopig vast.

Stemming: 32 stemmen 'ja', 0 stemmen 'neen', 0 onthouding(en) en 0 blanco stemmen.

SOCIALE ZAKEN

13. Actieplan 'Samen kansarmoede aanpakken!' - goedkeuring

DE GEMEENTERAAD

Bevoegdheid

Artikel 40 en 41 van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.

Juridische grond

De bepalingen van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.

De beslissing van het vast bureau van 20 maart 2018 tot goedkeuring van de aanwerving van een ondersteuningsmedewerker kinderarmoede.

De beslissing van het vast bureau van 1 juli 2019 tot goedkeuring van de samenwerkingsovereenkomst en de visie rond armoede in functie van het project Wel-Denderende gezinnen.

De beslissing van het vast bureau van 21 oktober 2019 tot goedkeuring van het starten van het traject met de werkgroep kinderarmoede een traject en het Netwerk tegen Armoede.

De beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 11 april 2022 tot goedkeuring van plan van aanpak met als doel een beleidsinstrument uit te werken om de komende jaren structureel aan armoedebestrijding te gaan doen.

De beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 8 mei 2023 tot goedkeuring van de verderzetting van het stadsbrede traject rond armoedebestrijding.

Feiten en context

Volgens de laatste cijfers van het Agentschap Opgroeien staat de kansarmoede-index in onze stad op 11,2 %. Dit betekent dat ongeveer 1 kind op 9 geboren wordt in een kansarm gezin. In het centrum van Dendermonde is dat ongeveer 1 kind op 5 (19,5 %). Armoede is niet langer een opvallend probleem in grootsteden. We trachten hier in Dendermonde, met de lokale mogelijkheden, een antwoord op te formuleren.

In de meerjarenplanning 2020-2025 werd de bestrijding van kinderarmoede als WERF 9 naar voor geschoven. Eén van de speerpunten is omschreven als "Samen binden we de strijd aan tegen kinderarmoede."

"In onze stad zijn er al heel wat initiatieven rond kinderarmoede. De uitdaging zit erin om een goede afstemming en samenwerking te creëren tussen alle lokale actoren rond één centrale vraag: hoe kunnen we in Dendermonde gezamenlijk en structureel aan armoedebestrijding doen? Wie in armoede terechtkomt, kent vaak een tekort aan kansen op heel wat domeinen: onderwijs, werk, wonen, gezondheid, cultuur ... Via onze coördinator kinderarmoede geven wij als lokaal bestuur een duidelijk signaal dat dit thema de komende jaren de nodige aandacht verdient."

Motivering

Na de aanstelling van een coördinator kinderarmoede (met signaal- en beleidsfunctie) werd de werkgroep kinderarmoede (Huis van het Kind) opnieuw vorm gegeven en werd samen met een vijftientigtal partners een **traject** gestart in **samenwerking met het Netwerk tegen Armoede**. Dit traject resulteert nu in het actieplan: 'Samen kansarmoede aanpakken!'

Om armoede in onze stad lokaal en structureel aan te pakken en beter te gaan samenwerken groeide de vraag vanuit de werkgroep en het beleid om een gedragen visienota/actieplan op te maken. Het resultaat van dit proces werd afgestemd en de prioriteiten werden bepaald door de werkgroep kinderarmoede en het beleid van stad Dendermonde.

Daarnaast werd van bij de start van het traject de term 'kinderarmoede' genuanceerd. Wanneer we kinderarmoede willen aanpakken, zetten we automatisch in op gezinsarmoede. Aangezien we armoede zo breed mogelijk willen bekijken en de focus ligt op verschillende levensdomeinen, verkiezen we om in dit actieplan te spreken over '**kansarmoede**'. We willen niet louter fixeren op financiële armoede maar willen kansarmoede in al zijn facetten benaderen.

Het actieplan richt zich op **3 focussen** (participatie, digitale kloof en onderbescherming) die als rode draad fungeren en dus invloed hebben op het volledige verhaal. Daarnaast bestaat het actieplan uit **5 ambities**, gekoppeld aan 5 levensdomeinen (wonen, tewerkstelling, vrije tijd,

onderwijs/kinderopvang en gezondheid). Onder deze ambities werden in totaal 11 doelstellingen en 31 acties bepaald.

Om voldoende aansluiting te vinden bij verschillende sociale grondrechten en levensdomeinen willen we met dit beleidsdocument zo goed mogelijk de verbinding maken met andere relevante (overleg)structuren die actief zijn in onze stad. De **afstemming** met o.a. het netwerk vrijetijdsparticipatie, het vrijwilligersbeleid, LOP's (lokale overlegplatforms onderwijs), kindvriendelijke stad, Eerstelijnszone Dender, Plan Samenleven, Participatie(f) Dendermonde, het klimaatplan, de nieuwe kindvisie, ... is in deze oefening belangrijk om alle neuzen in dezelfde richting te krijgen. Verschillende acties overlappen of zijn geïnspireerd op noden of signalen uit andere structuren of platformen. Gezien de duur van het traject zijn bepaalde acties ondertussen al gerealiseerd of worden ze op korte termijn gepland. Andere acties worden uitgevoerd op langere termijn of kunnen mogelijk inspirerend werken voor de volgende meerjarenplanning van stad Dendermonde. Het actieplan zal verder opgevolgd worden en bijgestuurd worden door de werkgroep kinderarmoede. Intern gaan we hier verder mee aan de slag met het team Groei & Kansen (Netwerk Samenleven & Beleven), waar tal van diensten vertegenwoordigd zijn in de werkgroep kinderarmoede.

BESLUIT

Enig artikel

De gemeenteraad neemt kennis van het actieplan 'Samen kansarmoede aanpakken!' van de werkgroep kinderarmoede en keurt het actieplan goed.

Stemming: 32 stemmen 'ja', 0 stemmen 'neen', 0 onthouding(en) en 0 blanco stemmen.

PERSONEEL

14. Wijziging personeelsformatie - goedkeuring

DE GEMEENTERAAD

Bevoegdheid

Artikel 40 en 41 van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.

Juridische grond

De bepalingen van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.

Het besluit van de gemeenteraad en de raad voor maatschappelijk welzijn van 14 januari 2020 en latere wijzigingen betreffende de vaststelling van de personeelsformatie en uitdovende formatie.

Feiten en motivering

Het lokaal bestuur Dendermonde wordt vandaag geconfronteerd met heel wat veranderingen, zowel in de interne als externe omgeving. Deze veranderingen vereisen meer flexibiliteit en wendbaarheid van onze organisatie en medewerkers. Om hieraan tegemoet te komen dient het lokaal bestuur zich anders te organiseren en te structureren en wordt de personeelsformatie om deze reden aangepast.

Dienst huisvesting

Toevoegen van 1 VTE medewerker energie en renovatieprojecten (B1-B3)

De evaluatie van de stedelijke renovatiepremie (jaarlijks 90.000 euro) leert dat een dergelijke aanvullende premie zelden een doorslaggevend argument is om al dan niet te renoveren.

Bovendien komt de premie te vaak terecht bij doelgroepen die deze premie het minst nodig hebben en zijn ze geen oplossing voor minder begoede doelgroepen die de middelen niet hebben om de nodige renovatiewerken uit te laten voeren.

In de gemeenteraad van 12 september 2023 werd goedkeuring verleend om de stedelijke renovatiepremie stop te zetten en te herbestemmen, zodat effectief extra renovaties verwezenlijkt kunnen worden.

Het voorziene budget van 90.000 EUR blijft behouden, maar wordt op een andere manier aangewend om energiearmoede te bestrijden, uithuiszettingen te vermijden en wijkrenovatie projecten op te starten.

Een gedeelte van het budget (58.512 EUR) wordt aangewend om de functie van medewerker energie en renovatieprojecten (B1-B3) te financieren.

De medewerker energie en renovatieprojecten zal instaan voor de opstart van een noodkoopfonds, wijkrenovatieprojecten en de verdere uitbouw van de woon-en energiewinkel:

- opstart van een noodkoopfonds: de medewerker doet de aanvraag van het noodkoopfonds en staat in voor de ontzorging en de begeleiding in de noodkoopdossiers;
- wijkrenovatieprojecten: de medewerker staat in voor de informatiedeling, het renovatieadvies en de ontzorging bij het renovatieproces. De realisatie van ten minste 1 thematisch wijkverbeteringscontract waarbinnen een collectieve renovatie wordt gefaciliteerd, is opgenomen in het lokaal energie- en klimaatpact (LEKP);
- uitbouw van de woon-en energiewinkel; de medewerker verwerft een verregaande kennis om de woonwinkel uit te bouwen naar een woon- en energiewinkel.

Door de aanstelling van de medewerker energie en renovatieprojecten wordt er aan de vooropgestelde activiteiten van de intergemeentelijke samenwerking rond wonen gewerkt en aan meerdere werven (wonen, klimaat; kinderarmoede) binnen de meerjarenplanning.

Vormvereisten

Het managementteam heeft een positief advies verleend.

De vakbonden hebben een positief advies verleend.

Financiële aspecten

Het financieel advies van de financieel directeur, Sophie Cooreman, is toegevoegd (als bijlage).

BESLUIT

Enig artikel

Aan de personeelsformatie, zoals vastgesteld in de gemeenteraad en de raad voor maatschappelijk welzijn van 14 januari 2020 en latere wijzigingen, worden volgende aanpassingen aangebracht:

Graadbenaming	rang	loopbaan	contractueel	contractueel sociale maribel	totaal
medewerker energie en renovatieprojecten	Bv	B1-B3	1		1
Totaal			1002,48 1003,48	26,80	1029,28 1030,28

Stemming: 32 stemmen 'ja', 0 stemmen 'neen', 0 onthouding(en) en 0 blanco stemmen.

ONDERWIJS

15. Basisonderwijs - vaststelling lestijdenpakket schooljaar 2023-2024 - goedkeuring

DE GEMEENTERAAD

Bevoegdheid

Artikel 40 en 41 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.

Juridische grond

Het decreet van 27 maart 1991 betreffende de rechtspositie van sommige personeelsleden van het gesubsidieerd onderwijs en de gesubsidieerde centra voor leerlingenbegeleiding.

Het decreet basisonderwijs van 25 februari 1997.

Het K.B. van 28 september 1984 houdende uitvoering van de wet van 19 december 1974 tot regeling van de betrekkingen tussen de overheid en de vakbonden van haar personeel.

Het besluit van de Vlaamse regering van 29 april 1992 betreffende de verdeling van betrekkingen, de terbeschikkingstelling wegens ontstentenis van betrekking, de reffectatie, de wedertewerkstelling en de toekenning van een wachtgeld of wachtgeldtoelage.

Het besluit van de Vlaamse regering van 17 juni 1997 betreffende de personeelsformatie in het gewoon basisonderwijs, na wijziging.

Het besluit van de Vlaamse regering van 5 maart 2004 betreffende de puntenenveloppen voor de scholengemeenschappen basisonderwijs.

De omzendbrief bao/2005/09 betreffende de personeelsformatie voor scholen gewoon basisonderwijs.

De omzendbrief bao/2005/11 betreffende scholengemeenschappen basisonderwijs.

De omzendbrief bao/2005/12 betreffende puntenveloppen voor scholen en scholengemeenschappen basisonderwijs : personeelsformatie en personeelsaspecten.

Het gemeenteraadsbesluit d.d. 10 maart 2020 tot verlenging van de huidige scholengemeenschap tussen de Dendermondse stedelijke basisscholen en de Provinciale school voor BLO Kiempunt te Buggenhout voor de periode 2020 – 2026.

Feiten en context

Het lestijdenpakket voor het stedelijk basisonderwijs moet elk schooljaar op basis van de telling van het leerlingenaantal van 1 februari vastgelegd worden.

Hiervoor wordt er verwezen naar de brieven van het Vlaams Ministerie van Onderwijs en Vorming, Agentschap voor Onderwijsdiensten, scholen basisonderwijs en CLB aan de verschillende stedelijke basisscholen waarbij de personeelsformatie voor het schooljaar 2023 – 2024 wordt meegedeeld.

Vormvereisten

Het overleg met de syndicale organisaties d.d. 3 oktober 2023.

Motivering

Het lestijdenpakket voor het stedelijk basisonderwijs moet jaarlijks vastgelegd worden.

BESLUIT

Artikel 1

Het aantal lestijden op 1 februari 2023 en de berekening van de ambten voor de stedelijke basisschool De Schakel geeft het volgende resultaat:

Kleuters : 68 kleuters geeft 96 lestijden

96 lestijden + 15 SES-lestijden + 3 aanvangsbegeleiding + 4 stimulus = 118 lestijden

118 lestijden => 4 voltijdse ambten + 22 restlestijden

De kleuters hebben ook nog recht op :

12/32sten kinderverzorgster

Lager : 122,5 leerlingen geeft 159 lestijden

159 lestijden + 25 SES-lestijden + 3 kerntaak = 187 lestijden

187 lestijden => 7 voltijdse ambten + 19 restlestijden

De stedelijke basisschool De Schakel heeft ook nog recht op :

8 lestijden levensbeschouwelijke vakken

26/36sten zorgcoördinator

6/36sten ICT

20/36sten administratief medewerker

6/36sten beleidsmedewerker

Art. 2

Het aantal lestijden op 1 februari 2023 en de berekening van de ambten voor de stedelijke basisschool De Toverboon geeft het volgende resultaat :

Kleuters : 75 kleuters geeft 104 lestijden

104 lestijden + 15 SES-lestijden + 4 stimulus = 123 lestijden

123 lestijden => 5 voltijdse ambten en 3 restlestijden

De kleuters hebben ook nog recht op :

13/32sten kinderverzorgster

Lager : 135 leerlingen geeft 174 lestijden

174 lestijden + 18 SES-lestijden + 3 aanvangsbegeleiding + 3 kerntaak = 198 lestijden

198 lestijden => 8 voltijdse ambten + 6 restlestijden

De stedelijke basisschool De Toverboon heeft ook nog recht op :

8 lestijden levensbeschouwelijke vakken

28/36sten zorgcoördinator
7/36sten ICT
29/36sten administratief medewerker
6/36sten beleidsmedewerker

Art. 3

Het aantal lestijden op 1 februari 2023 en de berekening van de ambten voor de stedelijke basisschool 't Kraaiennest geeft het volgende resultaat :

Kleuters : 103 kleuters geeft 137 lestijden
137 lestijden + 5 SES-lestijden + 5 stimulus => 147 lestijden
147 lestijden => 6 voltijdse ambten + 3 restlestijden
De kleuters hebben ook nog recht op :
13/32sten kinderverzorgster
Lager : 151,5 leerlingen geeft 193 lestijden
193 lestijden + 7 SES + 3 aanvangsbegeleiding + 4 kerntaak = 207 lestijden
207 lestijden => 8 voltijdse ambten + 15 restlestijden
De stedelijke basisschool 't Kraaiennest heeft ook nog recht op :
10 lestijden levensbeschouwelijke vakken
31/36sten zorgcoördinator
9/36sten ICT
29/36sten administratief medewerker
6/36sten beleidsmedewerker

Art.4

Het aantal lestijden op 1 februari 2023 en de berekening van de ambten voor de stedelijke basisschool De Klinker - Echo geeft het volgende resultaat :

Kleuters : 121 kleuters geeft 163 lestijden
163 lestijden + 16 SES-lestijden = 179 lestijden
179 lestijden => 7 voltijdse ambten + 11 restlestijden
De kleuters hebben ook nog recht op :
19/32sten kinderverzorgster
Lager : 192 leerlingen geeft 257 lestijden
257 lestijden + 26 SES-lestijden + 6 stimulus + 5 aanvangsbegeleiding + 5 kerntaak= 299
lestijden
299 lestijden => 12 voltijdse ambten + 11 restlestijden
De stedelijke basisschool De Klinker-Echo heeft ook nog recht op :
14 lestijden levensbeschouwelijke vakken
35/36sten zorgcoördinator
10/36sten ICT
30/36sten administratief medewerker
9/36sten beleidsmedewerker

Art.5

Vanuit het lerarenplatform werden er 78 lestijden toegekend aan de scholengemeenschap waarvan er 50 lestijden ingericht worden voor het stedelijk basisonderwijs.

Art.6

Het lestijdenpakket voor het schooljaar 2023 – 2024 is onder voorbehoud van goedkeuring door het ministerie van Onderwijs en Vorming – AgODi – departement basisonderwijs.

Stemming: 32 stemmen 'ja', 0 stemmen 'neen', 0 onthouding(en) en 0 blanco stemmen.

16. Basisonderwijs - aanwending puntenenvelop schooljaar 2023-2024 - goedkeuring

Bevoegdheid

Artikel 40 en 41 van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.

Juridische grond

Het decreet van 27 maart 1991 betreffende de rechtspositie van sommige personeelsleden van het gesubsidieerd onderwijs en de gesubsidieerde centra voor leerlingenbegeleiding.

Het decreet basisonderwijs van 25 februari 1997.

Gelet op het K.B. van 28 september 1984 houdende uitvoering van de wet van 19 december 1974 tot regeling van de betrekkingen tussen de overheid en de vakbonden van haar personeel.

Het besluit van de Vlaamse regering van 17 juni 1997 betreffende de personeelsformatie in het gewoon basisonderwijs, na wijziging.

Het besluit van de Vlaamse regering van 5 maart 2004 betreffende de puntenenveloppen voor de scholengemeenschappen basisonderwijs.

De omzendbrief bao/2005/09 van 29/06/2005 betreffende de personeelsformatie voor scholen gewoon basisonderwijs.

De omzendbrief pers/2005/10(ps) van 30/06/2005 betreffende praktische schikkingen bij de omzendbrief puntenenveloppen voor scholen en scholengemeenschappen basisonderwijs : personeelsformatie en personeelsaspecten.

De omzendbrief bao/2005/11 van 30/06/2005 betreffende scholengemeenschappen basisonderwijs.

De omzendbrief bao/2005/12 van 30/06/2005 betreffende puntenenveloppen voor scholen en scholengemeenschappen basisonderwijs : personeelsformatie en personeelsaspecten.

Het gemeenteraadsbesluit d.d. 10 maart 2020 tot verlenging van de huidige scholengemeenschap tussen de Dendermondse stedelijke basisscholen en de Provinciale school voor BLO Kiempunt te Buggenhout voor de periode 2020 – 2026.

De bepalingen van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.

Feiten en context

Scholen die behoren tot een scholengemeenschap hebben jaarlijks recht op een puntenenvelop. Over de verdeling van deze puntenenvelop worden binnen de scholengemeenschap afspraken gemaakt. De verdeling gebeurt op basis van de leerlingenverhouding binnen de scholengemeenschap.

Vormvereisten

Gelet op het overleg met de syndicale organisaties d.d. 3 oktober 2023.

Motivering

De gemeenteraad dient zijn goedkeuring te geven over de aanwending van de puntenenvelop.

BESLUIT

Enig artikel

De gemeenteraad keurt de afspraken over de aanwending van de puntenenveloppe binnen de scholengemeenschap voor het schooljaar 2023 – 2024 goed, volgens het overzicht als bijlage.

Stemming: 32 stemmen 'ja', 0 stemmen 'neen', 0 onthouding(en) en 0 blanco stemmen.

CULTUURBELEID

17. Convenant City Sounds 2024-2026 - goedkeuring

DE GEMEENTERAAD

Bevoegdheid

Artikel 40 en 41 van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.

Juridische grond

De bepalingen van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.

Feiten en context

Gelet op het convenant (2020-2023) met de vzw City Sounds;

Gelet op het advies positieve van het cultuurloket;

Gelet op het advies positieve van de financiële dienst;

Gelet op het advies positieve van Forum Cultuur;

Gelet op de positieve evaluatie van het convenant 2020 - 2023;

Gelet op de beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 25 september 2023 waarin de nieuwe convenant met de vzw City Sounds werd goedgekeurd;

Motivering

Via het systeem van convenanten wil de stad met lokale verenigingen uit de cultuur- en erfgoedsector duurzame relaties uitbouwen. Een convenant wordt ter uitvoering van een specifieke opdracht gesloten. De verenigingen waarmee we een convenant afsluiten hebben een lokale verankering met regionale uitstraling. De vzw City Sounds heeft sinds 2008 een convenant met de stad. Zij hebben sindsdien heel wat ervaring opgedaan met betrekking tot het organiseren van nieuwe gedurfde evenementen rond jeugdcultuur en vnl elektronische muziek. In de vorige beleidsperiode concentreerde het convenant zich voornamelijk op de organisatie van nieuwe evenementen zoals het foodfestival Boef, de zomerbar en de winterbar. Met het convenant van 2020-2023 werd een nieuwe weg ingeslagen met de uitwerking van een multidisciplinair cultureel programma met lokale verankering en regionale uitstraling onder de noemer Bastion Vijf. We hebben het huidige convenant geëvalueerd. We concluderen dat de tijd nog niet rijp is voor een convenant op niveau van Bastion V, samen met de andere partners. Onder andere door corona hebben de verschillende werkingen op de site stilgelegen. Sinds 2022 zijn deze heropgestart. Ze zijn dus nog maar anderhalf jaar aan het werk in de nieuwe setting. De Bastion Vijf werking van City Sounds voldoet ruimschoots aan de doelstellingen die zijn vooropgesteld in het convenant. Met deze convenant willen we City Sounds vzw blijven ondersteunen in de verdere uitbouw van de multidisciplinaire culturele werking op de Bastion V site.

Financiële aspecten

Budgetsleutel: 070102/6492020/lidmaatschapsbijdragen en/of subsidies aan verenigingen

De financiële dienst geeft gunstig advies over de ontwerpen van convenant/afsprakennota.

BESLUIT

Artikel 1

De gemeenteraad stemt in tot het sluiten van een convenant met de vzw City Sounds vanaf 2024 tot en met 2026.

Art. 2

De gemeenteraad keurt de integrale tekst van het convenant tussen het stadsbestuur en de vzw City Sounds goed.

Art. 3

De gemeenteraad stemt in met de uitbetaling van een jaarlijkse subsidie van 5000 EUR voor de uitvoering van de in het convenant vastgelegde opdracht. Dit jaarlijkse bedrag is voorzien in de meerjarenbegroting en zal worden uitbetaald volgens de in het convenant vastgelegde procedure.

Stemming: 32 stemmen 'ja', 0 stemmen 'neen', 0 onthouding(en) en 0 blanco stemmen.

18. Convenant Jazz Centrum Vlaanderen vzw 2024-2026 - goedkeuring

DE GEMEENTERAAD

Bevoegdheid

Artikel 40 en 41 van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.

Juridische grond

De bepalingen van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.

Feiten en context

Gelet op het convenant (2020-2023) met de vzw Jazz Centrum Vlaanderen;

Gelet op het advies positieve van het cultuurloket;

Gelet op het advies positieve van de financiële dienst;

Gelet op het advies positieve van Forum Cultuur;

Gelet op de positieve evaluatie van het convenant 2020 - 2023;

Gelet op de beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 25 september 2023 waarin de nieuwe convenant met de vzw Jazz Centrum Vlaanderen werd goedgekeurd;

Motivering

Via het systeem van convenanten wil de stad met lokale verenigingen uit de cultuur- en erfgoedsector duurzame relaties uitbouwen. Een convenant wordt ter uitvoering van een specifieke opdracht gesloten. De verenigingen waarmee we een convenant afsluiten hebben een lokale verankering met regionale uitstraling. De vzw Jazz Centrum Vlaanderen heeft sinds 2020 een convenant met de stad. Het is een vereniging met lokale verankering en regionale uitstraling. Het doel van de vereniging is jazzmuziek, in al haar aspecten, op auditieve, visuele, geschreven, interactieve, culturele en educatieve wijze te archiveren, te bewaren, tentoon te stellen en te promoten. De werking van vzw Jazz Centrum Vlaanderen ontplooit zich op de historische site Bastion V te Dendermonde. De werking trekt zowel Dendermondenaren als toeristen aan. We hebben het huidige convenant geëvalueerd. We concluderen dat de tijd nog niet rijp is voor een convenant op niveau van Bastion V, samen met de andere partners. Onder andere door corona hebben de verschillende werkingen op de site stilgelegen. Sinds 2022 zijn deze heropgestart. Ze zijn dus nog maar anderhalf jaar aan het werk in de nieuwe setting. De werking van Jazz Centrum Vlaanderen voldoet aan de doelstellingen die zijn vooropgesteld in het convenant. Met deze convenant willen we Jazz Centrum Vlaanderen vzw blijven ondersteunen bij het archiveren, bewaren, tentoonstellen en promoten van jazzmuziek.

Financiële aspecten

Budgetsleutel: 070102/6492020/lidmaatschapsbijdragen en/of subsidies aan verenigingen

De financiële dienst geeft gunstig advies over de ontwerpen van convenant/afsprakennota.

BESLUIT

Artikel 1

De gemeenteraad stemt in tot het sluiten van een convenant met de vzw Jazz Centrum Vlaanderen vanaf 2024 tot en met 2026.

Art. 2

De gemeenteraad keurt de integrale tekst van het convenant tussen het stadsbestuur en de vzw Jazz Centrum Vlaanderen goed.

Art. 3

De gemeenteraad stemt in met de uitbetaling van een jaarlijkse subsidie van 5000 EUR voor de uitvoering van de in het convenant vastgelegde opdracht. Dit jaarlijkse bedrag is voorzien in de meerjarenbegroting en zal worden uitbetaald volgens de in het convenant vastgelegde procedure.

Stemming: 32 stemmen 'ja', 0 stemmen 'neen', 0 onthouding(en) en 0 blanco stemmen.

19. Aanpassing basis- en publiekswerkingssubsidie - goedkeuring

Bevoegdheid

Artikel 40 en 41 van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.

Juridische grond

De bepalingen van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.

Feiten en context

Overwegende dat vzw's die gemeenschappelijke infrastructuur beheren ten voordele van (sociaal-) culturele verenigingen, een meerwaarde bieden voor het lokale (sociaal-) culturele verenigingen;
Gelet op het advies positieve van de dienst juridische zaken;
Gelet op het advies positieve van Forum Cultuur;
Gelet op de beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 25 september 2023 waarin de aanpassingen aan het Basis- en publiekssubsidiereglement dd 13 oktober 2020, werden goedgekeurd;

Motivering

Binnen de sociaal-culturele sector gebruikt een meerderheid van verenigingen gemeenschappelijke infrastructuur. Een minderheid van verenigingen bezit zelf infrastructuur. Dikwijls zit het beheer van deze gemeenschappelijke infrastructuur bij onafhankelijke vzw's. Deze vzw's zijn voornamelijk opgericht om infrastructuur te beheren en minder om een sociaal-culturele werking te ontplooiën. We zijn overtuigd dat deze vzw's een meerwaarde bieden voor vele lokale (sociaal-) culturele verenigingen. Daarom is het erkenningsreglement aangepast zodat zij gebruik kunnen maken van het kleine en grote infrastructuursubsidiereglement. Voor basis- en publiekssubsidies gaan we hen echter uitsluiten gezien ze geen activiteiten organiseren. Daarom dient dit reglement ook aangepast te worden.

BESLUIT

Enig artikel

Het college beslist de aanpassingen aan het basis- en publiekssubsidiereglement ter ondersteuning van erkende (sociaal-) culturele verenigingen van 13 oktober 2020, als in bijlage goed te keuren zonder opmerkingen en ter goedkeuring voor te leggen aan de gemeenteraad van 10 oktober 2023.

Stemming: 32 stemmen 'ja', 0 stemmen 'neen', 0 onthouding(en) en 0 blanco stemmen.

20. Aanpassing erkenningsreglement sociaal-culturele verenigingen - goedkeuring

Bevoegdheid

Artikel 40 en 41 van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.

Juridische grond

De bepalingen van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.

Feiten en context

Overwegende dat vzw's die gemeenschappelijke infrastructuur beheren ten voordele van (sociaal-) culturele verenigingen, een meerwaarde bieden voor de lokale (sociaal-) culturele verenigingen;
Gelet op het advies positieve van de dienst juridische zaken;
Gelet op het advies positieve van Forum Cultuur;
Gelet op de beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 25 september 2023 waarin de aanpassingen aan het erkenningsreglement voor (Sociaal-) Culturele verenigingen dd 8 september 2020, werden goedgekeurd;

Motivering

Binnen de sociaal-culturele sector gebruikt een meerderheid van verenigingen gemeenschappelijke infrastructuur. Een minderheid van verenigingen bezit zelf infrastructuur. Dikwijls zit het beheer van

deze gemeenschappelijke infrastructuur bij onafhankelijke vzw's. Deze vzw's zijn voornamelijk opgericht om infrastructuur te beheren en minder om een sociaal-culturele werking te ontplooiën. Denk bijvoorbeeld aan parochiecentra.

Dit maakt dat ze enerzijds vele verenigingen huisvesting bieden om hun sociaal-culturele werking in te ontplooiën. Anderzijds kunnen zij geen gebruik maken van de kleine of grote infrastructuursubsidies die de stad toekent. Zij kunnen immers voorlopig niet erkend worden als sociaal-culturele verenigingen vermits ze geen activiteiten organiseren.

Gezien dit toch belangrijke leveranciers zijn van sociaal-culturele infrastructuur stellen we voor om het erkenningsreglement voor sociaal-culturele verenigingen aan te passen zodat ze kunnen gebruik maken van de infrastructuursubsidies. We zijn overtuigd dat deze vzw's een meerwaarde bieden voor de lokale (sociaal-) culturele verenigingen.

Voor basis- en publiekssubsidies gaan we hen echter uitsluiten gezien ze geen activiteiten organiseren. Daarom dient dit reglement ook aangepast te worden.

BESLUIT

Enig artikel

De gemeenteraad keurt de aanpassingen aan het Erkenningsreglement voor (Sociaal-) Culturele verenigingen van 8 september 2020, als in bijlage, goed.

Stemming: 27 stemmen 'ja', 0 stemmen 'neen', 5 onthouding(en) (VOORUIT) en 0 blanco stemmen.

BIJGEVOEGDE PUNTEN

BP 1. Punt aangevraagd door Stefaan Van Gucht, raadslid

"De laatste bankautomaat verdwijnt in Baasrode."

Verklarende nota, als bijlage

AXA-bank gaat in de nabije toekomst zijn bankautomaat weghalen in het filiaal van Baasrode. Voortaan moeten de inwoners van Baasrode zich verplaatsen naar Dendermonde Buggenhout of Lebbeke. Ook in de andere deelgemeenten zijn er bijna geen automaten meer. Begin dit jaar werd dit door collega Pas al eens aangekaart. Graag vernamen we van het collega, welk antwoord ze gekregen hebben op het schrijven naar de banken. Dit werd toen beloofd maar van enige feedback is tot nu toe geen sprake.

BP 2. Punt aangevraagd door Niels Tas, raadslid - interpellant: Tom Bogman, raadslid

"Beschikbaarheid van bankautomaten in de deelgemeenten"

Verklarende nota, als bijlage

Begin dit jaar nam de gemeenteraad unaniem het initiatief om een brief te sturen naar Febelfin over de aanwezigheid – en helaas ook het verdwijnen – van geldautomaten in onze deelgemeenten. De bank-neutrale cashpunten van Batopin kunnen ervoor zorgen dat mensen toch aan hun eigen centen kunnen zonder zich kilometersver te moeten verplaatsen. Desondanks vernemen we recent dat ook de bankautomaat in Baasrode verdwijnt.

Namens onze fractie informeer ik graag naar de resultaten van het overleg met Febelfin hierover en de initiatieven die (zullen) worden genomen om in elke deelgemeente een cashpunt te voorzien.

BP 3. Punt aangevraagd door Niels Tas, raadslid - interpellant: Tom Bogman, raadslid

"Opvang en spreidingsplan voor mensen op de vlucht"

Verklarende nota, als bijlage

Sinds oktober 2021 slaagt Fedasil er niet meer in alle asielzoekers een opvangplaats te geven. Wie geen opvang krijgt, is aangewezen op de Brusselse daklozenopvang, die op haar beurt kreunt. Al twee jaar slapen er mensen op de vlucht op straat, zonder bescherming of medische hulp. Een spreidingsplan over alle gemeenten kan daarbij helpen.

Met dit bijgevoegd punt willen we de burgemeestersoproep van Vluchtelingenwerk Vlaanderen (<https://vluchtelingenwerk.be/brief>) ondersteunen. Deze brief is een krachtig verzoek aan burgemeesters om zich solidair te tonen. Het laat toe om mensen te geven waar ze recht op hebben: een menswaardig onthaal in België. Namens onze fractie dring ik daarom aan dat ons lokaal bestuur een oproep stuurt aan de federale regering om eindelijk het spreidingsplan te activeren en in Dendermonde - als uiting van ons engagement in 2021 als solidaire gemeente - bijkomende plaatsen te voorzien.

BP 4. Punt aangevraagd door Laurens Hofman, raadslid
"Oververhitting bibliotheek"
Verklarende nota, als bijlage

Onze fractie wenst te interpellieren omtrent de initieel geplande aanpak van de oververhitting van de bibliotheek.

Specifiek wensen we een antwoord op volgende vragen:

- Wat waren de redenen om deze investering te doen?
- Welke maximale temperaturen inzake binnenklimaat worden op warme dagen gehaald?
- Het college besliste om de plaatsingsprocedure voor "bibliotheek – oververhitting" stop te zetten. Welke kosten werden voor dit dossier toch gemaakt?

BP 5. Punt aangevraagd door Laurens Hofman, raadslid
"Absenteïsme binnen stadsadministratie"
Verklarende nota, als bijlage

Onze fractie wenst te interpellieren omtrent het absenteïsme binnen de stadsadministratie.

Specifiek wensen we een antwoord op volgende vragen:

- Welke oorzaken ziet het college voor de blijvende stijging van het absenteïsme binnen de stadsadministratie?
- Welke remediërende maatregelen nam het college hieromtrent in het verleden en welke maatregelen liggen er in het verschiet?

BP 6. Punt aangevraagd door Hilde Raman, raadslid
"Sterretjesregister voor stil geboren kindjes"
Verklarende nota, als bijlage

Na overleg en met goedkeuring van de burgemeester, zou ik volgend voorstel wensen te agenderen op de gemeenteraad van 10 oktober 2023:

Voorstel om een "Sterretjesregister voor stil geboren kindjes" ter beschikking te stellen in Dendermonde.

BP 7. Punt aangevraagd door Stefaan Van Gucht, raadslid
"Openbaarheid van bestuur in Dendermonde"
Verklarende nota, als bijlage

Een inwoner van Dendermonde vraagt via mail aan de dienst vreemdelingenzaken hoeveel vreemdelingen er in elke deelgemeente van Dendermonde ingeschreven zijn. Groot is zijn verbazing en verontwaardiging als hij enkele dagen nadat hij antwoord kreeg op zijn vraag, een uitnodiging

van de lokale recherche krijgt om te komen uitleggen waarom hij die informatie opvraagt. Op de gemeenteraad zullen we vragen stellen over deze intimidatie.

De gemeenteraad verdaagt de verdere bespreking van dit bijgevoegd punt naar de besloten vergadering op basis van artikel 28, §1, 1° van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.

De vergadering wordt geschorst om 22u03 en hervat om 22u08.

De voorzitter sluit de vergadering om 22:12 uur.

Wouter Van der Vurst
algemeen directeur

Dieter Mannaert
voorzitter