

Notulen gemeenteraad

ZITTING VAN 16 januari 2024

Aanwezig :

Pascal Putteman, voorzitter;
Dirk Abbeloos, Leen Dierick, Marius Meremans,
Lien Verwaeren, Els Verwaeren, Nele Cleemput,
Dieter Mannaert, Tomas Roggeman, schepenen;
François De Bleser, Karen De Ridder, Els De Wael,
Jurgen Goossens, Martine Van Hauwermeiren, Luc Van Mol,
Bart Claes, Tim De Beul, Bart Nobels, Hilde Raman,
Patrick Van Campenhout, Gino Bertin, Tom Bogman,
Gwen Brabants, Majid Saih, Niels Tas, Tineke Wauters,
Johan Daman, Barbara Pas, Alex Pensaert,
Stefaan Van Gucht, Laurens Hofman, Illy Tasatan,
Iany Tsaoussis, Gino Van der Vreken, raadsleden;
Wouter Van der Vurst, algemeen directeur

Verontschuldigd :

Ilse Annemans, raadslid

De voorzitter opent de vergadering om 20:06 uur.

Openbare vergadering

SECRETARIAAT

1. Mededeling van benoeming en van eedaflegging van de burgemeester - aktename

DE GEMEENTERAAD

Bevoegdheid en juridisch kader

Artikel 58 van het decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur.

Het ministerieel besluit van 17 november 2023 betreffende de benoeming van mevrouw Leen Dierick tot burgemeester van de stad Dendermonde, met ingang van 1 januari 2024.

Feiten, context en motivering

Naar aanleiding van het ontslag van de heer Piet Buyse als burgemeester werd op 13 oktober 2023 een akte van voordracht van een kandidaat-burgemeester voor de stad Dendermonde ingediend bij de provinciegouverneur van Oost-Vlaanderen. Met die akte van voordracht werd mevrouw Leen Dierick voorgedragen voor het ambt van burgemeester van de stad Dendermonde met ingang van 1 januari 2024.



Op 19 december 2023 legde mevrouw Leen Dierick de decretaal voorziene eed af in handen van de provinciegouverneur, zoals bevestigd door de akte van eedaflegging.

Mevrouw Leen Dierick heeft aldus met ingang van 1 januari 2024 het ambt van burgemeester opgenomen.

BESLUIT

Enig artikel

Akte te nemen van de benoeming en eedaflegging van mevrouw Leen Dierick, tot burgemeester van de stad Dendermonde met ingang van 1 januari 2024.

2. AGB - aanduiding bestuurder - goedkeuring

DE GEMEENTERAAD

Bevoegdheid

Artikel 40 en 41 van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.

Juridische grond

Artikel 235 van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.

De bepalingen van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.

Het gemeenteraadsbesluit van 20 februari 2019 betreffende de aanstelling van de Raad van Bestuur.

De statuten van het Autonoom Gemeentebedrijf (AGB).

Feiten, context en motivering

Op 28 november 2023 ontvangt de algemeen directeur, de heer Wouter Van der Vurst, bericht van mevrouw Leen Dierick dat zij haar mandaat als bestuurder van het AGB wenst stop te zetten.

Bij gemeenteraadsbesluit van 20 februari 2019 werd o.a. mevrouw Leen Dierick aangeduid als bestuurder van het AGB vanuit de fractie CD&V.

Op 1 december 2023 ontvangen wij bericht van de heer Pascal Putteman dat de heer Dirk Abbeloos wordt voorgesteld vanuit de fractie CD&V.

BESLUIT

Enig artikel

De gemeenteraad duidt de heer Dirk Abbeloos aan als bestuurder van het Autonoom Gemeentebedrijf ter vervanging van mevrouw Leen Dierick.

Stemming: 34 stemmen 'ja', 0 stemmen 'neen', 0 onthoudingen en 0 blanco stemmen.

3. Toekenning eretitel - kennisname

DE GEMEENTERAAD

Bevoegdheid

Artikel 40 en 41 van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.

Juridische grond

De bepalingen van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.

Het reglement eretitels goedgekeurd door de gemeenteraad en de raad voor maatschappelijk welzijn op 14 januari 2020.

Feiten en context

Op 14 januari 2020 keurde de gemeenteraad en de raad voor maatschappelijk welzijn het reglement eretitels goed.

Zoals de procedure bepaalt, werd door de voorzitter van de raad nagegaan welke raadsleden / schepenen in aanmerking komen voor een eretitel volgens de criteria opgenoemd in het reglement.

Gewezen mandataris de heer Patrick Meulebroek komt in aanmerking voor een eretitel en heeft de titel van ereschepen ook aanvaard.

Motivering

Conform de procedure omschreven in het reglement wordt aan de raad meegedeeld welke gewezen mandatarissen zich ereraadslid of ereschepen/-voorzitter van het OCMW kunnen noemen.

BESLUIT

Enig artikel

De gemeenteraad neemt kennis van de toekenning van de eretitel 'ereschepen' aan de gewezen mandataris de heer Patrick Meulebroek.

GOEDKEURING NOTULEN

4. Notulen gemeenteraad 5 en 12 december 2023 - goedkeuring

De gemeenteraad keurt de notulen d.d. 5 en 12 december 2023 goed.

Stemming: 34 stemmen 'ja', 0 stemmen 'neen', 0 onthoudingen en 0 blanco stemmen.

POLITIERAAD - PERSONEEL

5. Lokale politie - vacant verklaren van één functie inspecteur interventie - selectieprocedure - goedkeuring

DE GEMEENTERAAD

Bevoegdheid

Artikel 40 en 41 van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.

Juridische grond

De bepalingen van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.

Het koninklijk besluit van 7 december 2001, tot vaststelling van de formatienormen van de personeelsleden van de Lokale Politie.

Het Koninklijk Besluit van 31 maart 2001 betreffende de regeling van de rechtspositie van het personeel van de politiediensten, met betrekking tot het vastleggen van de selectiewijze, op advies van de korpschef.

Het besluit d.d 12 juli 2002 van de Vlaamse Minister van Binnenlandse Aangelegenheden, Cultuur, Jeugd en Ambtenarenzaken waarbij de personeelsformatie werd goedgekeurd.

De omzendbrief BA 2002/12 van 27 september 2002 houdende het administratief toezicht op de gemeenten en de politiezones.

De omzendbrief BA 2006/01 d.d. 13 januari 2006 van de Vlaamse minister van Binnenlands Bestuur, Stedenbeleid, Wonen en Inburgering, betreffende de inwerkingtreding van de bepalingen van het bestuurlijk toezicht in toepassing van voormeld Gemeentedecreet.

Feiten en context

De nota van 1^{ste}-commissaris Guy De Haes; DIR PLIF van de Lokale Politie, d.d. 14 december 2023, geïllustreerd door HCP Patrick Feys, korpschef van de Lokale Politie.

De functie inspecteur interventie komt vacant ten gevolge van de interne verplaatsing van een inspecteur interventie naar een vacante functie verkeer, bij beslissing van de korpschef HCP Patrick Feys, noodzakelijk voor het goed functioneren van het korps.

Gemeenteraadsbeslissing d.d. 10 oktober 2023 met betrekking tot het vacant verklaren van één functie inspecteur verkeer binnen de Lokale Politie Dendermonde.

Vormvereisten

De selectiewijze op voorstel van de korpschef:

- Er wordt gebruik gemaakt van een eventueel bestaande wervingsreserve;
- Bij ontstentenis van een wervingsreserve of kandidaten uit de wervingsreserve die bereid zijn om de functie in te nemen:
 - Wordt de functie open geplaatst via mobiliteit en wordt er advies ingewonnen van de selectiecommissie bedoeld in art. VI.II.61 van het koninklijk besluit van 31 maart 2001 betreffende de regeling van de rechtspositie van het personeel van de politiediensten; Samenstelling van de commissie:
 - ✓ Voorzitter: de korpschef van de Lokale Politie Dendermonde met als vervanger eerste-commissaris Guy De Haes, Lokale Politie Dendermonde;
 - ✓ Commissaris Jan Menten, Lokale Politie Dendermonde, en als vervanger eerste-hoofdinspecteur Danny Polfliet, Lokale Politie Dendermonde;
 - ✓ Hoofdinspecteur Tessa De Saegher, Lokale Politie Dendermonde, en als vervanger commissaris Kristien De Deyne, Lokale Politie Dendermonde;
 - ✓ De voorzitter duidt een secretaris aan;
 - Is er geen, of geen geschikte, kandidaat via de mobiliteit dan kan eventueel gebruik gemaakt worden van de "Pool laureaten" binnen de geïntegreerde politie, gestructureerd op twee niveaus, met gebruik makende van dezelfde selectiecommissie als voor de mobiliteit voor deze vacature.

Motivering

De nota van 1^{ste}-commissaris Guy De Haes; DIR PLIF van de Lokale Politie, d.d. 14 december 2023, geïllustreerd door HCP Patrick Feys, korpschef van de Lokale Politie.

De functie inspecteur interventie komt vacant ten gevolge van de interne verplaatsing van een inspecteur interventie naar een vacante functie inspecteur verkeer, bij beslissing van de korpschef HCP Patrick Feys, noodzakelijk voor het goed functioneren van het korps.

Financiële aspecten

Voorzien in de personeelsbegroting van de Lokale Politie Dendermonde.

BESLUIT

Artikel 1

Binnen de Lokale Politie Dendermonde wordt één functie inspecteur interventie vacant geplaatst.

Art. 2

De selectiewijze op voorstel van de korpschef:

- Er wordt gebruik gemaakt van een eventueel bestaande wervingsreserve;
- Bij ontstentenis van een wervingsreserve of kandidaten uit de wervingsreserve die bereid zijn om de functie in te nemen:
 - Wordt de functie open geplaatst via mobiliteit en wordt er advies ingewonnen van de selectiecommissie bedoeld in art. VI.II.61 van het koninklijk besluit van 31 maart 2001 betreffende de regeling van de rechtspositie van het personeel van de politiediensten; Samenstelling van de commissie:
 - ✓ Voorzitter: de korpschef van de Lokale Politie Dendermonde met als vervanger eerste-commissaris Guy De Haes, Lokale Politie Dendermonde;
 - ✓ Commissaris Jan Menten, Lokale Politie Dendermonde, en als vervanger eerste-hoofdinspecteur Danny Polfliet, Lokale Politie Dendermonde;
 - ✓ Hoofdinspecteur Tessa De Saegher, Lokale Politie Dendermonde, en als vervanger commissaris Kristien De Deyne, Lokale Politie Dendermonde;
 - ✓ De voorzitter duidt een secretaris aan;
- Is er geen, of geen geschikte, kandidaat via de mobiliteit dan kan eventueel gebruik gemaakt worden van de "Pool laureaten" binnen de geïntegreerde politie, gestructureerd op twee niveaus, met gebruik makende van dezelfde selectiecommissie als voor de mobiliteit voor deze vacature.

Art. 3

Indien de functie via de mobiliteit wordt gepubliceerd dan wordt er voorzien in een wervingsreserve voor dergelijke functie die geldt tot de datum van de oproeping tot kandidaten voor de tweede volgende mobiliteitscyclus .

Afschrift van dit besluit zal worden toegestuurd aan:

- Gouverneur van de provincie Oost-Vlaanderen

Stemming: 34 stemmen 'ja', 0 stemmen 'neen', 0 onthoudingen en 0 blanco stemmen.

6. Lokale politie - vacant verklaren van één functie inspecteur interventie - selectieprocedure - goedkeuring

DE GEMEENTERAAD

Bevoegdheid

Artikel 40 en 41 van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.

Juridische grond

De bepalingen van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.

Het koninklijk besluit van 7 december 2001, tot vaststelling van de formatienormen van de personeelsleden van de Lokale Politie.

Het Koninklijk Besluit van 31 maart 2001 betreffende de regeling van de rechtspositie van het personeel van de politiediensten, met betrekking tot het vastleggen van de selectiewijze, op advies van de korpschef.

Het besluit d.d 12 juli 2002 van de Vlaamse Minister van Binnenlandse Aangelegenheden, Cultuur, Jeugd en Ambtenarenzaken waarbij de personeelsformatie werd goedgekeurd.

De omzendbrief BA 2002/12 van 27 september 2002 houdende het administratief toezicht op de gemeenten en de politiezones.

De omzendbrief BA 2006/01 d.d. 13 januari 2006 van de Vlaamse minister van Binnenlands Bestuur, Stedenbeleid, Wonen en Inburgering, betreffende de inwerkingtreding van de bepalingen van het bestuurlijk toezicht in toepassing van voormeld Gemeentedecreet.

Feiten en context

De nota van 1^{ste}-commissaris Guy De Haes; DIR PLIF van de Lokale Politie, d.d. 14 december 2023, geïllustreerd door HCP Patrick Feys, korpschef van de Lokale Politie.

De functie inspecteur interventie komt vacant ten gevolge van de benoeming van een inspecteur uit de afdeling interventie naar inspecteur verkeer.

Gemeenteraadsbeslissing d.d. 10 oktober 2023 met betrekking tot het vacant verklaren van één functie inspecteur verkeer binnen de Lokale Politie Dendermonde.

Vormvereisten

De selectiewijze op voorstel van de korpschef:

- Er wordt gebruik gemaakt van een eventueel bestaande wervingsreserve;
- Bij ontstentenis van een wervingsreserve of kandidaten uit de wervingsreserve die bereid zijn om de functie in te nemen:
 - Wordt de functie open geplaatst via mobiliteit en wordt er advies ingewonnen van de selectiecommissie bedoeld in art. VI.II.61 van het koninklijk besluit van 31 maart 2001 betreffende de regeling van de rechtspositie van het personeel van de politiediensten; Samenstelling van de commissie:
 - ✓ Voorzitter: de korpschef van de Lokale Politie Dendermonde met als vervanger eerste-commissaris Guy De Haes, Lokale Politie Dendermonde;
 - ✓ Commissaris Jan Menten, Lokale Politie Dendermonde, en als vervanger eerste-hoofdinspecteur Danny Polfliet, Lokale Politie Dendermonde;
 - ✓ Hoofdinspecteur Tessa De Saegher, Lokale Politie Dendermonde, en als vervanger commissaris Kristien De Deyne, Lokale Politie Dendermonde;
 - ✓ De voorzitter duidt een secretaris aan;
- Is er geen, of geen geschikte, kandidaat via de mobiliteit dan kan eventueel gebruik gemaakt worden van de "Pool laureaten" binnen de geïntegreerde politie, gestructureerd op twee niveaus, met gebruik makende van dezelfde selectiecommissie als voor de mobiliteit voor deze vacature.

Motivering

De nota van 1^{ste}-commissaris Guy De Haes; DIR PLIF van de Lokale Politie, d.d. 14 december 2023, geïllustreerd door HCP Patrick Feys, korpschef van de Lokale Politie.

De functie inspecteur interventie komt vacant ten gevolge van de benoeming van een inspecteur uit de afdeling interventie naar inspecteur verkeer.

Financiële aspecten

Voorzien in de personeelsbegroting van de Lokale Politie Dendermonde.

BESLUIT

Artikel 1

Binnen de Lokale Politie Dendermonde wordt één functie inspecteur interventie vacant geplaatst.

Art. 2

De selectiewijze op voorstel van de korpschef:

- Er wordt gebruik gemaakt van een eventueel bestaande wervingsreserve;
- Bij ontstentenis van een wervingsreserve of kandidaten uit de wervingsreserve die bereid zijn om de functie in te nemen:
 - Wordt de functie open geplaatst via mobiliteit en wordt er advies ingewonnen van de selectiecommissie bedoeld in art. VI.II.61 van het koninklijk besluit van 31 maart 2001 betreffende de regeling van de rechtspositie van het personeel van de politiediensten; Samenstelling van de commissie:
 - ✓ Voorzitter: de korpschef van de Lokale Politie Dendermonde met als vervanger eerste-commissaris Guy De Haes, Lokale Politie Dendermonde;
 - ✓ Commissaris Jan Menten, Lokale Politie Dendermonde, en als vervanger eerste-hoofdinspecteur Danny Polfliet, Lokale Politie Dendermonde;
 - ✓ Hoofdinspecteur Tessa De Saegher, Lokale Politie Dendermonde, en als vervanger commissaris Kristien De Deyne, Lokale Politie Dendermonde;
 - ✓ De voorzitter duidt een secretaris aan;
- Is er geen, of geen geschikte, kandidaat via de mobiliteit dan kan eventueel gebruik gemaakt worden van de "Pool laureaten" binnen de geïntegreerde politie, gestructureerd op twee niveaus, met gebruik makende van dezelfde selectiecommissie als voor de mobiliteit voor deze vacature.

Art. 3

Indien de functie via de mobiliteit wordt gepubliceerd dan wordt er voorzien in een wervingsreserve voor dergelijke functie die geldt tot de datum van de oproeping tot kandidaten voor de tweede volgende mobiliteitscyclus .

Afschrift van dit besluit zal worden toegestuurd aan:

- Gouverneur van de provincie Oost-Vlaanderen

Stemming: 34 stemmen 'ja', 0 stemmen 'neen', 0 onthoudingen en 0 blanco stemmen.

7. Lokale politie - vacant verklaren van twee functies inspecteur verkeer - selectieprocedure - goedkeuring

DE GEMEENTERAAD

Bevoegdheid

Artikel 40 en 41 van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.

Juridische grond

De bepalingen van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.

Het koninklijk besluit van 7 december 2001, tot vaststelling van de formatienormen van de personeelsleden van de Lokale Politie.

Het Koninklijk Besluit van 31 maart 2001 betreffende de regeling van de rechtspositie van het personeel van de politiediensten, met betrekking tot het vastleggen van de selectiewijze, op advies van de korpschef.

Het besluit d.d 12 juli 2002 van de Vlaamse Minister van Binnenlandse Aangelegenheden, Cultuur, Jeugd en Ambtenarenzaken waarbij de personeelsformatie werd goedgekeurd.

De omzendbrief BA 2002/12 van 27 september 2002 houdende het administratief toezicht op de gemeenten en de politiezones.

Feiten en context

De nota van eerste-commissaris Guy De Haes, DIR PLIF, d.d. 04 januari 2024, geïllustreerd door de korpschef hoofdcommissaris Patrick Feys, aangaande het personeelsverloop.

Eén functie inspecteur verkeer komt vacant omdat de huidige titularis mobiliteit-intern maakt naar de wijkdienst en één functie inspecteur verkeer komt vacant om reden dat de huidige titularis langdurige loopbaanonderbreking geniet en de invulling op de dienst noodzakelijk is om de verkeersdienst optimaal te laten functioneren.

Vormvereisten

De selectiewijze op voorstel van de korpschef:

- Er wordt gebruik gemaakt van een eventueel bestaande wervingsreserve;
- Bij ontstentenis van een wervingsreserve of kandidaten uit de wervingsreserve die bereid zijn om de functie in te nemen:
 - Worden de functies open geplaatst via mobiliteit en wordt er advies ingewonnen van de selectiecommissie bedoeld in art. VI.II.61 van het koninklijk besluit van 31 maart 2001 betreffende de regeling van de rechtspositie van het personeel van de politiediensten; Samenstelling van de commissie:
 - ✓ Voorzitter: de korpschef van de Lokale Politie Dendermonde met als vervanger eerste-commissaris Guy De Haes, Lokale Politie Dendermonde;
 - ✓ Eerste-commissaris Guy De Haes, Lokale Politie Dendermonde, met als vervanger commissaris Kristien De Deyne, Lokale Politie Dendermonde;
 - ✓ Commissaris Kris Lamers, Lokale Politie Dendermonde, en als vervanger hoofdinspecteur Alain Berckmoes, Lokale Politie Dendermonde;
 - ✓ De voorzitter duidt een secretaris aan;

Is er geen, of geen geschikte, kandidaat via de mobiliteit dan kan eventueel gebruik gemaakt worden van een aspirantenmobiliteit

Motivering

De nota van eerste-commissaris Guy De Haes, DIR PLIF, d.d. 04 januari 2024, geïllustreerd door de korpschef hoofdcommissaris Patrick Feys, aangaande het personeelsverloop.

Eén functie inspecteur verkeer komt vacant omdat de huidige titularis mobiliteit-intern maakt naar de wijkdienst en één functie inspecteur verkeer komt vacant om reden dat de huidige titularis langdurige loopbaanonderbreking geniet en de invulling op de dienst noodzakelijk is om de verkeersdienst optimaal te laten functioneren.

Bovenvermelde twee functies inspecteur verkeer kunnen eventueel vacant geplaatst worden via de mobiliteit

Financiële aspecten

Voorzien in de personeelsbegroting van de Lokale Politie Dendermonde.

BESLUIT

Artikel 1

Binnen de Lokale Politie Dendermonde worden twee functies inspecteur verkeer vacant geplaatst.

Art. 2

De selectiewijze op voorstel van de korpschef wordt als volgt vastgelegd:

- Er wordt gebruik gemaakt van een eventueel bestaande wervingsreserve;
- Bij ontstentenis van een wervingsreserve of kandidaten uit de wervingsreserve die bereid zijn om de functie in te nemen:
 - Worden de functies open geplaatst via mobiliteit en wordt er advies ingewonnen van de selectiecommissie bedoeld in art. VI.II.61 van het koninklijk besluit van 31 maart 2001 betreffende de regeling van de rechtspositie van het personeel van de politiediensten; Samenstelling van de commissie:
 - ✓ Voorzitter: de korpschef van de Lokale Politie Dendermonde met als vervanger eerste-commissaris Guy De Haes, Lokale Politie Dendermonde;
 - ✓ Eerste-commissaris Guy De Haes, Lokale Politie Dendermonde, met als vervanger commissaris Kristien De Deyne, Lokale Politie Dendermonde;
 - ✓ Commissaris Kris Lamers, Lokale Politie Dendermonde, en als vervanger hoofdinspecteur Alain Berckmoes, Lokale Politie Dendermonde;
 - ✓ De voorzitter duidt een secretaris aan;
- Is er geen, of geen geschikte, kandidaat via de mobiliteit dan kan eventueel gebruik gemaakt worden van een aspirantenmobiliteit.

Art. 3

Indien de functies via de mobiliteit worden gepubliceerd dan wordt er voorzien in een wervingsreserve voor dergelijke functie die geldt tot de datum van de oproeping tot kandidaten voor de tweede volgende mobiliteitscyclus .

Stemming: 34 stemmen 'ja', 0 stemmen 'neen', 0 onthoudingen en 0 blanco stemmen.

ALGEMEEN DIRECTEUR

8. Rapportering regiovorming - januari 2024 - kennisname

Bevoegdheid

Artikel 56 Decreet Lokaal Bestuur.

Juridische grond

Regiodecreet van 3 februari 2023.

Kadernota van 4 februari 2022.

Feiten en context

Gemeenten en OCMW's kunnen vrijwel onbepaald met elkaar samenwerken. In de loop van de voorbije decennia heeft dat ertoe geleid dat er tal van samenwerkingsverbanden (OCMW-verenigingen, intercommunales, ...) zijn ontstaan voor telkens weer andere groepen van besturen. Voor buitenstaanders gaat het om een ondoorzichtig kluwen. Maar ook lokale besturen zelf zijn vaak het overzicht kwijt, en bestuurders hollen van het ene naar het andere overlegforum waar ze elkaar in steeds andere samenstellingen over steeds weer andere onderwerpen zien.

Met de 'regiovorming' wil de Vlaamse overheid hieraan wat doen. Ze streeft naar een sanering van het intergemeentelijke landschap, met zowel de door haarzelf opgerichte verbanden (bv. eerstelijnszones of vervoerregio's), als die waar de gemeenten of OCMW's zelf aan de basis van liggen. Het principe is dat samenwerking tussen gemeenten of OCMW's voortaan maximaal binnen

zogenaamde referentieregio's moeten vallen, en dat bestaande verbanden de komende jaren maximaal binnen die referentieregio's moeten worden georganiseerd.

Op 12 maart 2021 en op 4 februari 2022 nam de Vlaamse Regering een beslissing over de afbakening van de referentieregio's en het verdere verloop van het traject regiovorming. Er werden 15 referentieregio's gedefinieerd.

Op 3 februari 2023 werd het door de Vlaamse Regering goedgekeurde decreet over de regiovorming en tot wijziging van het decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur, (verder 'het Regiodecreet' genoemd) gepubliceerd.

Vlaanderen wordt hiermee officieel opgesplitst in 15 regio's met Dendermonde als onderdeel van de zogenaamde 'Denderregio'. Het is de bedoeling dat de lokale besturen vanaf nu niet langer zelf samenwerkingen opzetten over de grenzen van de regio's heen. De regio's kunnen zelf wel partnerschappen met elkaar aangaan. Ook grotere samenwerkingen kunnen in uitzonderlijke gevallen naast de regio's plaatsvinden. De bestaande structuren krijgen tot eind 2030 om zich in regel te stellen (mits een aantal uitzonderingen waarvan sommige al vroeger moeten in regel zijn en andere (waaronder afvalintercommunales) later).

Referentieregio's vormen geen nieuwe bestuurslaag. Het zijn overlegmodellen waar afspraken worden gemaakt vanuit een breed maatschappelijk perspectief, met als doel te komen tot gebiedscoalities rond maatschappelijke uitdagingen die sectoren en bestuurslagen overschrijden.

Verplichte rapportering

In het decreet werd een verplichting opgenomen om maandelijks te rapporteren over de regiowerking aan het college van burgemeester en schepenen en minstens twee keer per jaar aan de gemeenteraad.

Motivering

Met het oog op een nauwere samenwerking kwamen de algemeen directeurs van de 14 lokale besturen van de toekomstige Denderregio voor het eerst samen in Aalst op 31 maart 2023. Er werd de tijd genomen elkaar kort te leren kennen en de socio-economische gemene deler en maatschappelijke uitdagingen te benoemen. Het opzet van dit overleg bestond eruit de eerste krijtlijnen te bepalen over de afstemming van de samenwerkingsverbanden voor regionale thema's. Aansluitend werd een voorstel gedaan om dit overleg in de toekomst structureel te organiseren, alsook een burgemeestersoverleg voor de 14 besturen op te starten.

De organisatie van de Denderregio Algemeen Directeurs (verder 'DADO') houdt in dat er een stuurgroep werd geïnstalleerd bestaande uit de algemeen directeurs van Aalst, Denderleeuw, Dendermonde en Wichelen. De rol van deze stuurgroep is voornamelijk het voorbereiden van het DADO.

Evolutie sinds vorige rapportering (13 juni 2023):

- Collegebesluit van 25 september 2023 – kennisname rapportering regiovorming (september 2023)
- Collegebesluit van 23 oktober 2023 – kennisname rapportering regiovorming (oktober 2023)
- Collegebesluit van 18 december 2023 – kennisname rapportering regiovorming (december 2023)

Op 15 december vond het overleg Burgemeesters – Algemeen Directeurs plaats.

Op 22 november vergaderde de stuurgroep om dit overleg voor te bereiden.

Voorafgaand vond een DADO plaats op 8 november waar inhoudelijke afstemming werd gezocht.

De agenda van het overleg Burgemeesters – Algemeen Directeurs was als volgt samengesteld:

- Aanduiding voorzitter en ondervoorzitter
- Afstemming bovenlokale samenwerkingen binnen de Denderregio
 - o Vervoerregio: Stand van zaken n.a.v. goedkeuring op vorig burgemeestersoverleg
 - o Uitpasregio: Toelichting werking en voorstel voor afstemming
 - o IGS Cultuur en Erfgoed: Toelichting werking en voorstel voor afstemming
 - o Sportregio's: Toelichting werking en voorstel voor afstemming
 - o Afvalintercommunales: Brief van ABB m.b.t. de werkingsgebieden
 - o Hulpverleningszones: Brief van de gouverneur

- Planning 2024
- Opmaak regionaal memorandum
- Varia

Eerdere rapportering en agendering gemeenteraad:

- GR 13 juni 2023: kennisname rapportering regiovorming – juni 2023
- GR 5 december 2023: Regiovorming – Goedkeuring afstemming vervoerregio op referentieregio
- GR 5 december 2023: Regiovorming – Goedkeuring standpunt m.b.t. afvalintercommunales

De bijlagen bij deze nota worden meegegeven als rapportering in het kader van de regiovorming.

Bijlagen

De bijlagen bij deze nota worden meegegeven als rapportering in het kader van de regiovorming:

- Verslag burgemeestersoverleg van 23 juni 2023
- Verslag DADO van 19 september 2023
- Verslag DADO van 8 november 2023
- Periodieke rapportering Regiovorming aan de gemeenteraad – foto 6 december 2023

BESLUIT

Artikel 1

De gemeenteraad neemt kennis van de rapportering in het kader van de regiovorming – januari 2024.

Artikel 2

Dit besluit zal bekend gemaakt worden volgens de bepalingen van art. 285 van het decreet Lokaal bestuur (publicatie lijst op webtoepassing). De toezichthoudende overheid zal in kennis worden gesteld volgens de bepalingen van art. 330 van het decreet Lokaal bestuur.

STEDENBOUW EN RO - DIVERSE

9. Project 'Uitwijksporen + fietssnelwegen F44/F19 + fietslink Hoogveld' - overeenkomst - goedkeuring

DE GEMEENTERAAD

Bevoegdheid en juridische grond

Infrabel heeft de bevoegdheid inzake de aanleg en beheer van de spoorinfrastructuur in België. De provincie Oost-Vlaanderen heeft de bevoegdheid inzake aanleg van fietssnelwegen op haar grondgebied.

Polder Vlasenbroek is bevoegd als beheerder van waterloop 3de categorie, OS070 Volaardebeek.

De stad Dendermonde en de gemeente Lebbeke zijn bevoegd op hun eigen grondgebied inzake diverse aspecten die betrekking hebben op het voorliggend infrastructuurproject. In artikel 2 van de voorliggende overeenkomst, worden de taken van de stad Dendermonde duidelijk opgelijst:

Artikel 2: Taakverdeling

De Stad is belast met volgende taken:

- *Onderhandelingen over en uitvoering van onteigeningen, en eventuele grondruil voor fietssnelwegen en waterlopen, nodig voor de fietspaden op respectievelijk het grondgebied van De Stad (zie bijlagen 2a, 2b en 2c).*
- *Aanvraag subsidies voor grondverwervingen nodig voor de fietspaden op het grondgebied van De Stad.*
- *Het goedkeuren van aanpassingen aan de gemeentewegenis bij gemeenteraadsbeslissing.*
- *Verstrekken van beschikbare, lokale informatie die de studie en uitvoering behulpzaam kan zijn.*
- *Ondersteuning en aanwezigheid bij de communicatie en het overleg met de betrokken omwonenden en instanties.*

- *Gebeurlijk bijkomend toezicht op de uitvoering van de fietspaden en wegenis waarvan zij later de beheerder wordt.*
- *Administratieve ondersteuning (i.v.m. bouwtoelating, in voorkomend geval afschaffing/verlegging van de buurtweg, andere procedures, ...).*
- *Aanstellen van netbeheerder, die verantwoordelijk zal zijn voor de studie en plaatsing van de openbare verlichting, en aanvraag subsidie.*
- *Het stellen van verplaatsingsbevelen voor de nutsleidingen gelegen op haar gronden.*
- *Zone voor boscompensatie 25 jaar in stand te houden na aanplant.*
- *Later beheer en onderhoud volgens art. 8.*

Agendering van deze overeenkomst aan de gemeenteraad is noodzakelijk, omdat de werken deels in de nieuwe legislatuur zullen gebeuren, het later beheer van de fietsinfrastructuur in de nieuwe legislatuur in werking zal treden én realisatie en betaling van de nodige verlichting van de fietsinfrastructuur zal gebeuren in de nieuwe beleidslegislatuur.

Artikel 40 en 41 van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.
De bepalingen van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.

Feiten en context

Infrabel, de provincie Oost-Vlaanderen, de stad Dendermonde, de gemeente Lebbeke en Polder Vlassenbroek hebben een totaalproject uitgewerkt, gelegen grofweg tussen Winningstraat (grondgebied Dendermonde) en Mandekensstraat (grondgebied Lebbeke).

Dit project omvat volgende infrastructuurelementen:

- Uitbouwen van uitwijksporen (twee parallelsporen) langsheen spoorlijn L53 tussen Winningstraat en Mandekensstraat;
- Verleggen van de loop van waterloop OS070 Volaardebeek;
- Aanleggen delen van fietssnelwegen:
 - F44 tussen Winningstraat en Mandekensstraat;
 - F19 vanaf aansluiting op F44 tot aan straat Hoogveld;
- Creatie van fietslink tussen de F44 en de straat Driebek langsheen de nieuwe Volaardebeek;

Om deze infrastructuur te kunnen realiseren, is er een voorstel van **samenwerkingsovereenkomst** uitgewerkt. Deze omvat volgende documenten:

- Overeenkomst betreffende
 - De aanleg van twee nieuwe uitwijksporen langs spoorlijn L53 te Dendermonde en Lebbeke tussen kp 14,4 en kp 16,2;
 - De verdere uitbreiding van de F44 (Gent-Dendermonde-Mechelen) en F19 (Dendermonde-Boom) tussen resp. Winningstraat en Mandekensstraat en het kruispunt F44/F19 en Hoogveld;
 - De gedeeltelijke verplaatsing van de waterloop 3de categorie, OS070 Volaardebeek;
- Bijlage 1: Grondplan die de wijksporen en de fietssnelwegen aanduidt (één van plannen in bijlage plannen(3))
- Bijlage 2a, 2b en 2c: Innemingsplannen met referentienrs....
 - LA_221_331_-0530_014600_ACQ_D02, LA_221_331_-0530_015900_ACQ_002
 - LA_221_331_A0520_001000_ACQ_003
nodig voor aanleg wijksporen en fietssnelwegen;
 - grijs = reeds verworven door Infrabel*
 - geel = nog te verwerven door Infrabel*
 - blauw = op eigen grondgebied 23 (delen van) percelen te verwerven door de stad Dendermonde*
- Bijlage 3a en 3b: Plan van later beheer en onderhoud;
 - rood (+ bruinige kleur) = in beheer te nemen door de stad Dendermonde*
 - bleekblauw = in beheer te nemen door Infrabel*
 - donkerblauw = in beheer te nemen door de Polder Vlassenbroek*
- Bijlage 4a en 4b: raming kosten aannemingen en leveringen, kosten fietspaden;
- Bijlage 5: indicatieve planning;
- Bijlage 6: schematische voorstelling project.

De voorliggende overeenkomst maakt de reeds langdurig lopende samenwerking tussen de actoren omtrent dit project formeel. Reeds in 2020 werd er door de betrokken actoren samen nagedacht

over dit project. Het college van burgemeester en schepenen dd. 14/09/2020 gaf reeds principiële goedkeuring aan het beoogde project mét tal van opmerkingen en randvoorwaarden.

Volgende stappen zijn recent genomen of worden binnenkort voorzien:

- Schrijven stad dd. 12/12/2023 aan de eigenaars van de 23 percelen/perceeldelen die de stad moet gaan verwerven i.f.v. de beoogde fietsinfrastructuur;
- In januari 2024 willen de actoren een infomarkt organiseren om de omwonenden en andere direct betrokkenen te kunnen informeren over het beoogde project;
- Voorjaar 2024: projectstuurgroep i.f.v. bekomen goedkeuring beoogde mobiliteitsinfrastructuur door formeel overlegorgaan. Deze goedkeuring creëert mogelijkheid tot subsidiëring fietssnelwegeninfrastructuur door de Vlaamse overheid, alsook mogelijkheid tot subsidiëring grondverwerving i.f.v. de fietssnelwegeninfrastructuur door de provincie Oost-Vlaanderen;
- Voorjaar 2024: Indienen aanvraag tot omgevingsvergunning inclusief milieueffectenrapportage door Infrabel voor het gehele infrastructuurproject;
- Eerste helft 2024: Indienen subsidie-aanvraag door Infrabel bij EU i.f.v. spoorinfrastructuur passend binnen defensieelk.
- 2024: aanbesteding infrastructuurwerken

Voorlopig wordt de uitvoering van de werken voorzien 2025-2027. Deze lange duurtijd vloeit voort uit feit dat huidige spoorinfrastructuur bijna altijd moet blijven functioneren gedurende de uitvoeringswerken.

Motivering

De infrastructuur die de actoren willen realiseren heeft groot maatschappelijk belang op diverse vlakken:

- Uitbouwen van uitwijksporen (twee parallelsporen) langsheen spoorlijn L53 tussen Winningstraat en Mandekensstraat, om goederenvervoer (civiel en defensie) via het spoor te bevorderen en vlotter te laten verlopen;
- Verleggen van de loop van waterloop OS070 'Volaardebeek' om waterloop maximaal in open bedding te laten lopen en hierbij 'ruimte voor water' te creëren. Door verlegging van de waterloop wordt het mogelijk om de bedrijfsgrond die via het RUP 'Zonevreemde bedrijven – deelplan 4 – Colpint-De Meester' bestemd werd, volwaardig te kunnen invullen;
- Aanleggen delen van fietssnelwegen om fietsgebruik te stimuleren:
 - F44 tussen Winningstraat en Mandekensstraat;
 - F19 vanaf aansluiting op F44 tot aan straat Hoogveld;Creatie van fietslink tussen de F44 en de straat Driebek langsheen de nieuwe Volaardebeek om het bedrijventerrein Hoogveld beter bereikbaar te maken voor fietsers. Hierdoor worden veilige fietslinken gecreëerd in een omgeving die deze momenteel mist. Dit stimuleert weggebruikers om meer de fiets te gaan gebruiken, waardoor de beoogde modal shift richting fietsverkeer ook effectief kan worden gerealiseerd.

De samenwerkingsovereenkomst betreft een ontwerpdocument dat door de administratie van alle partners is nagekeken, doch door sommige partners nog moet voorgelegd worden aan hun juridische dienst en ook hun beslissingsorganen nog moet passeren. In die zin is het mogelijk dat er nog wijzigingen zullen gebeuren aan de ontwerpovereenkomst. Indien dit geen wezenlijke inhoudelijke wijzigingen zijn aan het engagement van de stad Dendermonde zullen deze wijzigingen worden voorgelegd aan het college van burgemeester en schepenen ter goedkeuring. Indien er zich alsnog wezenlijke wijzigingen aan de overeenkomst zouden voordoen, zal een gewijzigde versie uiteraard wel aan de gemeenteraad worden voorgelegd.

Financiële aspecten

De financiële kosten voor de stad van dit infrastructuurproject van ruim 12,5 miljoen EUR, zijn beperkt:

- de nodige budgetten voor grondverwervingen i.f.v. de fietsinfrastructuur;
- Kosten voor de verlichting van deze fietsinfrastructuur;
- Beheerskosten na aanleg van de fietsinfrastructuur (zie bijlage 3a en 3b inzake later beheer en onderhoud);

De financiële dienst versterkte een positief financieel visum "KW4-156 Project uitwijksporen F44/F19 & fietslink Hoogveld": *"De financiële dienst geeft een positief advies op voorwaarde dat hiervoor in 2024 bij de volgende budgetwijziging MJP de nodige kredieten voorzien worden"*.

Voor Infrabel en provincie is een goedgekeurde samenwerkingsovereenkomst van groot belang. De realisatie van de fietsinfrastructuur zal ook een grote maatschappelijke meerwaarde bieden voor de burgers en omwonenden van de stad Dendermonde. Daarom wordt het voorstel van overeenkomst nu voor principieel akkoord voorgelegd aan het college van burgemeester en schepenen i.f.v. een agendering aan de gemeenteraad in januari 2024.

BESLUIT

Enig artikel: De gemeenteraad keurt de samenwerkingsovereenkomst goed tussen Infrabel, provincie Oost-Vlaanderen, Polder Vlassenbroek, gemeente Lebbeke en de stad Dendermonde betreffende het infrastructuurproject:

- De aanleg van twee nieuwe uitwijksporen langs spoorlijn L53 te Dendermonde en Lebbeke tussen kp 14,4 en kp 16,2;
- De verdere uitbreiding van de F44 (Gent-Dendermonde-Mechelen) en F19 (Dendermonde-Boom) tussen resp. Winningstraat en Mandekensstraat en het kruispunt F44/F19 en Hoogveld;
- De gedeeltelijke verplaatsing van de waterloop 3^{de} categorie, OS070 Volaardebeek.

Deze samenwerkingsovereenkomst omvat volgende documenten:

- 'Overeenkomst' betreffende
 - De aanleg van twee nieuwe uitwijksporen langs spoorlijn L53 te Dendermonde en Lebbeke tussen kp 14,4 en kp 16,2;
 - De verdere uitbreiding van de F44 (Gent-Dendermonde-Mechelen) en F19 (Dendermonde-Boom) tussen resp. Winningstraat en Mandekensstraat en het kruispunt F44/F19 en Hoogveld;
 - De gedeeltelijke verplaatsing van de waterloop 3^{de} categorie, OS070 Volaardebeek;
- Bijlage 1: Grondplan die de wijksporen en de fietssnelwegen aanduidt;
- Bijlage 2a, 2b en 2c: Innemingsplannen met referentienrs....
 - LA_221_331_-0530_014600_ACQ_D02, LA_221_331_-0530_015900_ACQ_002
 - LA_221_331_A0520_001000_ACQ_003....nodig voor aanleg wijksporen en fietssnelwegen;
- Bijlage 3a en 3b: Plan van later beheer en onderhoud;
- Bijlage 4a en 4b: raming kosten aannemingen en leveringen, kosten fietspaden;
- Bijlage 5: indicatieve planning;
- Bijlage 6: schematische voorstelling project.

Stemming: 34 stemmen 'ja', 0 stemmen 'neen', 0 onthoudingen en 0 blanco stemmen.

FINANCIËN

10. Subsidiereglement voor Dendermondse verenigingen met betrekking tot het onderhoud van de begraafplaatsen op het grondgebied van Dendermonde - 1e aanpassing - gecoördineerde versie - goedkeuring

In zitting van het college van burgemeester en schepenen d.d. 26 oktober 2009 en 9 november 2009 werd de nota 'alternatieven papierslag' met financieel en technisch advies besproken. Het onderhoud van de kerkhoven volgens het reductieplan "Zonder is gezonder" is haalbaar.

De gemeenteraad keurt in zitting van 15 september 2010 het onderhoud van de begraafplaatsen door verenigingen goed.

De gemeenteraad keurt in zitting van 22 januari 2014 de aanpassingen voor 2014 goed.

De gemeenteraad keurt in zitting van 16 januari 2024 de aanpassingen voor 2024 goed.

Artikel 1 - toepassingsgebied

Vanaf het dienstjaar 2014 werden Dendermondse verenigingen ingeschakeld in het onderhoud van de Dendermondse begraafplaatsen. De verenigingen die instaan voor dit onderhoud ontvangen van de stad een subsidie. Met deze verenigingen zal een overeenkomst worden afgesloten voor de duur van één jaar. Bij gunstige evaluatie kan deze overeenkomst verlengd worden voor telkens één jaar.

Artikel 2 - omschrijving van de opdracht

Het onderhoud van de begraafplaatsen gebeurt op een duurzame manier zonder gebruik te maken van herbiciden.

Het onkruid dient manueel verwijderd te worden:

- op alle paden
- tussen de grafelementen
- op de grafplaatsen zonder monument
- tussen de beplanting

Een algemene opkuis met inbegrip van vegen:

- zwerfvuil ruimen
- rijven van paden en verharding
- opruimen van bladval tijdens de herfst- en wintermaanden

Het onderhoud van grasperken kan op twee manieren:

- maaien met afvoer
- mulchmaaien; het maaien van gras zonder opvangbak, op regelmatige tijdstippen (slechts 1/3 van de grasstengels mag worden afgereden), waarbij het maaisel ter plekke blijft liggen.

Tijdens vochtige periodes dient het gras te worden opgevangen

Verenigingen worden geacht zelf materiaal te voorzien voor het maaien van gras (grasmachine, kantentrimmer, ...) alsook het onderhoud van machines op zich te nemen.

Alle groenafval dient in de daarvoor voorziene container of ruimte gedeponeed te worden. Steenslag en grond horen niet thuis bij groenafval.

Het materieel (handgereedschap) wordt ter beschikking gesteld per begraafplaats. Indien de vereniging nieuw/extra materiaal wenst, kan men contact opnemen met dienst begraafplaatsen via begraafplaatsen@dendermonde.be of op het nummer 052 25 80 73 .

Na gebruik dient het materiaal steeds te worden gereinigd, overigens moet de bergplaats ten alle tijde netjes en ordentelijk zijn.

Het snoeien van de hagen en het beheer (snoeien, heraanplanten, ...) van de aanwezige beplanting worden verder uitgevoerd door de stedelijke groendienst of door aannemers.

Vermits de overeenkomst een resultaatsverbintenis betreft geldt het algemeen netheidsbeeld als belangrijkste criterium.

De stad heeft een onkruidbrander ter beschikking. Indien een vereniging hiervan gebruik wil maken kan hiervoor contact opgenomen worden met de grafmaker op het nummer 0492 15 70 89. De reservatie, werking en veiligheidsvoorschriften van de brander zullen door hem worden toegelicht.

Artikel 3 - tijdstip van de uitvoering

De vereniging gaat het engagement aan om, in functie van het groeiseizoen, de onderhoudsbeurten te organiseren. Het uitvoeren van het onderhoud op de begraafplaatsen is niet noodzakelijk gebonden aan bepaalde dagen.

Uitzondering: 1, 2 en 11 november mag er **niet** op de begraafplaats gewerkt worden.

Wanneer er een begrafenis gepland is, moet men de sereniteit van de begrafenis respecteren.

Artikel 4 - gedragscode

De vereniging verbindt er zich toe om enkel medewerkers ouder dan 16 jaar aan de onderhoudswerken te laten deelnemen.

De sereniteit eigen aan een begraafplaats dient te allen tijde gerespecteerd te worden.

Op de begraafplaats mag men geen muziek maken.

Het nuttigen van etenswaren wordt niet getolereerd.

Het beschadigen van beplanting en grafelementen is verboden.

Het dragen van respectvolle kledij is noodzakelijk. De vereniging moet ook rekening houden met het algemeen reglement voor de begraafplaatsen.

Artikel 5 - controle en evaluatie

Het stadsbestuur staat in voor het algemene toezicht en de coördinatie en zal periodieke controles uitvoeren.

Een lijst met alle deelnemende leden dient bezorgd aan de dienst begraafplaatsen. Iedere wijziging van deze lijst dient onmiddellijk gemeld aan de dienst begraafplaatsen.

Artikel 6 - engagementsverklaring en procedure

De vereniging die instaat voor het onderhoud van de begraafplaats onderschrijft jaarlijks een engagementsverklaring, waarvan model in bijlage. Elke vereniging duidt twee verantwoordelijken aan en geeft hiervan het adres, telefoonnummer en e-mailadres door.

Bij wijzigingen binnen het bestuur/leiding dienen de contactpersonen **zo snel mogelijk** doorgegeven te worden met alle contactgegevens.

De vereniging dient, vooraleer de toelating wordt verleend tot onderhoud van de begraafplaats, aan het stadsbestuur een bewijs voor te leggen dat zij voor de in dit reglement bedoelde activiteit gedekt zijn door een verzekering burgerlijke aansprakelijkheid voor schade aan derden en lichamelijke ongevallen van de deelnemers (kopie van polis of het verzekeringscontract).

De vereniging geeft bij de start van het nieuwe jaar een overzicht van geplande onderhoudsbeurten door (voor het hele jaar).

Opmerkingen worden gemaild naar begraafplaatsen@dendermonde.be.

Artikel 7 - subsidiebedrag

Vanaf het dienstjaar 2014 bedraagt het subsidiebedrag:

- **gras:** 2,20 EUR per vierkante meter per jaar
- **wieden van onkruid:** 2,50 EUR per vierkante meter per jaar

Indien een vereniging zich engageert voor het rijden van gras kunnen zij een eenmalige premie bekomen van 500 EUR. (de vereniging moet gedurende 2 opeenvolgende jaren het gras maaien. Indien dit niet het geval is, zullen de subsidies forfaitair terug gevorderd worden, of in mindering gebracht worden van hun bedrag)

Wanneer een vereniging gedurende het hele jaar een perfect onderhoud uitvoert, krijgen zij een extra bonus van 500 EUR.

Een overzichtstabel betreffende de uitbetaling per vereniging kan worden teruggevonden in de bijlage.

Artikel 8 - tijdstip van uitbetaling subsidiebedrag en sancties

De subsidie zal vanaf 2014 op volgende data worden uitbetaald:

- **1e schijf - februari:** een voorschot van € 500 of € 1000, afhankelijk van de grootte van de sector
- **2e schijf - juni:** aantal m² van de te onderhouden sector x het subsidiebedrag in EUR/m² x 30 %

- **3e schijf (=saldo) - december:** aantal m² van de te onderhouden sector x het subsidiebedrag in EUR x 70 % verminderd met het bedrag van de 1e schijf.

Indien uit controles blijkt dat het onderhoud niet in orde is zal de dienst begraafplaatsen de vereniging een mail of bericht sturen om het onderhoud in orde te brengen. Hierop staat een termijn van maximaal 1 week. Indien het onderhoud na deze termijn niet in orde is, zal er door de dienst begraafplaatsen opdracht gegeven worden aan derden om dit onderhoud uit te voeren. De werkelijke kosten die dit onderhoud met zich meebrengt zal in mindering gebracht worden van de nog te ontvangen subsidie of teruggevorderd van de reeds ontvangen subsidies.

Bij ernstige gebreken volgt automatisch een schorsing (herhaaldelijk gebrekkig onderhoud, gebruik van herbiciden of andere chemische middelen, ...).

Artikel 9 - bekendmaking

Dit besluit wordt bekendgemaakt overeenkomstig artikel 187, lid 2 van het Gemeentedecreet. Een afschrift van dit besluit zal worden toegezonden aan de hogere overheid, de financieel beheerder, de dienst begraafplaatsen en de Dendermondse verenigingen.

Het huidige reglement vervangt het besluit van 22 januari 2014 en gaat in voege vanaf 2024.

Stemming: 34 stemmen 'ja', 0 stemmen 'neen', 0 onthoudingen en 0 blanco stemmen.

11. Jaarrekening 2022 stad - goedkeuringsbesluit Vlaamse overheid - kennisname

De gemeenteraad neemt kennis van het goedkeuringsbesluit van de Vlaamse overheid van 1 december 2023 betreffende de jaarrekening 2022 van de stad Dendermonde.

12. Belasting op de afgifte van administratieve stukken - 4e aanpassing - goedkeuring

De Gemeenteraad

Bevoegdheid

De gemeenteraad

Juridische grond

Artikel 170, § 4 van de Grondwet.

Wet houdende diverse bepalingen inzake burgerlijk recht en bepalingen met het oog op de bevordering van alternatieve vormen van geschillenoplossing van 18 juni 2018;

De bepalingen van het Decreet over het lokaal Bestuur van 22 december 2017;

Wet van 25 juni 2017 tot hervorming van regelingen inzake transgenders wat de vermelding van een aanpassing van de registratie van het geslacht in de akten van de burgerlijke stand en de gevolgen hiervan betreft;

Het decreet van 30 mei 2008 betreffende de vestiging, de invordering en de geschillenprocedure van provincie- en gemeentebelastingen, en latere wijzigingen.

De wet van 19 juli 1991 betreffende de bevolkingsregisters en de identiteitskaarten, gewijzigd bij de wet van 25 maart 2003 ingevolge invoering van de elektronische identiteitskaart.

Wet betreffende de namen en voornamen van 15 mei 1987;

Wetboek van de Belgische nationaliteit van 28 juni 1984;

De wet van 14 augustus 1974 tot afgifte van paspoorten.

De Vlaamse Codex Wonen van 17 juli 2020.

Het KB van 20 oktober 2009 tot wijziging van het KB van 23 maart 1998.

De omzendbrief KB/ABB 2019/2 van 15 februari 2019 betreffende de gemeentefiscaliteit.

De omzendbrief van 6 september 2016 (ref. III/32/3303/16) van de Federale Overheidsdienst Binnenlandse Zaken aangaande de nieuwe tarieven voor het uitreiken van elektronische identiteitsdocumenten.

De circulaire brief van 21 september 2017 ivm de stopzetting van de afgifte van paspoorten en reisdocumenten door de provinciale administraties.

De circulaire brief van 7 december 2017 ivm de nieuwe update van Belpas (met de tarieven).

De omzendbrief van FOD Buitenlandse zaken ivm de nieuwe leveringsprocedure en minder voorlopige paspoorten, van toepassing vanaf 19 maart 2017.

De omzendbrief van FOD Buitenlandse Zaken ivm de procedures en leveringstermijnen van paspoorten en reisdocumenten in België (gewoon, dringend en superdringend) van toepassing vanaf 19 maart 2018.

De omzendbrief van 28 september 2009 van de FOD Mobiliteit en Vervoer.

De omzendbrief van 11 juli 2018 betreffende de wet van 18 juni 2018 houdende diverse bepalingen inzake burgerlijk recht en bepalingen met het oog op de bevordering van alternatieve vormen van geschillenoplossingen waarbij de bevoegdheid inzake verandering van voornamen wordt overgedragen aan de ambtenaren van de burgerlijke stand en de voorwaarden en de procedure ervan worden geregeld;

Feiten en context

Artikel 2 van het Ministerieel besluit van 15 maart 2013 bepaalt dat de bedragen van de vergoedingen ten laste van de gemeenten voor het verkrijgen van de identiteitsdocumenten jaarlijks op 1 januari automatisch herzien worden op basis van de schommelingen van de gezondheidsindex. Bovendien kan de stad een facultatieve belasting toevoegen aan het basisbedrag.

De kostprijs die de gemeente kan vorderen voor de afgifte van een verblijfskaart voor vreemdelingen mag niet meer bedragen dan de prijs die geheven wordt voor de afgifte van een identiteitskaart aan Belgische onderdanen

Vanaf 7 juli 2010 werd in België het rijbewijs 'bankkaartmodel' ingevoerd.

De administratieve geldigheid van de rijbewijzen bedraagt hoogstens 10 jaar.

De productiekost voor een (voorlopig) rijbewijs bedraagt 20 euro, voor een internationaal rijbewijs is dit 16 euro. De gemeenten kunnen een bijkomende belasting vragen.

Zowel voor reispaspoorten voor Belgen als reisdocumenten voor vreemdelingen hanteren wij momenteel dezelfde prijzen, uitgezonderd de prijzen voor de reisdocumenten voor minderjarigen.

De productiekost voor een reispaspoort voor een minderjarige Belg bedraagt momenteel 35 euro in tegenstelling tot een reisdocument voor een minderjarige vreemdeling waar de productiekost 41 euro bedraagt. Dit verschil willen we wegwerken door een gemeentetaks te heffen.

De wet van 18 juni 2018 houdende diverse bepalingen inzake burgerlijk recht en bepalingen met het oog op de bevordering van alternatieve vormen van geschillenoplossing omvat voor de burgerlijke stand niet alleen het wettelijk kader voor de modernisering van de burgerlijke stand (inwerkingtreding 1 januari 2019), maar ook een tweede belangrijke nieuwigheid.

De bevoegdheid van de minister van Justitie om te beslissen over verzoeken tot voornaamswijziging via Ministerieel Besluit verhuist naar de ambtenaren van de burgerlijke stand (art.119 t.e.m. 136 van de wet van 18 juni 2018).

Dit onderdeel van de wet treedt reeds in werking op 1 augustus 2018 (art. 136 van de wet van 18 juni 2018).

De overdracht van de bevoegdheid inzake voornaamswijziging wordt gemotiveerd door de vaststelling dat 99% van de verzoeken tot voornaamswijziging momenteel worden aanvaard.

Daarenboven heeft de burgerlijke stand nu reeds ervaring met de beoordeling van voornamen in het kader van de geboorteangiften. Tot slot zijn de gemeenten de burger dichter nabij, in principe is de gemeente waar de persoon is ingeschreven in de bevolkingsregisters immers bevoegd.

De gemeente kan een belasting vragen voor de procedure tot voornaamswijziging. Aan transgenders mag echter slechts 10% gevraagd worden van het vastgelegde belastingbedrag (art 120 §4). Aanvragen tot voornaamswijziging voor vreemdelingen die de Belgische nationaliteit aanvragen en niet over een voornaam beschikken (art. 15 3e lid WBN) dienen **gratis** te worden behandeld.

Motivering

Om niet jaarlijks een nieuwe prijsaanpassing door te voeren, opteren wij om een vast tarief voor de identiteitsdocumenten voor de komende zes jaar onmiddellijk vast te leggen. Gelet op deze jaarlijkse indexering van de productiekost en de facultatieve gemeentebelasting stellen wij voor om het tarief van de gewone procedure te verhogen met 4 euro voor de identiteitskaarten voor Belgen en vreemdelingen, 5 euro voor een kids-id en een attest immatriculatie. De spoedprocedures zouden we telkens met 20 euro willen verhogen.

Vanaf 15 januari 2024 treedt een nieuwe spoedprocedure voor een kids ID voor vreemdelingen in werking als gevolg van de modernisering door de dienst vreemdelingenzaken van de federale overheidsdienst binnenlandse zaken.

Voor de aanvraag herdruk pin/puk-codes willen we de prijs verhogen naar 8 euro.
 We stellen voor om de tarieven voor alle rijbewijzen, voorlopige en internationale te verhogen naar 28 euro.
 Vanaf 2020 willen wij dezelfde kostprijs hanteren voor een reispaspoort voor een minderjarige Belg, als voor een minderjarige vreemdeling. Hierdoor vragen wij om een gemeentetaks van 6 euro te heffen op een reispaspoort voor een minderjarige Belg.
 Momenteel vragen wij een gemeentetaks bij alle andere reisdocumenten die varieert tussen de 19 euro en 30 euro, afhankelijk van het soort reisdocument en de gevraagde procedure.
 Wij stellen voor om de totale kostprijs (inclusief productiekost en consulaire rechten) met 6 euro te verhogen voor de gewone procedure en met 10 euro voor de spoedprocedures.
 Het onderzoek tot conformiteitsattest vraagt een aanzienlijke personeelsinzet. Het is dus gewenst om zowel voor een weigering als toelating een vergoeding te vragen. De vergoeding wordt opgetrokken naar het maximale tarief dat toegelaten is volgens de wetgeving.
 Wie een woning verhuurt volgens het Vlaamse sociale huurstelsel (Boek 6 "Sociale Huur" van het Besluit Vlaamse Codex Wonen), kan echter enkel een conformiteitsattest krijgen door dat zelf aan te vragen. Daardoor is in principe een belasting van toepassing. Het is echter wenselijk om sociale verhuur op het grondgebied van de gemeente te stimuleren, als een maatregel die past in het beleid rond betaalbaar wonen. Vandaar dat dit belastingreglement een vrijstelling voorziet voor eigenaars die hun woning volgens het Vlaamse sociale huurstelsel verhuren.
 Op basis van het KB van 20 oktober 2009 zal de verlenging van rijbewijzen omwille van medische redenen voor groep 1 kosteloos worden verstrekt.
 De gemeentelijke belasting voor voornaamswijziging dient te worden vastgesteld. Er wordt voorgesteld om 55 euro te vragen voor de administratieve kostprijs.
 Het gemeenteraadsbesluit van 11 december 2019 betreffende belasting voor afgifte van administratieve stukken dient een tweede keer als volgt aangepast te worden:
 artikel 2.5 : aanpassing bedragen wettelijk samenwonen boekje
 In de gemeenteraad van 15 november 2022 werd het retributiereglement op wettelijk samenwonen – ceremonieel boekje goedgekeurd. Het lijkt echter aangewezen om dit item onder te brengen in dit belastingreglement. Hierdoor zal dit belastingreglement het retributiereglement op wettelijk samenwonen – ceremonieel boekje vervangen.
 artikel 4.: aanpassing vrijstelling conformiteitsattesten

Financiële aspecten

De ontvangsten van deze belasting zullen voorzien worden op volgende AR731/002000.
 Een gedeelte van de ontvangsten worden doorgestort naar FOD Buitenlandse zaken (via 4-rekening).

BESLUIT

Hoofdstuk I. Algemene bepalingen

Artikel 1. Doel en inwerkingtreding

Voor een termijn van zes jaar, ingaand op 1 januari 2020 en eindigend op 31 december 2025, wordt ten behoeve van de stad Dendermonde een belasting op afgifte van administratieve stukken ingevoerd.

Artikel 2. Tariefklassen

2.1. Elektronische identiteitskaarten voor Belgische onderdanen (geldig voor 10 jaar)

Voor een eerste identiteitskaart en elke volgende identiteitskaart (inclusief productiekosten)	25,00 EUR
Extreme spoedprocedure met levering in de gemeente Aanvraag vóór 15 uur -> levering de dag na de bestelling	120,00 EUR
Extreme spoedprocedure met gecentraliseerde levering in Brussel Aanvraag vóór 15 uur -> levering de dag na de bestelling	150,00 EUR

2.2. Kids-ID

Voor een elektronisch identiteitsdocument voor een Belgisch kind onder	15,00 EUR
--	-----------

de twaalf jaar (inclusief productiekosten)	
Extreme spoedprocedure met levering in de gemeente Aanvraag vóór 15 uur -> levering de dag na de bestelling	120,00 EUR
Extreme spoedprocedure met gecentraliseerde levering in Brussel Aanvraag vóór 15 uur -> levering de dag na de bestelling	150,00 EUR

2.3. Identiteitskaarten voor vreemdelingen, verblijfskaarten E.E.G.-onderdanen, bewijzen van inschrijving in het vreemdelingenregister (B.I.V.R.) en attesten van immatriculatie (EU- en EER landen + niet EU en niet-EER landen) en Kids-ID voor vreemdelingen onder de 12 jaar

Voor een attest van immatriculatie	15,00 EUR
Voor elke verlenging van een attest van immatriculatie	gratis
Vreemdelingenkaart (inclusief productiekosten) bij omruiling van kartonnen kaart of vernieuwing van deze kaart tegen een elektronische kaart	25,00 EUR
Elektronische vreemdelingenkaarten (inclusief productiekosten)	25,00 EUR
Voor een zeer dringende spoedprocedure voor aflevering vreemdelingenkaart (inclusief productie- en verzendingskosten)	120,00 EUR
Voor een elektronisch identiteitsdocument voor een vreemdeling onder de twaalf jaar (inclusief productiekosten)	15,00 EUR
Extreme spoedprocedure voor een vreemdeling onder de 12 jaar met levering in de gemeente Aanvraag vóór 15 uur -> levering de dag na de bestelling	120,00 EUR
Extreme spoedprocedure voor een vreemdeling onder de 12 jaar met gecentraliseerde levering in Brussel Aanvraag vóór 15 uur -> levering de dag na de bestelling	150,00 EUR

2.4. PIN-/PUK-code

Heropvraging PIN/PUK	8,00 EUR
----------------------	----------

2.5. Huwelijks- en wettelijk samenwonen boekjes

Per huwelijksboekje met inbegrip van de belasting op het afleveren van het huwelijksgetuigschrift voorkomend in het trouwboekje	20,00 EUR
Per wettelijk samenwonen boekje	12,00 EUR

2.6. Paspoorten voor Belgen, ingeschreven in België

	gewone procedure	dringende procedure	SUPERdringende procedure
Voor de afgifte van een paspoort aan een minderjarige (dus van 0 tot 17 jaar) ongeacht de geldigheidsduur (inclusief productiekost)	41,00 EUR	220,00 EUR	280,00 EUR
Voor de afgifte van een paspoort aan personen ouder dan 17 jaar voor de duur van 5 jaar (inclusief productiekost en consulaire rechten)	90,00 EUR	270,00 EUR	330,00 EUR

2.7. Paspoorten voor Belgen, ingeschreven in het buitenland

	gewone procedure	dringende procedure	SUPERdringende procedure

Voor de afgifte van een paspoort aan een minderjarige (dus van 0 tot 17 jaar) ongeacht de geldigheidsduur (inclusief productiekost)	41,00 EUR	220,00 EUR	niet van toepassing
Voor de afgifte van een paspoort aan personen ouder dan 18 jaar voor de duur van 5 jaar (inclusief productiekost en consulaire rechten)	90,00 EUR	270,00 EUR	niet van toepassing

2.8. Reisdocumenten voor niet-Belgen (minderjarig)

Voor de afgifte van een paspoort aan een minderjarige erkende vluchteling of staatloze (dus van 0 tot 17 jaar) ongeacht de geldigheidsduur (inclusief productiekost)	41,00 EUR	220,00 EUR	280,00 EUR
Voor de afgifte van een paspoort aan een minderjarige vreemdeling (dus van 0 tot 17 jaar) ongeacht de geldigheidsduur (inclusief productiekost)	41,00 EUR	220,00	niet van toepassing

2.9. Reisdocumenten voor niet-Belgen (meerderjarig)

	gewone procedure	dringende procedure	SUPERdringende procedure
Voor de afgifte van een paspoort aan personen ouder dan 18 jaar voor de duur van 5 jaar in spoedprocedure vluchteling of staatloze (inclusief productie-, verzendingskosten en consulaire rechten)	90,00 EUR	270,00 EUR	330,00 EUR
Voor de afgifte van een paspoort aan personen ouder dan 18 jaar voor de duur van 5 jaar in spoedprocedure vreemdeling (inclusief productie-, verzendingskosten en consulaire rechten)	90,00 EUR	270,00 EUR	niet van toepassing

2.10. Rijbewijzen

Per elektronisch rijbewijs (inclusief productiekosten)	28,00 EUR
--	-----------

Per internationaal rijbewijs (inclusief productiekosten)	28,00 EUR
--	-----------

2.11. Afgifte of weigering conformiteitsattest inzake normen voor (huur)woningen

Per zelfstandige woning	90,00 EUR
Per kamerwoning (verhoogd met 15,00 EUR per kamer met een maximum van 1.775,00 EUR per gebouw)	90,00 EUR

2.12. Kosteloze verlenging van rijbewijzen omwille van medische redenen

De bepalingen van de omzendbrief van 28 september 2009 van de FOD Mobiliteit en Vervoer voor de kosteloze verlening van rijbewijzen omwille van medische redenen van groep 1 in het kader van het KB van 20 oktober 2009 zullen worden toegepast.

2.13. Voornaamswijziging

De belasting voor het wijzigen van een voornaam wordt bepaald op 55,00 EUR.

Aanvragen tot voornaamswijziging voor transgenders bedragen 5,50 EUR.

Aanvragen tot voornaamswijziging voor vreemdelingen die de Belgische nationaliteit aanvragen en niet over een voornaam beschikken worden gratis behandeld.

Artikel 3. Belastingplichtige

De belasting is verschuldigd door de personen of instellingen aan wie deze stukken door de stad worden uitgereikt.

Artikel 4. Vrijstellingen

De administratieve stukken die krachtens een wet, een koninklijk besluit of een andere overheidsbeslissing kosteloos dienen te worden afgeleverd.

Volgende personen zijn vrijgesteld voor de belasting op voornaamswijziging :

- personen zonder voornaam aan wie de Belgische nationaliteit is toegekend ingevolge artikel 11bis, §3, derde lid van het Wetboek van de Belgische nationaliteit
- vreemdelingen zonder voornaam zoals bedoeld in artikel 15, §1, vijfde lid en artikel 21, §2, tweede lid van het Wetboek van de Belgische nationaliteit.

De belasting voor afgifte of weigering van een conformiteitsattest inzake (huur)woningen is niet verschuldigd voor de behandeling van aanvragen die hun woning sociaal verhuren of sociaal zullen verhuren als de woning op het moment van de aanvraag niet verhuurd is.

Artikel 5. Betalingswijze

De belasting zal contant worden ingevorderd tegen afgifte van betalingsbewijs.

Artikel 6. Bekendmaking en inwerkingtreding

Dit besluit wordt van kracht op 17 januari 2024 en wordt bekendgemaakt overeenkomstig de bepalingen van het Decreet Lokaal Bestuur.

Stemming: 20 stemmen 'ja', 8 stemmen 'neen' (VLAAMS BELANG EN OPEN VLD), 6 onthoudingen (VOORUIT) en 0 blanco stemmen.

13. Retributiereglement op werken aan nutsvoorzieningen (elektriciteit, gas en drinkwater) en infrastructuur op gemeentelijk openbaar domein - 1e aanpassing - gecoördineerde versie - goedkeuring

Bevoegdheid

De gemeenteraad.

Juridische grond

Artikel 173 van de Grondwet.

Artikel 40, § 3 van het Decreet over het Lokaal Bestuur.

De omzendbrief KB/ABB 2019/2 van 15 februari 2019 betreffende de gemeentefiscaliteit.

Het gemeenteraadsbesluit van 21 november 2001 betreffende de Code voor Infrastructuur- en Nutswerken langs gemeentewegen die tot doel heeft een snelle en vlotte uitvoering van de werken te bevorderen, teneinde de hinder en de duur van de werken tot een minimum te herleiden.

Deze code werd opgemaakt door een overlegplatform bestaande uit een delegatie van nutsbedrijven en een delegatie van de gemeenten, de Vlaamse Administratie van Wegen en Verkeer en van Binnenlandse Aangelegenheden.

Deze code werd geactualiseerd naar aanleiding van meer aandacht voor minder hinder, meer oog voor het totaal concept en het gebruik van nieuwe e-instrumenten GIPOD, KLIP, ...

Het gemeenteraadsbesluit van 16 november 2016 betreffende het retributiereglement op werken aan nutsvoorzieningen op het gemeentelijk openbaar domein.

Het gemeenteraadsbesluit van 11 december 2019 betreffende het retributiereglement op werken aan nutsvoorzieningen op het gemeentelijk openbaar domein.

Het gemeenteraadsbesluit van 13 december 2022 betreffende het retributiereglement op werken aan nutsvoorzieningen op het gemeentelijk openbaar domein.

Feiten en context

Het gemeenteraadsbesluit van 11 december 2019 loopt ten einde op 31 december 2022.

Op 14 oktober 2022 stuurde Fluvius een brief waarin wordt voorgesteld het huidige reglement te verlengen voor een periode van 1 januari 2023 tot en met 31 december 2025.

Gezien het specifiek karakter van de sectoren andere dan elektriciteit, gas en drinkwater, en na overleg hieromtrent met andere steden en gemeenten, werd in zitting van het college van burgemeester en schepenen dd. 4 december 2023 beslist om hiervoor een apart gemeenteraadsbesluit op te maken.

Motivering

Deze retributie is een belangrijke compensatie voor de toezichtkosten door de stad.

De stad en de burgers worden voortdurend geconfronteerd met de plaatsing van en/of onderhoud aan verschillende nutsvoorzieningen op gemeentelijk grondgebied.

Deze nutsvoorzieningen vergen werkzaamheden langs de gemeentelijke wegen en hebben dus een impact op het openbaar domein.

Op het vlak van het onderhoud en de herstellingen moeten er ook geregeld dringende werken worden uitgevoerd die verband houden met de continuïteit van de dienstverlening en daarnaast zijn er een aantal werken zoals aansluitingswerken, herstellingen en andere kleine onderhoudswerken die omzeggens constant een impact hebben op het openbaar domein.

Financiële aspecten

De ontvangsten worden geboekt op AR 7022000/020000.

BESLUIT

Hoofdstuk I. Algemene bepalingen

Artikel 1. Algemeen

Er wordt aan de eigenaar van elke nutsvoorziening een retributie aangerekend op de gemeentelijke dienstverlening en het gebruik van het gemeentelijk openbaar domein naar aanleiding van werken aan permanente nutsvoorzieningen op het gemeentelijk openbaar domein, in uitvoering en met de toepassing van de code voor infrastructuur- en nutswerken langs gemeentewegen.

Permanente nutsvoorzieningen zijn :

- alle installaties (zoals kabels, leidingen, buizen,...), inclusief hun aanhorigheden (zoals kabel-, verdeel-, aansluit-, e.a. kasten , palen, masten, toezichts-, verbindings-, e.a. putten...) dienstig voor het transport van elektriciteit gas en drinkwater.

De retributie is niet verschuldigd indien de werken worden uitgevoerd samen met of onmiddellijk voorafgaand aan wegen- of rioleringswerken uitgevoerd door de gemeente of indien het werken zijn die uitgevoerd worden op verzoek van de gemeente.

Onderhavig retributiereglement gaat in vanaf van bekendmakingvoor een termijn eindigend op 31 december 2025.

Artikel 2. Retributie naar aanleiding van sleufwerken

De retributie naar aanleiding van sleufwerken is verschuldigd per dag en per lopende meter openliggende sleuflengte voor alle sleufwerken. Zij bedraagt per meter sleuflengte voor werken in rijwegen 10,24 EUR, voor werken in voetpaden 7,88 EUR en voor werken in aardewegen 4,73 EUR.

Wanneer in dezelfde sleuf gelijktijdig werken uitgevoerd worden voor twee of meer nutsvoorzieningen/infrastructuur bedraagt voormelde retributie voor de eigenaar van elke nutsvoorziening/infrastructuur 60% van hoger vermelde bedrag(en).

Op deze basisbedragen wordt een indexatie toegepast, naar analogie met de door de VREG goedgekeurde niet-periodieke tarieven, zoals jaarlijks gepubliceerd in augustus.

Indexatie gebeurt aan het begin van een nieuwe cyclus van 3 jaar.

Een begonnen dag geldt voor een volledige dag. Elk deel van een lopende meter wordt als een volledige lopende meter in rekening gebracht.

Artikel 3. Retributie voor dringende werken, aansluitingswerken, herstellingen, en ter compensatie van diverse heffingen en belastingen kleine onderhoudswerken

Voor de hinder veroorzaakt door de dringende werken, aansluitingswerken, herstellingen en kleine onderhoudswerken met een sleufoppervlakte van maximum 3 m², wordt per kalenderjaar een retributie geheven van 1,00 EUR per op het grondgebied van de gemeente uitgevoerd grondwerk van categorie 3¹ en uitgevoerd dringend grondwerk².

Op deze basisbedragen wordt een indexatie toegepast, zoals bepaald in artikel 2.

Deze retributies zijn verschuldigd vóór het einde van ieder jaar. In dit kader doet iedere nutsmaatschappij vóór 15 december van ieder jaar opgave van het aantal aansluitingspunten op het grondgebied van de gemeente.

Artikel 4. Inning

De retributie dient te worden betaald binnen de 30 kalenderdagen na toezending van de facturen.

¹ Grondwerk van categorie 3 zoals gedefinieerd in het Besluit van de Vlaamse Regering van 09 december 2016 houdende de uitvoering van het decreet van 4 april 2014 houdende de uitwisseling van informatie over een inname van het openbaar domein in het Vlaamse Gewest [en van het decreet van 10 november 2017 inzake maatregelen ter verlaging van de kosten voor de aanleg van elektronische communicatienetwerken met hoge snelheid en tot wijziging van diverse decreten]

² Dringend grondwerk zoals gedefinieerd in het GIPOD decreet van 4 april 2014

Artikel 5. Definitief karakter

Dit retributiereglement wordt toegezonden aan de toezichthoudende overheid.
Dit retributiereglement wordt overeenkomstig artikel 286 van het Decreet Lokaal Bestuur afgekondigd en bekendgemaakt.

Grondwerk van categorie 3 zoals gedefinieerd in het Besluit van de Vlaamse Regering van 09 december 2016 houdende de uitvoering van het decreet van 4 april 2014 houdende de uitwisseling van informatie over een inname van het openbaar domein in het Vlaamse Gewest [en van het decreet van 10 november 2017 inzake maatregelen ter verlaging van de kosten voor de aanleg van elektronische communicatienetwerken met hoge snelheid en tot wijziging van diverse decreten]
2 Dringend grondwerk zoals gedefinieerd in het GIPOD decreet van 4 april 2014

Stemming: 34 stemmen 'ja', 0 stemmen 'neen', 0 onthoudingen en 0 blanco stemmen.

14. Retributiereglement op hinder door werken aan nutsvoorzieningen (andere dan elektriciteit, gas en drinkwater) en infrastructuur op gemeentelijk openbaar domein - goedkeuring

Bevoegdheid

Gemeenteraad

Juridische grond

Artikel 173 van de Grondwet.

Gelet op het Decreet Lokaal Bestuur, art. 40, § 3 en art. 41, lid 2, 14°;

De omzendbrief KB/ABB 2019/2 van 15 februari 2019 betreffende de gemeentefiscaliteit.

Gelet op de goedkeuring door de gemeenteraad van 21 november 2001 van de Code voor Infrastructuur- en Nutswerken langs gemeentewegen die tot doel heeft een snelle en vlotte uitvoering van de werken te bevorderen, teneinde de hinder en de duur van de werken tot een minimum te herleiden.

Gelet op het feit dat deze Code werd opgemaakt door een overlegplatform bestaande uit een delegatie van nutsbedrijven en een delegatie van de gemeenten.

Gelet op de actualisatie van de code naar aanleiding van meer aandacht voor minder hinder, meer oog voor het totaalconcept en het gebruik van nieuwe e-instrumenten GIPOD, KLIP...;

Het gemeenteraadsbesluit van 16 november 2016 betreffende het retributiereglement op werken aan nutsvoorzieningen op het gemeentelijk openbaar domein.

Het gemeenteraadsbesluit van 11 december 2019 betreffende het retributiereglement op werken aan nutsvoorzieningen op het gemeentelijk openbaar domein.

Het gemeenteraadsbesluit van 13 december 2022 betreffende het retributiereglement op werken aan nutsvoorzieningen op het gemeentelijk openbaar domein.

Het gemeenteraadsbesluit van 16 januari 2024 betreffende het retributiereglement op werken aan nutsvoorzieningen (elek, gas en drinkwater) op het gemeentelijk openbaar domein – 1^e aanpassing – gecoördineerde versie.

Feiten en context

Gelet op het feit dat de stad/gemeente en de burgers voortdurend geconfronteerd worden met de plaatsing van en/of onderhoud aan verschillende nutsvoorzieningen en infrastructuur op gemeentelijk grondgebied. En dit meer bepaald een veiligheidsrisico inhoudt, in het bijzonder voor de zwakke weggebruiker.

Gelet op het feit dat deze nutsvoorzieningen en infrastructuur werkzaamheden vergen langs de gemeentelijke wegen en aldus een impact hebben op het openbaar domein.

Gelet op het feit dat de lengte van de sleuf en de uitvoeringstermijn van het werk een maat zijn voor de hoeveelheid hinder die het werk veroorzaakt en dus voor de opvolging die nodig is om die hinder te beheersen.

Gelet op het feit dat er op het vlak van het onderhoud en de herstellingen ook geregeld dringende werken moeten worden uitgevoerd die verband houden met de continuïteit van de dienstverlening en dat er daarnaast een aantal werken zijn zoals aansluitingswerken, herstellingen en andere kleine onderhoudswerken die omzeggens constant een impact hebben op het openbaar domein.

Gelet op het feit dat dergelijke meldingen ook talrijke meldingen van de burgers met zich meebrengen die het lokaal bestuur moet vaststellen, beantwoorden, behandelen en remediëren, zorgt dit voor een grote administratieve werklast.

Gelet op de specifieke dienstverlening die de gemeente levert voor de administratieve en technische opvolging van de opdrachtgevers van deze werken zodat zij de hinder beperken en het openbaar domein kwalitatief herstellen.

Financiële aspecten

De ontvangsten worden geboekt op AR 73190000/020000

BESLUIT

Hoofdstuk I. Algemene bepalingen

Artikel 1. Algemeen

Er wordt aan de eigenaar van elke permanente nutsvoorziening (andere dan elektriciteit en gas) en infrastructuur een retributie aangerekend op de gemeentelijke dienstverlening om de hinder naar aanleiding van werken aan permanente nutsvoorzieningen/infrastructuur op het gemeentelijk openbaar domein, te beheersen, in uitvoering en met toepassing van de Code voor Infrastructuur- en Nutswerken langs gemeentewegen.

Permanente nutsvoorzieningen en infrastructuur omvatten:

- alle installaties (zoals kabels, leidingen, buizen, ...), inclusief hun aanhorigheden (zoals kabel-, verdeel-, aansluit-, e.a. kasten, palen, masten, toezichts-, verbindings-, e.a. putten, ...) dienstig voor het transport van gasachtige producten, stoom, hemel- en afvalwater, warm water, brandstof;
- Telecommunicatie;
- Radiodistributie en kabeltelevisie;
- de transmissie van enigerlei data, ongeacht of een privé-gebruiker al dan niet op die installaties kanaangesloten worden;
- alle trein- en tramsporen die zich bevinden op de openbare weg.

De retributie is niet verschuldigd indien de werken worden uitgevoerd samen met of onmiddellijk voorafgaand aan wegen- of rioleringswerken uitgevoerd door de stad/gemeente of indien het werken zijn die uitgevoerd worden op verzoek van de stad/gemeente.

De sectoren die onder dit reglement vallen zijn uitgesloten van het retributiereglement op werken aan nutsvoorzieningen elektriciteit en gas op gemeentelijk openbaar domein goedgekeurd door de gemeenteraad van 16 januari 2024 (1^e aanpassing – gecoördineerde versie).

Artikel 2. Retributie naar aanleiding van sleufwerken

De retributie naar aanleiding van sleufwerken is verschuldigd per dag uitvoeringstermijn en per lopende meter openliggende sleuflengte voor alle sleufwerken. Zij bedraagt:

10,24 €/m voor werken in rijwegen
7,88 €/m voor werken in voetpaden
4,73 €/m voor werken in aardewegen

Wanneer in dezelfde sleuf gelijktijdig werken uitgevoerd worden voor twee of meer nutsvoorzieningen/infrastructuur bedraagt voormelde retributie voor de eigenaar van elke nutsvoorziening/infrastructuur 60% van hoger vermelde bedrag(en).

Bovenstaande basisbedragen worden jaarlijks geïndexeerd op basis van de evolutie van het indexcijfer van consumptieprijzen in januari ten opzichte van het indexcijfer van consumptieprijzen van januari van het jaar voordien.

Een begonnen dag geldt voor een volledige dag. Elk deel van een lopende meter wordt als een volledige lopende meter in rekening gebracht.

Artikel 3. Retributie voor dringende werken, aansluitingswerken, herstellingen, kleine onderhoudswerken

Voor de hinder veroorzaakt door de dringende werken, aansluitingswerken, herstellingen en kleine onderhoudswerken met een sleufoppervlakte van maximum 3 m², wordt per kalenderjaar een retributie geheven van 1,00 euro per op het grondgebied van de gemeente uitgevoerd grondwerk van categorie 3(1) en uitgevoerd dringend grondwerk(2).

Op deze basisbedragen wordt een indexatie toegepast, zoals bepaald in artikel 2.

Artikel 4. Inning

De retributie dient te worden betaald binnen de 30 kalenderdagen na toezending van de facturen.

Artikel 5. Bekendmaking

Dit retributiereglement wordt toegezonden aan de toezichthoudende overheid.

Het retributiereglement wordt overeenkomstig artikel 286 van het Decreet Lokaal Bestuur afgekondigd en bekendgemaakt.

Artikel 6. Inwerkingtreding en opheffingsbepaling

Dit retributiereglement geldt vanaf de dag van bekendmaking.

(1) Grondwerk van categorie 3 zoals gedefinieerd in het Besluit van de Vlaamse Regering van 09 december 2016 houdende de uitvoering van het decreet van 4 april 2014 houdende de uitwisseling van informatie over een inname van het openbaar domein in het Vlaamse Gewest [en van het decreet van 10 november 2017 inzake maatregelen ter verlaging van de kosten voor de aanleg van elektronische communicatienetwerken met hoge snelheid en tot wijziging van diverse decreten]

(2) Dringend grondwerk zoals gedefinieerd in het GIPOD decreet van 4 april 2014

Stemming: 34 stemmen 'ja', 0 stemmen 'neen', 0 onthoudingen en 0 blanco stemmen.

15. Belasting in het kader van de omgevingsvergunning - 2e aanpassing – gecoördineerde versie - goedkeuring

Bevoegdheid

De gemeenteraad

Juridische grond

Artikel 173 van de Grondwet.

Artikel 40, § 3 van het Decreet over het Lokaal Bestuur.

Het decreet van 5 april 1995 houdende algemene bepalingen inzake milieubeleid (DABM) (o.m. titel V) en latere wijzigingen;

Het besluit van de Vlaamse Regering van 1 juni 1995 houdende algemene en sectorale bepalingen inzake milieuhygiëne (VLAREM II), bijlagen en latere wijzigingen;

Het decreet van 30 mei 2008 betreffende de vestiging, de invordering en de geschillenprocedure van provincie- en gemeentebelastingen en latere wijzigingen;

De Vlaamse Codex Ruimtelijke Ordening (VCRO) van 15 mei 2009 en hieraan gekoppelde uitvoeringsbesluiten en latere wijzigingen;

Het decreet van 25 april 2014, betreffende de omgevingsvergunning en haar uitvoeringsbesluiten;

Het besluit van de Vlaamse Regering van 16 mei 2014 houdende bijkomende algemene en sectorale milieuvorwaarden voor GPBV-installaties (VLAREM III) en latere wijzigingen;

Het gemeenteraadsbesluit van 18 december 2013 betreffende de contantbelasting op het aanvragen of melden van ingedeelde inrichting;
Het gemeenteraadsbesluit van 17 mei 2017, aangepast door het gemeenteraadsbesluit van 6 december 2017 betreffende de kohierbelasting in het kader van de omgevingsvergunning voor stedenbouwkundige handelingen of ingedeelde inrichtingen en activiteiten;
Het gemeenteraadsbesluit van 9 mei 2023 betreffende de aansluiting Vastgoedinformatieplatform en vernieuwing retributiereglement vastgoedinformatie.

Feiten en context

Conform artikel 12 van het decreet van 25 april 2014 betreffende de omgevingsvergunning kan de stad voor de behandeling van aanvragen in het kader van de omgevingsvergunning ook een vergoeding aanrekenen aan de aanvrager.

Een eerste lokaal belastingsreglement in het kader van de omgevingsvergunning voor stedenbouwkundige handelingen of ingedeelde inrichtingen en activiteiten werd vastgelegd bij gemeenteraadsbesluit van 17 mei 2017, aangepast door het gemeenteraadsbesluit van 6 december 2017.

Vanaf 1 augustus 2018 werden de aanvragen voor het uitoefenen van kleinhandelsactiviteiten (voorheen socio-economische vergunning) en het wijzigen van de vegetatie geïntegreerd in de omgevingsvergunning. Voor deze aanvragen kan geen vergoeding worden gevraagd, aangezien ze niet werden opgenomen in het huidige reglement.

De huidige bestuursploeg wenst de bestaande belastingreglementen te herbekijken en te vereenvoudigen.

Het VIP-decreet van 22 december 2023 bepaalt een nieuwe werkwijze specifiek voor vastgoedinformatie, en hiervoor zal een afzonderlijk retributiereglement worden opgesteld en voorgelegd aan de gemeenteraad van 16 januari 2024.

Motivering

Door middel van een belastingsreglement wordt de kost van de administratieve handelingen voor de behandeling van een omgevingsvergunningsaanvraag verhaald op de aanvrager. Een aanvraagprocedure voor het bekomen van een omgevingsvergunning vergt volgende administratieve handelingen, afhankelijk van het type aanvraag en de wijze van indiening:

- scannen van de aanvraag;
- invoer in het omgevingsloket;
- onderzoek inzake volledigheid;
- organisatie openbaar onderzoek
- organisatie adviesronde;
- inhoudelijke beoordeling;
- verzenden en bekendmaking van de beslissing.

Iedere aanvraag houdt een zekere administratieve kost in. Deze kost is afhankelijk van de complexiteit van het dossier. Algemeen kunnen we volgende rangorde maken (oplopend qua administratieve kost)

- melding (stedenbouw + milieu);
- stedenbouwkundig attest;
- aanvraag vereenvoudigde procedure;
- bijstellen verkaveling zonder wijziging van perceelsgrenzen;
- aanvraag gewone procedure;
- bijstellen verkaveling met wijziging van perceelsgrenzen;
- verkavelen van gronden;
- aanvraag met wegenis;
- aanvraag met MER /veiligheidsrapport.

Het huidige reglement is complex. Het reglement wordt vereenvoudigd door een onderscheid te maken op basis van de te volgen procedure, ongeacht de aangevraagde handelingen. Daarop worden supplementen gevraagd naargelang de complexiteit van de aanvraag. Op deze wijze worden de aanvragen die meer administratieve handelingen en een hogere kost vergen, zwaarder belast.

Het huidige belastingsreglement is enkel van toepassing voor aanvragen van omgevingsvergunning voor stedenbouwkundige handelingen, exploitatie van ingedeelde inrichtingen en activiteiten en (bijstellen van) verkavelen van gronden. Op 1 augustus 2018 werden aanvragen voor

kleinhandelsactiviteiten en vegetatiewijziging geïntegreerd in de omgevingsvergunning. Dezelfde procedures zijn te volgen. De administratieve kost voor een aanvraag van omgevingsvergunning voor één van deze luiken is gelijk.

In de toekomst worden mogelijk bijkomende procedures geïntegreerd in de omgevingsvergunning. Om een aanpassing van het belastingsreglement te vermijden, wordt enkel het type procedure vernoemd, zonder verwijzing naar de aangevraagde handelingen.

Het decreet betreffende de omgevingsvergunning verplicht de gemeenten om analoog ingediende dossiers te digitaliseren. Dit houdt niet enkel het scannen van de aanvraag in, maar ook het opladen van de aanvraag in het omgevingsloket door een medewerker van de stad. Het huidige reglement voorziet al een bijkomend supplement van 25 euro voor de digitalisering van dergelijke aanvragen. Het vorige reglement maakt een onderscheid tussen aanvragen met en aanvragen zonder architect. Dit onderscheid wordt in vraag gesteld. De administratieve kost ligt vooral bij het type procedure. Een gewone procedure vereist de organisatie van een openbaar onderzoek, bij een vereenvoudigde procedure niet. Het type procedure is niet afhankelijk van de medewerking van de architect, maar van de aard en de complexiteit van de aanvraag. Om deze reden wordt geen onderscheid gemaakt op basis van de medewerking van een architect, maar op basis van de complexiteit van het dossier ofwel het type aanvraagprocedure.

Naar analogie met verkavelingen wordt een supplement geheven op basis van het aantal woonegelegenheden voor aanvragen voor meergezinswoningen. Het onderzoek en de advisering van meergezinswoning is complexer naarmate het aantal woonegelegenheden toeneemt.

Bepaalde aanvragen zijn onderworpen aan de kennisgevingsplicht. De burens en / of omwonenden worden aangeschreven via een gewone of aangetekende zendingen. De kost van deze zendingen worden aangerekend aan de aanvrager. Er is geen maximumbedrag vastgesteld, waardoor de kostprijs hoog oploopt (vb. bijstelling van een grote verkaveling, ruim aantal omwonenden). Het maximumbedrag wordt bepaald op 200 euro voor particulieren en 500 euro voor bedrijven. Een hoger maximaal bedrag is verantwoord omwille volgende redenen. De financiële draagkracht van bedrijven is hoger dan deze van een particulier. Bedrijven kunnen deze belasting invoeren als bedrijfskosten.

Een aanvrager kan om een wijziging van de aanvraag verzoeken. Mogelijk volgt hieruit een nieuw openbaar onderzoek en adviesronde. Dit gaat gepaard met bijkomende administratieve kosten. Het is logisch dat de aanvrager instaat voor deze kosten.

De gemeente kan ook een administratieve lus doorvoeren indien ze een 'procedurefout' vaststelt. Mogelijk wordt een nieuw openbaar onderzoek georganiseerd. De aanvrager zal hiervoor niet instaan voor de kosten.

Het omgevingsvergunningbesluit voorziet ook de organisatie van een informatievergadering voor aanvragen die betrekking hebben op de exploitatie van ingedeelde inrichtingen en / of activiteiten die een project-MER of een omgevingsveiligheidsrapport omvatten. Voor dergelijke aanvragen wordt reeds een bijkomend supplement aangerekend omwille de complexiteit van de aanvraag. De organisatie van een informatievergadering zit vervat in dit supplement, waardoor een bijkomende rubriek niet vereist is.

Het college van burgemeester en schepenen kan ook beslissen om een informatievergadering te organiseren voor andere aanvragen (vb. windmolens). Deze informatievergadering is facultatief en niet decretaal verplicht. Deze kost wordt niet aangerekend aan de vergunningsaanvrager.

Op dit moment wordt een belasting geheven op stedenbouwkundige uittreksels / vastgoedinfo. De procedure is sterk gedigitaliseerd, waardoor de administratieve kost is gedaald. Een belasting blijft echter wenselijk.

Het vorige reglement voorziet een belasting voor een melding ingedeelde inrichting of activiteit (IIOA), maar niet voor een stedenbouwkundige melding. Nochtans is de werkkost in beide gevallen gelijk. Een duidelijke keuze is nodig.

De stadsadministratie moet binnen een termijn van 30 dagen een volwaardig stedenbouwkundig onderzoek uitvoeren, een collegebeslissing voorbereiden en de bekendmaking van de aktename organiseren. Een belasting heffen op een melding is niet onlogisch.

Momenteel wordt er ten aanzien van een aanvraag tot planologisch attest geen enkele belasting geheven. Dit is niet logisch aangezien:

- voor inhoudelijk minder complexe aanvragen van stedenbouwkundige aard, wel een belasting wordt geheven;
- de aanvragen zelf omvangrijke dossiers zijn met een complexe inhoud die heel wat onderzoeks- en analysewerk vergt van de stedelijke administratie;
- deze aanvragen een omvangrijke tijdrovende procedure doorlopen met adviesvragen aan een groter aantal adviesinstanties dan bij andere aanvragen, openbaar onderzoek met

aanschrijven aanpalenden én uithangen gele affiche, beoordeling van de binnengebrachte adviezen en bezwaren door de gemeentelijke commissie voor ruimtelijke ordening (maar voorbereid door de stedelijke administratie) én een formele beslissing door de gemeenteraad;

Daarom is het logisch dat voor aanvragen tot planologische attesten ook een belasting wordt geheven.

Wanneer een positief planologisch attest wordt verleend, heeft de stad cfr. artikel 4.4.26 van de VCRO de verplichting om een gemeentelijk ruimtelijk uitvoeringsplan op te maken. De kosten voor de opmaak van een gemeentelijk ruimtelijk uitvoeringsplan lopen steeds hoger op voor de stad door de uitdijvende regelgeving op dit vlak. Het is dan ook logisch dat de initiatiefnemer die de aanvraag tot planologisch attest heeft ingediend én hiervan ook rechtstreeks vruchten zal plukken i.f.v. zijn economische activiteit, deze kost voor opmaak van het RUP deels betaalt.

Het decreet voorziet ook de mogelijkheid tot projectvergadering. De gemeente staat in voor de organisatie ervan, het opvragen van adviezen en de opmaak van een eindverslag. De werklust van dergelijke procedure is vergelijkbaar met deze van een gewone procedure voor een aanvraag van omgevingsvergunning.

Indien een advies van de brandweer voor de procedure vereist is, zal de retributie voor deze adviezen door de Hulpverleningszone gefactureerd worden.

Om de interne administratie vlotter te laten lopen en meer te digitaliseren, is het noodzakelijk deze belasting in te kohieren.

Het vorige reglement is complex. Het reglement wordt vereenvoudigd door een onderscheid te maken op basis van de te volgen procedure, ongeacht de aangevraagde handelingen. Daarop worden supplementen gevraagd naargelang de complexiteit van de aanvraag. Op deze wijze worden de aanvragen die meer administratieve handelingen en een hogere kost vergen, zwaarder belast.

Het vorige belastingreglement voorziet vrijstellingen. Deze vrijstellingen worden behouden.

In het omgevingsvergunningendecreet worden een aantal beroepsindieners vrijgesteld van de dossiertaks. Het gaat om volgende instanties:

- de leidend ambtenaar van de adviesinstanties of bij zijn afwezigheid zijn gemachtigde als de adviesinstantie tijdig advies heeft verstrekt of als aan hem ten onrechte niet om advies werd verzocht;
- het college van burgemeester en schepenen als het tijdig advies heeft verstrekt of als het ten onrechte niet om advies werd verzocht;
- de leidend ambtenaar van het Departement Omgeving of, bij zijn afwezigheid, zijn gemachtigde;

Deze wettelijke bepaling is irrelevant aangezien bij de stad geen beroepen worden ingediend.

In de praktijk gelden de hierboven vermelde vrijstellingen voor beroepen die zijn ingediend door de staat, de gemeenschap, het gewest of andere openbare instellingen. De adviesinstanties zijn ofwel verbonden aan de overheid of betreffen een openbare instellingen. Met dit voorstel van reglement zullen de instanties die vrijgesteld van dossiertaks in geval van een beroep, ook vrijgesteld zijn van dossiertaks voor een aanvraag in eerste aanleg bij het college van burgemeester en schepenen.

De gemeenten staan ook in voor de organisatie van het openbaar onderzoek en de bekendmaking van de beslissing in het geval een hogere overheid bevoegd is voor het nemen van een beslissing.

Het decreet betreffende de omgevingsvergunning legt dossiertaksen op in geval van vergunningsaanvraag in eerste aanleg op Vlaams niveau of administratieve beroepen. Deze taksen zijn volledig ten gunste van de hogere overheid en houden in geen geval rekening met de administratieve kosten voor de gemeente. Om deze reden is het belastingreglement ook van toepassing voor aanvragen die werden ingediend bij de hogere overheid.

Voor aanvragen met betrekking tot meergezinswoningen wordt de belasting sterk verhoogd naar gelang het aantal woontiteiten. Dit omdat hoe groter dat het aantal woongelegenheden van een aanvraag tot omgevingsvergunning voor een meergezinswoning is, hoe omvangrijker het administratief dossier wordt dat wordt ingediend én dus ook de tijdsbesteding die stijgt voor het doorploegen van het aanvraagdossier. Ook vergroot naarmate het aantal woongelegenheden stijgt, ook de impact van het beoogde bouwproject op de omgeving waar het wordt voorzien, waardoor er ook een grotere tijdsbesteding nodig is voor het onderzoeken en beoordelen van de aanvraagdocumenten.

Het gemeenteraadsbesluit van 11 december 2019 betreffende belasting in het kader van de omgevingsvergunning dient een eerste keer als volgt aangepast te worden:

Art. 2. d) – meer dan 10 loten: aanpassing bedrag.

Financiële aspecten

De ontvangsten worden geboekt op AR 7316000/002000.

BESLUIT

Hoofdstuk I. Algemene bepalingen

Artikel 1. Doel en inwerkingtreding

Voor een termijn beginnend op 1 januari 2020 en eindigend op 31 december 2025, wordt een belasting gevestigd op omgevingsvergunningsaanvragen.

Artikel 2. Tariefklassen

De kohierbelasting wordt bepaald op:

Forfaitaire bedragen

Type	Bedrag
Aanvraag omgevingsvergunning – vereenvoudigde procedure	50,00 EUR
Aanvraag omgevingsvergunning – gewone procedure	100,00 EUR
Melding	50,00 EUR
Aanvraag stedenbouwkundig attest	50,00 EUR
Aanvraag planologisch attest	500,00 EUR
Aanvraag projectvergadering	100,00 EUR

Supplementen (worden aangerekend bovenop de forfaitaire bedragen)

Type	Bedrag
a) Aanvraag met project-mer plicht	300,00 EUR
b) Aanvraag met ruimtelijk veiligheidsrapport	300,00 EUR
c) Aanvraag die nieuwe openbare wegenis omvat (geen beperkte verbreding en/of bijkomende uitrusting van bestaande wegenis)	1.000,00 EUR
d) Aanvraag voor verkavelen van gronden	
- 1 of 2 loten	250,00 EUR
- 3 tot 5 loten	500,00 EUR
- 6 tot 10 loten	750,00 EUR
- meer dan 10 loten	1.000,00 EUR
e) Aanvraag voor meergezinswoning	
- 2 woonentiteiten	250,00 EUR
- 3 tot 5 woonentiteiten	500,00 EUR
- 6 tot 10 woonentiteiten	1.000,00 EUR
- 11 tot 15 woonentiteiten	1.500,00 EUR
- 16 tot 20 woonentiteiten	2.000,00 EUR
- 21 tot 25 woonentiteiten	2.500,00 EUR
- 26 tot 30 woonentiteiten	3.000,00 EUR
- 31 tot 35 woonentiteiten	3.500,00 EUR
- 36 tot 40 woonentiteiten	4.000,00 EUR
- 41 tot 45 woonentiteiten	4.500,00 EUR
- 46 tot 50 woonentiteiten	5.000,00 EUR
- 51 tot 75 woonentiteiten	7.500,00 EUR
- 76 tot 100 woonentiteiten	10.000,00 EUR
- meer dan 100 woonentiteiten	15.000,00 EUR
f) Openbaar onderzoek / vraag standpunten – individuele kennisgeving	
- aangetekende zending	10,00 EUR per brief
- gewone zending	5,00 EUR per brief
Maximumbedrag particulieren	Maximum 200,00 EUR
Maximumbedrag bedrijven	Maximum 500,00 EUR
g) Openbaar onderzoek – publicatie in dag- of weekblad	Door te rekenen
h) Organisatie 2 ^e openbaar onderzoek naar aanleiding van wijzigingsverzoek	Kostprijs f + g
i) Digitalisering van analoge aanvraag (scannen + input)	25,00 EUR

j) Bij positief planologisch attest waarbij de stad verplicht wordt tot opmaak van een gemeentelijk RUP, wordt een bijkomende belasting ingevoerd afhankelijk van de oppervlakte van de hiermee verband houdende gronden:	
- Totale oppervlakte van de percelen van de aanvraag onderdeel van de bedrijfssite ≤ 2 ha	5.000,00 EUR
- 2 ha < totale oppervlakte van de percelen van de aanvraag onderdeel van de bedrijfssite ≤ 5 ha	7.500,00 EUR
- Totale oppervlakte van de percelen van de aanvraag onderdeel van de bedrijfssite > 5 ha	10.000,00 EUR

Artikel 3. Belastingplichtige

De belasting is verschuldigd door de aanvrager van de omgevingsvergunning.

Artikel 4. Vrijstellingen

- Aanvragen, meldingen, verzoeken en uittreksels van de staat, de gemeenschap, het gewest, de provincie en/of van andere openbare instellingen zijn vrijgesteld van deze belasting.
- Bijkomend zijn voor aanvragen, meldingen en verzoeken rond de *exploitatie van ingedeelde inrichtingen en activiteiten* volgende vrijgesteld van deze belasting:
 - inrichtingen met betrekking tot beschutte werkplaatsen;
 - het verlengen van een vergunning die op proef werd afgeleverd;
 - opslagplaatsen voor gevaarlijke gassen in vaste reservoirs met een gezamenlijk inhoudsvermogen tot en met 3000 liter (rubriek 17.1.2.2.1 van bijlage 1 van Vlare II) die enkel en alleen dienstig zijn voor de verwarming van woningen;
 - opslagplaatsen voor ontvlambare vloeistoffen van gevarencategorie 3 met een vlammpunt hoger dan 55°C, met een gezamenlijk gewicht van 5 ton tot en met 20 ton indien de inrichting behoort bij de woonfunctie van een onroerend goed dat hoofdzakelijk als woongelegenheden wordt gebruikt (rubriek 17.3.2.1.1 van bijlage 1 van Vlare II);
 - inrichtingen van gemeenten, openbare centra voor maatschappelijk welzijn en/of verenigingen van gemeenten (intergemeentelijke samenwerkingsverbanden);

Artikel 5. Betalingswijze

De belasting wordt ingevorderd bij wijze van kohier dat wordt vastgesteld en uitvoerbaar verklaard door het college van burgemeester en schepenen.

Artikel 6. Algemene bepalingen

De belastingplichtige of zijn vertegenwoordiger kan tegen deze belasting bezwaar indienen bij het College van Burgemeester en Schepenen dat handelt als administratieve overheid.

Het bezwaar moet schriftelijk worden ingediend, ondertekend en gemotiveerd zijn en op straffe van verval worden ingediend, binnen een termijn van drie maanden te rekenen vanaf de derde werkdag volgend op de datum van verzending van het aanslagbiljet of van de kennisgeving van de aanslag.

Artikel 7. Bekendmaking en inwerkingtreding

Dit besluit wordt van kracht op 17 januari 2024 en wordt bekendgemaakt overeenkomstig de bepalingen van het Decreet Lokaal Bestuur.

Stemming: 34 stemmen 'ja', 0 stemmen 'neen', 0 onthoudingen en 0 blanco stemmen.

16. Ingebruikname Vastgoedinformatieplatform en vernieuwing retributiereglement vastgoedinformatie -goedkeuring

Bevoegdheid

De Gemeenteraad

Juridische grond

Gelet artikel 173, van de Grondwet;

Gelet op artikel 40, §3, van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017 en latere wijzigingen;

Gelet op artikel 21, eerste lid, van het Decreet van 22 december 2023 over het Vastgoedinformatieplatform;

Gelet op de artikelen 5.2.1, 5.2.5, 5.2.6 en 5.2.7 van de Vlaamse Codex Ruimtelijke Ordening van 15 mei 2009;

Gelet op de financiële toestand van de gemeente en de noodzaak om het budget in evenwicht te houden.

Feiten en context

Overwegende dat aanvragers informatie over onroerende goederen van verschillende overheidsinstanties, waaronder gemeenten, centraal en gebundeld wensen te ontvangen;

Overwegende dat de gemeente het belangrijk vindt dat potentiële kopers met kennis van zaken een beslissing kunnen nemen over een onroerend goed;

Overwegende dat gemeenten op zoek zijn naar mogelijkheden om informatie over onroerende goederen efficiënter en veiliger te delen;

Overwegende dat het Vastgoedinformatieplatform een elektronisch informatiesysteem is om vastgoedinformatie te ontsluiten, samen te voegen en ter beschikking te stellen, en uit te wisselen tussen aanleverende entiteiten en aanvragers;

Overwegende dat het Vastgoedinformatieplatform beheerd wordt door het Vlaams Datanutsbedrijf (ook "Athumi" genoemd) zoals geregeld in het Decreet van 22 december 2023 over het Vastgoedinformatieplatform;

Overwegende dat de gemeente via het Vastgoedinformatieplatform de door aanvragers aangevraagde vastgoedinformatie kan verzamelen in een product en dit product met vastgoedinformatie kan ontsluiten;

Overwegende dat het verzamelen en ontsluiten, via het Vastgoedinformatieplatform, van vastgoedinformatie en het samenvoegen van deze vastgoedinformatie in een product, op verzoek van aanvragers voor de gemeente een administratieve last en bijhorende kost met zich meebrengt;

Overwegende dat stad Dendermonde de kost voor het ontsluiten, samenvoegen en ter beschikking stellen van vastgoedinformatie via producten op de aanvrager ervan wenst te verhalen.

BESLUIT

Hoofdstuk I. Algemene bepalingen

Artikel 1. Definities

Voor de toepassing van dit reglement wordt verstaan onder:

1° vastgoedinformatie: gebouw-, grond- of omgevingsgebonden gegevens inzake een onroerend goed, inclusief informatie met betrekking tot het juridische, administratieve of fysieke statuut van dit onroerend goed;

2° lokale gegevensbron: vastgoedinformatie die een gemeente of de rechtspersonen die ervan afhangen, beheert;

3° centrale gegevensbron: vastgoedinformatie die een Vlaamse instantie of een externe overheid beheert;

4° Vastgoedinformatieplatform of VIP: elektronisch informatiesysteem om vastgoedinformatie te ontsluiten, samen te voegen en ter beschikking te stellen;

5° product: een welbepaalde combinatie van vastgoedinformatie over één perceel, of een onderdeel ervan, die vooraf door het Vlaams Datanutsbedrijf is vastgelegd, die op aanvraag wordt ontsloten door de aanleverende entiteiten, vermeld in het VIP-decreet in artikel 10, eerste tot en met derde lid, die wordt samengevoegd via het VIP, en die ter beschikking wordt gesteld aan de aanvrager via het VIP;

6° externe overheid: overheidsinstanties, vermeld in artikel I.3, 8° van het Bestuursdecreet van 7 december 2018;

7° Vlaamse instantie: een Vlaamse instantie als vermeld in artikel 2, 14°, van het decreet van 2 december 2022 houdende machtiging tot oprichting van het privaatrechtelijk vormgegeven extern verzelfstandigd agentschap Vlaams Datanutsbedrijf in de vorm van een naamloze vennootschap;

8° aanvrager: een professionele aanvrager (zoals vermeld in artikel 2, 18° van het VIP-decreet) of een burger (zoals vermeld in artikel 2, 7° van het VIP-decreet) of zijn vertegenwoordiger die een aanvraag indient via het VIP;

9° algemene verordening gegevensbescherming: Verordening (EU) 2016/679 van het Europees Parlement en de Raad van 27 april 2016 betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens en betreffende het vrije verkeer van die gegevens en tot intrekking van Richtlijn 95/46/EG;

10° persoonsgegevens: de gegevens, vermeld in artikel 4, 1), van de algemene verordening gegevensbescherming;

11° verwerking: een verwerking als vermeld in artikel 4, 2), van de algemene verordening gegevensbescherming;

12° verwerkingsverantwoordelijke: een verwerkingsverantwoordelijke als vermeld in artikel 4, 7), van de algemene verordening gegevensbescherming;

13° betrokkene: een betrokkene als vermeld in artikel 4, 1), van de algemene verordening gegevensbescherming;

14° VIP-decreet: decreet van 22 december over het Vastgoedinformatieplatform;

15° gemeentelijke bronretributie: de retributie die de aanvrager verschuldigd is aan een lokaal bestuur voor het ontsluiten, samenvoegen en ter beschikking stellen van vastgoedinformatie in een product;

Artikel 2. Algemeen

De aanvrager dient elektronisch een aanvraag in bij Athumi om een product via het Vastgoedinformatieplatform te ontvangen. Athumi ontvangt op elektronische wijze de vastgoedinformatie van de aanleverende entiteiten (de lokale gegevensbronnen en de centrale gegevensbronnen). De relevante vastgoedinformatie per perceel, of een onderdeel daarvan, wordt automatisch opgeladen in een product in het VIP of wordt door de aanleverende entiteiten aan het VIP bezorgd. Athumi en de gemeente stellen het product via het VIP ter beschikking aan de aanvrager.

In de mate dat persoonsgegevens zouden worden verwerkt in het kader van een product, verwerkt de gemeente die persoonsgegevens met als doelinde om het product ter beschikking te kunnen

stellen aan de aanvragers in het kader van hun beroepsactiviteiten of in het kader van één van de doelstellingen opgesomd in artikel 6 van het VIP-decreet.

Voor alle aanvragen die via het VIP verlopen, wordt ten voordele van stad Dendermonde een gemeentelijke bronretributie geheven op aanvragen tot het verkrijgen van een product met vastgoedinformatie uit een lokale gegevensbron.

Artikel 3. Aanvrager van vastgoedinformatie

Alle aanvragen van producten, zoals vermeld in artikel 7 van het VIP-decreet, worden geacht via het VIP te verlopen. Het verplicht gebruik van het Vastgoedinformatieplatform wordt voor producten met vastgoedinformatie uit een lokale gegevensbron geregeld in het VIP-decreet.

Een oplistijng van alle organisaties die als aanvrager toegang krijgen tot het Vastgoedinformatieplatform voor aanvragen van producten wordt door Athumi ter beschikking gesteld op de website van Athumi (<https://www.vlaanderen.be/digitaal-vlaanderen/athumi-het-vlaams-datanutsbedrijf/vastgoedinformatieplatform/gebruikersomgeving-vastgoedinformatieplatform>).

De gemeentelijke bronretributie is, overeenkomstig artikel 21 van het VIP-decreet, verschuldigd door de aanvrager. Van zodra het VIP-decreet in werking treedt is eveneens de platformretributie in de zin van artikel 2, 15°, en 19, eerste lid, 1°, van het VIP-decreet verschuldigd door de aanvrager. Dezelfde instanties die overeenkomstig artikel 23, §3, van het VIP-decreet zijn vrijgesteld van de platformretributie in de zin van artikel 2, 15°, en 19, eerste lid, 1°, van het VIP-decreet worden vrijgesteld van de betaling van gemeentelijke bronretributie. Het gaat in concreto over deze organisaties:

- externe overheden; een overheidsinstantie als vermeld in artikel 1.3, 8°, van het Bestuursdecreet van 7 december 2018;
- Vlaamse instanties, als vermeld in artikel 2, 14°, van het decreet van 2 december 2022.
- lokale overheden, als vermeld in artikel 1.3, 5°, van het Bestuursdecreet van 7 december 2018;
- gerechtelijke overheden;
- hulpverleningszones als vermeld in het koninklijk besluit van 2 februari 2009 tot vaststelling van de territoriale afbakening van de hulpverleningszones;
- politiezones als vermeld in artikel 9 van de wet van 7 december 1998 tot organisatie van een geïntegreerde politiedienst, gestructureerd op twee niveaus.

Artikel 4. Bedrag

Het bedrag van de gemeentelijke bronretributie wordt vastgelegd als volgt:

Voorwerp aanvraag	Retributiebedrag per kadastraal perceel
Product Vastgoedinlichtingen, zoals vermeld in hoofdstuk 8 van het VIP-decreet	100 EUR

Daarbovenop komt het bedrag van de platformretributie of platformvergoeding zoals vastgelegd in het VIP-decreet.

Artikel 5. Inning

Athumi int de gemeentelijke bronretributie conform artikel 21 van het VIP-decreet via het VIP in naam en voor rekening van de lokale overheden. De bronretributie wordt periodiek (maandelijks) integraal doorgestort aan de gemeente voor alle aangevraagde producten.

Artikel 6. Verwerking van persoonsgegevens

§1. In de mate dat persoonsgegevens zouden worden verwerkt in het kader van de ontsluiting, samenvoeging en ter beschikkingstelling van vastgoedinformatie in een product, treden stad Dendermonde en Athumi voor de doeleinden omschreven in artikel 2 op als gezamenlijke verwerkingsverantwoordelijken.

Athumi treedt op als verwerker voor stad Dendermonde wat betreft de verwerkingsactiviteiten die plaatsvinden in het kader van de heffing en de inning van de gemeentelijke bronretributie via het Vastgoedinformatieplatform.

De afspraken rond en de modaliteiten van de verwerkingen die stad Dendermonde en Athumi uitvoeren als gezamenlijke verwerkingsverantwoordelijken respectievelijk als verwerkingsverantwoordelijke en verwerker zijn geregeld in de Toetredingsovereenkomst die te vinden is als **Bijlage 1**.

Artikel 7. Ondertekening

De vastgoedinformatie in het product die stad Dendermonde via het Vastgoedinformatieplatform ter beschikking stelt, wordt niet ondertekend aangezien het product een louter informatief document betreft dat geen beleidsmatige stellingname inhoudt en niet kwalificeert als stuk of briefwisseling in de zin van artikel 279 van het Decreet lokaal bestuur.

Artikel 8. Vervanging voorgaande reglementering

Dit reglement vervangt vanaf 1 januari 2024 alle retributiereglementen die betrekking hebben op aanvragen van producten, die kunnen worden aangevraagd via het Vastgoedinformatieplatform.

Artikel 9. Bekendmaking

Dit reglement wordt bekendgemaakt overeenkomstig artikel 286 en 287 van het Decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur.

Artikel 10. Inwerkingtreding

Dit reglement treedt in werking op de datum van 1 januari 2024.

Bijlage 1: Toetredingsovereenkomst.

Stemming: 34 stemmen 'ja', 0 stemmen 'neen', 0 onthoudingen en 0 blanco stemmen.

17. Financiering lokaal bestuur - gunning - goedkeuring

Het college van burgemeester en schepenen verleende in zitting van 18 september 2023 goedkeuring aan het typebestek met nr. 2023/lening/SC/lv en de raming voor de opdracht "Financiering lokaal bestuur".

Het college van burgemeester en schepenen besliste in zitting van 18 september 2023 om de opdracht te voeren als een beperkte opdracht conform de algemene beginselen van behoorlijk bestuur en volgende financiële instellingen uit te nodigen om deel te nemen:

- BNP Paribas Fortis, Warandeborg 3, 1000 Brussel
- KBC Bank NV, Havenlaan 2, 1080 Brussel
- Belfius Bank & Verzekeringen, Karel Rogierplein 11, 1210 Sint-Joost-ten-Node
- ING Belgium, Marnixlaan 24, 1000 Brussel

De offertes dienden het bestuur ten laatste op 13 oktober 2023 te bereiken. De verbintenistermijn eindigt op 11 januari 2024 en werd verlengd tot 18 januari 2024.

Er werden 3 offertes ontvangen:

- KBC Bank NV, Havenlaan 2, 1080 Brussel
- Belfius Bank & Verzekeringen, Karel Rogierplein 11, 1210 Sint-Joost-ten-Node
- ING Belgium, Marnixlaan 24, 1000 Brussel

De dienst financiën stelde in samenwerking met een extern consultant op 3 januari 2024 het verslag van nazicht van de offertes op.

Er wordt voorgesteld om rekening houdende met het voorgaande, deze opdracht te gunnen aan de economisch meest voordelige bidder (op basis van de beste prijs-kwaliteitsverhouding) zijnde KBC bank nv, Havenlaan 2 te 1080 Brussel tegen een marge van +0,50% op de van toepassing zijnde rentevoeten.

De uitgave voor deze opdracht zal voorzien worden op volgende budgetsleutels:

- 1733000/004000: kapitaal van de lening
- 6590400/003000: bankkosten
- 4233000/004000: aflossingen
- 6400111/004000: intresten

in het exploitatiebudget van 2024 en in het exploitatiebudget van volgende jaren.

De wet van 17 juni 2016 inzake overheidsopdrachten sluit de opdrachten betreffende leningen uit van de toepassing van de wet (art. 28, § 1, 6°).

Niettegenstaande de wetgeving overheidsopdrachten niet toepasselijk is op leningen, moeten bepaalde basisbeginselen van het overheidshandelen gerespecteerd worden: het gelijkheidsbeginsel, de werking van vrijemarkteconomie, het principe van behoorlijk bestuur. Overwegende dat in het kader van voormelde beginselen een beperkte opdracht zal worden gevoerd.

De Wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, en latere wijzigingen.

Het Bestuursdecreet van 7 december 2018.

Het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikelen 56 en 326 tot en met 341 betreffende het bestuurlijk toezicht.

In principe behoort de bevoegdheid om te bepalen of en hoe een leningsovereenkomst tot stand moet komen aan de gemeenteraad (art. 40, § 1). Die bevoegdheid kan bij reglement toevertrouwd worden aan het college van burgemeester en schepenen (art. 41, 1e lid). De gemeenteraad heeft deze mogelijkheid niet gedelegeerd in het kader van de dagelijkse bestuurshandelingen. Het effectieve afsluiten van de leningsovereenkomst zal ingevolge na marktvergelijking worden voorgelegd aan de gemeenteraad voor goedkeuring.

BESLUIT:

Artikel 1

Goedkeuring wordt verleend aan het verslag van nazicht van de offertes van 3 januari 2024, opgesteld door de dienst financiën in samenwerking met een extern consultant.

Art 2

Het verslag van nazicht van de offertes in bijlage maakt integraal deel uit van deze beslissing.

Art 3

De opdracht voor opname van een nieuwe financiering wordt gegund aan de economisch meest voordelige bidder, zijnde KBC Bank nv, Havenlaan 2 te 1080 Brussel volgens de voorwaarden vermeld in de offerte en tegen een marge van +0,50% op de van toepassing zijnde rentevoeten.

Art 4

De uitgave voor deze opdracht is voorzien op volgende budgetsleutels:

- 1733000/004000: kapitaal van de lening
- 6590400/003000: bankkosten
- 4233000/004000: aflossingen
- 6400111/004000: intresten

in het exploitatiebudget van 2024 en in het exploitatiebudget van volgende jaren.

Stemming: 30 stemmen 'ja', 0 stemmen 'neen', 4 onthoudingen (OPEN VLD) en 0 blanco stemmen.

INFRASTRUCTUUR - WEGEN EN WATERLOPEN

18. Dading Zeelsebaan - artikel 28 decreet lokaal bestuur - goedkeuring

In voorliggend dossier wordt gevraagd aan de gemeenteraad goedkeuring te verlenen aan de dading i.k.v. de wegen- en rioleringswerken Zeelsebaan.

De gemeenteraad beslist op basis van artikel 28§1 (2°) van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en artikel 4§2 (2°) van het huishoudelijk reglement van de gemeenteraad van 13 juni 2023 dit agendapunt te bespreken en te stemmen in de besloten vergadering omwille van ernstige bezwaren tegen de openbaarheid met name de vertrouwelijkheid van deze dading.

Stemming: 34 stemmen 'ja', 0 stemmen 'neen', 0 onthoudingen en 0 blanco stemmen.

TECHNISCHE UITVOERINGSDIENST

19. Aanpassen politiereglement - begraafplaatsen - goedkeuring

DE GEMEENTERAAD

Bevoegdheid

Artikel 40 en 41 van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.

Juridische grond

De bepalingen van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017 en alle omzendbrieven ter zake.

Artikel 119 en 135§2 Nieuwe Gemeentewet.

Het Politierglement van de Stad Dendermonde, in het bijzonder hoofdstuk 9.

Feiten en context

Het algemeen politiereglement van de stad Dendermonde en haar bijlagen is een document dat er toe bijdraagt een goede politie op het vlak van netheid, gezondheid, veiligheid en de rust op de openbare weg en in de openbare ruimte, op openbare plaatsen en in openbare gebouwen te kunnen garanderen.

Bij niet naleving van het politiereglement en haar bijlagen is er immers een mogelijkheid voorzien om gesanctioneerd te worden door een gemeentelijke administratieve sanctie.

Het politiereglement dient in overeenstemming te zijn met hogere regelgeving, maar dient ook te kunnen inspelen op de praktijk.

Het is de bedoeling om het politiereglement zo leesbaar en zo actueel mogelijk te houden en dit jaar nog een volledige screening van het politiereglement te voorzien en waar nodig aanpassingen door te voeren.

Op vandaag worden aan de Gemeenteraad reeds enkele aanpassingen voorgesteld.

Hoofdstuk 9 behoeft aanpassing van volgende artikels:

- 1. Verklaring definities
- 3.2 Uren van begrafenissen
- 6.1 Openingsuren van begraafplaats
- 6.2: Schriftelijke toelating gemotoriseerd vervoer

-1. Verklaring definities: Vooreerst is het wenselijk dat er een opsomming van gebruikte termen (definities) en hun verklaring wordt ingevoegd. Zo wordt het reglement ook voor mensen die minder vertrouwd zijn met de materie een duidelijk en bruikbaar instrument. Interpretatieproblemen worden zo ook vermeden.

-3.2 Uren van begrafenissen: Daarnaast is het ook aangewezen dat de uren van de begrafenissen aangepast worden aan de realiteit.

Op dit moment zijn begrafenissen toegestaan van maandag tot en met zaterdag tussen 9 en 17 uur. We kiezen voor een aanpassing van de uren van maandag tot en met vrijdag van 9 tot 16 uur en op zaterdag van 9 tot 15 uur voor asbegrovingen en van 9 tot 13 uur voor grondgraven.

Als we tijdens de werkweek begrafenissen toestaan tot 17 uur wil dat zeggen dat in realiteit de grafmakers pas om 18 uur gedaan hebben met werken, wat enerzijds veel overuren genereert en anderzijds onveilig werken is in de wintermaanden.

Voor de aanpassing van de uren op zaterdag hebben we een vergelijk gemaakt met de naburige gemeenten en steden. Bovendien willen we de tijdspanne waarbinnen begrafenissen mogelijk zijn beperken, opnieuw om het aantal overuren die moeten gepresteerd worden binnen de perken te houden en om de combinatie weekendwerk en sociaal leven leefbaar te houden.

-6.1 Openingsuren van begraafplaats: De openingsuren van de begraafplaatsen worden aangepast. In het huidige reglement staat vermeld dat de begraafplaatsen toegankelijk zijn van 8 tot 18 uur tijdens de wintermaanden en tussen 8 en 20 uur tijdens de zomermaanden. In realiteit worden de begraafplaatsen niet afgesloten en zijn ze bijgevolg doorlopend toegankelijk. Bovendien loopt er over de begraafplaats van Grembergen en Sint-Gillis een fietsverbinding waardoor deze niet afgesloten kunnen worden.

-6.2: Schriftelijke toelating gemotoriseerd vervoer: De schriftelijke toelating voor gemotoriseerd vervoer van zieken, personen met een handicap, gekwetste personen en personen die zich minder goed kunnen verplaatsen, wordt thans gegeven door de dienst begraafplaatsen en niet langer door de ambtenaar van burgerlijke stand.

Volledigheidshalve dient gezegd dat de term 'strooiweide' doorheen de tekst werd vervangen door 'asweide' en dat hoofdstuk 9 een taalrevisie kreeg door onze communicatiedienst, wat helder en laagdrempelig taalgebruik garandeert.

Vormvereisten

/

Motivering

Punctuele aanpassing van de volgende aspecten: definities, uren begrafenissen en openingsuren

1. Verklaring definities

3.2 Uren van begrafenissen

6.1 Openingsuren van begraafplaats

6.2 Schriftelijke toelating gemotoriseerd vervoer.

Dit om in te spelen op de noodzaak aan extra leesbaarheid, duidelijkheid, de wettelijke bepalingen en de uurregeling van de begrafenissen in overeenstemming te brengen met een gezonde work-life balance voor de grafmakers.

Voormelde aanpassingen dragen bij tot een duidelijker politiereglement, aangepast aan de huidige context en geformuleerd in heldere taal.

Financiële aspecten

Geen financiële impact

BESLUIT

Artikel 1

De Gemeenteraad keurt het nieuw hoofdstuk 9 'begraafplaatsen', zoals vastgesteld in de bijlage, goed zonder opmerkingen.

Art. 2

Hoofdstuk 9 Begraafplaatsen van het Algemeen Politiereglement wordt opgeheven en vervangen door het nieuw hoofdstuk 9 begraafplaatsen, zoals goedgekeurd onder artikel 1.

Art. 3

Er wordt goedkeuring verleend aan de gecoördineerde versie van het Algemeen Politiereglement van de Stad Dendermonde met haar bijlagen, in de bijlage.

Art. 4

Bovenstaande wijzigingen treden onmiddellijk in werking.

Art. 5

Afschrift van dit besluit en aangepast reglement zal worden overgemaakt aan:

-de bestendige deputatie van Oost-Vlaanderen

-de griffie van de politierechtbank, Oost-Vlaanderen, afdeling Dendermonde

-de griffie van de rechtbank van eerste aanleg, Oost – Vlaanderen, afdeling Dendermonde

Stemming: 34 stemmen 'ja', 0 stemmen 'neen', 0 onthoudingen en 0 blanco stemmen.

20. Aanpassing politiereglement - bijlage begraafplaatsen - goedkeuring

DE GEMEENTERAAD

Bevoegdheid

Artikel 40 en 41 van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.

Juridische grond

De bepalingen van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017 en alle omzendbrieven terzake.

Artikel 119 en 135§2 Nieuwe Gemeentewet.

Het Algemeen Politiereglement van de Stad Dendermonde.

Feiten en context

Het algemeen politiereglement van de stad Dendermonde en haar bijlagen is een document dat er toe bijdraagt een goede politie op het vlak van netheid, gezondheid, veiligheid en de rust op de openbare weg en in de openbare ruimte, op openbare plaatsen en in openbare gebouwen te kunnen garanderen.

Bij niet naleving van het politiereglement en haar bijlagen is er immers een mogelijkheid voorzien om gesanctioneerd te worden door een gemeentelijke administratieve sanctie.

Het politiereglement dient in overeenstemming te zijn met hogere regelgeving, maar dient ook te kunnen inspelen op de praktijk.

Het is de bedoeling om het politiereglement zo leesbaar en zo actueel mogelijk te houden en dit jaar nog een volledige screening van het politiereglement te voorzien en waar nodig aanpassingen door te voeren.

Op vandaag worden aan de Gemeenteraad reeds enkele aanpassingen voorgesteld aan de bijlage 10: reglement begraafplaatsen:

- 2.1 Omzetting van niet-geconcedeerd naar geconcedeerd
- 3.5 Mogelijkheid tot uitbreiding van een concessie
- 3.7 Vernieuwen van concessie bij bijzetting
- 4. Procedure retro-actieve thuisbewaring

- 5.1 Uitbreiding van mogelijkheden voor levenloos geboren kinderen
- 8.4 Restricties plaatsen zerk enkel voor grondgraven
- 8.7 Verbod op planten klimop
- 8.8 Toevoeging afmetingen zerken Sint-Gillis
- 8.9 Uitbreiding materiaalkeuze urnenvelden

Vormvereisten

/

Motivering

2.1: Omzetting niet-geconcedeerd naar geconcedeerde percelen

Het omzetten van een niet-geconcedeerd perceel naar een concessie is momenteel enkel mogelijk met een fysieke ontgraving. Dit brengt niet alleen een zeer hoge kost mee voor de nabestaanden maar zorgt ook voor een impact op het welbevinden van de grafmakers. Door anders om te gaan met de ruimte op de begraafplaatsen, zal het ook niet meer nodig zijn om volledige percelen vrij te maken om ze een andere bestemming te geven. We willen de nabestaanden de kans geven om makkelijker een concessie aan te gaan aangezien we merken dat, op het moment van de begrafenis, er onvoldoende over de gevolgen wordt nagedacht. Het principe van het inkopen van de verstreken jaren blijft behouden.

3.5: Uitbreiding van een concessie

Enkel een eeuwigdurende kelderconcessie kan worden uitgebreid zolang technisch mogelijk. We willen dit uitbreiden naar alle grondgraven, boven een kist is immers nog altijd plaats voor een urne. Dit geeft voordelen: er hoeft geen nieuwe grond worden aangesneden; de concessie blijft behouden en dus ook betaald; het oorspronkelijke graf blijft onderhouden en moet niet geruimd worden.

3.7: Vernieuwen van concessie bij bijzetting

Bij een bijzetting wordt de reeds lopende concessie niet verlengd, in het reglement staat dat de concessie minstens 15 jaar behouden moet blijven als de laatste begraafing minder dan 10 jaar voor de vervaldag heeft plaatsgevonden. Hierdoor zijn er zeer veel vervallen concessies op onze begraafplaatsen en zorgt dat bij aanplakkingen voor problemen omdat we ver over de einddatum zijn gegaan. We stellen voor om bij iedere bijzetting, de concessie te vernieuwen volgens de vastgestelde concessietermijnen. Het initieel betaalde concessietarief wordt uiteraard verrekend bij iedere bijzetting.

4: Procedure retro-actieve thuisbewaring

De procedure voor retroactieve thuisbewaring wordt uitgelegd en voldoet daarmee aan de wettelijke bepalingen.

5.1: Uitbreiding van mogelijkheden voor levenloos geboren kinderen

We willen de kans geven om alle levenloos geboren kinderen te begraven en niet enkel deze vanaf een zwangerschapsduur van 12 weken.

8.4: Restricties plaatsen zerk enkel voor grondgraven

Het plaatsen van een zerk mag niet voor het verstrijken van 6 maanden na de begrafenis. Dit is belangrijk voor grondgraven om de kans op verzakkingen te minimaliseren. Op een urnenveld en een kelderconcessie kan meteen een zerk worden geplaatst. De omschrijving wordt op die manier geherformuleerd.

8.7: Verbod op het planten van klimop

Er is al een verbod op het planten van struiken en bomen op een graf, we voegen daar klimop aan toe omdat klimop voor heel veel overlast zorgt op de begraafplaatsen.

8.8: Toevoegen afmetingen zerken Sint-Gillis

Bij de validatie van het visieplan voor de begraafplaats van Sint-Gillis werd goedgekeurd dat in de perken G en H nog enkel kopstaanders zouden geplaatst worden. Dit artikel vermeldt de toegestane afmetingen.

8.9: Uitbreiding materiaalkeuze urnenzerken

Volgens het decreet op de begraafplaatsen kan uniformiteit alleen opgelegd worden als we op dezelfde begraafplaats een plaats voorzien waar hiervan kan afgeweken worden. Aangezien we geen aparte percelen hebben, schrappen we de materiaalvoorwaarde uit de voorschriften voor de urnenzerken. Het voorgeschreven lessenaarsmodel blijft wel behouden.

Volledigheidshalve dient gezegd dat doorheen bijlage 10: reglement begraafplaatsen de term 'strooiweide' werd vervangen door 'asweide'. Tot slot kreeg de bijlage ook een taalrevisie door onze communicatiedienst, wat helder en laagdrempelig taalgebruik garandeert.

Financiële aspecten

Geen financiële impact.

BESLUIT

Artikel 1

De Gemeenteraad keurt de nieuwe bijlage 10: reglement begraafplaatsen aan het algemeen politiereglement goed zonder opmerkingen, zoals vastgesteld in de bijlage.

Art. 2

Bijlage 10: reglement begraafplaatsen van het Algemeen Politiereglement wordt opgeheven en vervangen door de nieuwe bijlage 10: reglement begraafplaatsen, zoals goedgekeurd onder artikel 1.

Art. 3

Er wordt goedkeuring verleend aan de gecoördineerde versie van het Algemeen Politiereglement van de Stad Dendermonde met haar bijlagen, in de bijlage.

Art. 4

Bovenstaande wijzigingen treden onmiddellijk in werking.

Art. 5

Afschrift van dit besluit en aangepast reglement zal worden overgemaakt aan:
-de bestendige deputatie van Oost-Vlaanderen
-de griffie van de politierechtbank, Oost-Vlaanderen, afdeling Dendermonde
-de griffie van de rechtbank van eerste aanleg, Oost – Vlaanderen, afdeling Dendermonde

Stemming: 34 stemmen 'ja', 0 stemmen 'neen', 0 onthoudingen en 0 blanco stemmen.

INFRASTRUCTUUR - MOBILITEIT EN VERKEER

21. Aanvullend reglement - verkeersveiligheidsmaatregelen en parkeermaatregelen op de Oude Vest - goedkeuring

Bevoegdheid

Artikel 40 en 41 van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.

Juridische grond

De wet betreffende de politie over het wegverkeer en de wet van 20 juli 2005 dewelke de verschillende artikels betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968, wijzigt en opheft.

Het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Het ministerieel rondschrijven betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens.

Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens.

De bepalingen van het Gemeentedecreet, de uitvoeringsbesluiten, en de ministeriële omzendbrieven ter zake.

De bepalingen van het Gemeentedecreet van 15 juli 2005.

Feiten en context

Op de Oude Vest tussen de Brusselsestraat en de Sint-Jacobstraat (circa 159 parkeerplaatsen) wordt momenteel parkeren gefaciliteerd onder de vorm van schuin of haaks parkeren.

De nieuwe centroparking die zich tussen Lindanusstraat en Sint-Jacobstraat bevindt wordt normaliter opengesteld voor gebruik vanaf 1 maart 2024. Deze parking beschikt over 129 parkeerplaatsen in verdieping -1. Nog eens 30 bijkomende parkeerplaatsen in verdieping -2 zullen flexibel ter beschikking gesteld worden door de eigenaars dat willen (die bijvoorbeeld overdag gaan werken en de parkeerplek niet gebruiken).

Er werd in deze parking geïnvesteerd om bovengronds parkeerplaatsen uit het straatbeeld van de Oude Vest te halen, zodat er mogelijkheden ontstaan om de verkeersleefbaarheid te verhogen.

Nabij de centroparking die "Oude Vest" zal heten, zijn er nog grote blauwe zones waarbij 2u gratis geparkeerd kan worden met parkeerschijf (uitgezonderd bewoners). Daardoor is er nu al veel zoekverkeer en wordt hier veel geparkeerd door de winkelende bezoeker met bestemming Oude Vest of Brusselsestraat.

Op dit moment zijn alle betalende en blauwe zones afgedekt met verkeersborden ZE9A. Daardoor kunnen bestelwagens en kleine vrachten soms hun retributie ontlopen want ze staan in overtreding (vergt handhaving politie).

Dit dossier werd door de gemeenteraad reeds goedgekeurd op 5 december 2023.

Vormvereisten

Gunstig advies politie

Goedkeuring van het aanvullende reglement door de gemeenteraad.

Motivering

Schuin en haaks parkeren is zeer nadelig voor de verkeersveiligheid:

- Dominante aanwezigheid in het straatbeeld. Het ruimtelijk beeld is door de verspringingen onrustiger dan bij haaks parkeren.
- De oversteekbarrière tussen rijweg en achterliggend voet- of fietspad is nog sterker dan bij haaks parkeren, omdat een schuine beweging moet gemaakt worden.
- Moeilijke zichtbaarheid bij achterwaartse manoeuvres: mogelijke conflicten met fiets- en autoverkeer. Daarom is ook het schuin parkeren af te raden op wegen met intensief auto- en fietsverkeer, zeker wanneer veel parkeerwisselingen te verwachten zijn.
- In straten voor tweerichtingsverkeer is de parkeerstrook slechts in één richting comfortabel bereikbaar. Ook het wegrijden dient in dezelfde richting te gebeuren. Dit vereist een tijdrovend manoeuvre, waardoor schuin parkeren af te raden valt langsheen routes van frequent openbaar vervoer (stamlijnen).

Aangezien de ondergrondse centroparking Oude Vest vanaf 1 maart 2024 klaar is, kunnen parkeerplaatsen ondergronds gebracht worden en kunnen er verkeersveiligheidsmaatregelen genomen worden. Van de 159 parkeerplaatsen in de Oude Vest (tussen de Brusselsestraat en de Sint-Jacobstraat) worden 109 parkeerplaatsen ondergronds gebracht.

Er resteren in de Oude Vest (tussen de Brusselsestraat en de Sint-Jacobstraat) bovengronds nog 50 parkeerplaatsen. Deze zullen ingericht worden als langspaarkeervakken. 40 van de 50 parkeerplaatsen blijven kortparkeren (oranje tariefzone) en 10 van de 50 parkeerplaatsen zullen als proefproject uitgespeeld worden als Shop & Go parkeerplaatsen waarbij de bezoeker maximum 30 minuten mag parkeren. Deze 30 minuten zijn gratis. Er zal geen parkeerschijf gelegd moeten worden omdat de registratie zal gebeuren met sensoren. Als er langer geparkeerd wordt kan er een retributie volgen.

De vrije ruimte tussen de parkeervakken worden parkeervrij. Stilstaan, laden en lossen is dus wel toegestaan.

Zones die afgedekt zijn met verkeersborden ZE9A worden aangepast naar ZE9T en dus een zone waar parkeren voorbehouden is voor voertuigen met een maximumgewicht van 3,5 ton. Op deze manier kunnen ook bijvoorbeeld bestelwagens een retributie krijgen door het parkeerbedrijf.

Financiële aspecten

Verkeerssignalisatie is voorzien binnen het investeringsbudget op rekening voor straatmeubilair (AR 2256000, BI 020000);

Wegmarkeringen zijn voorzien binnen het exploitatiebudget op de rekening voor onderhoud en herstelling verkeerssignalisatie (AR 6103514, BI 020000).

BESLUIT

Artikel 1

In de Oude Vest (tussen Brusselsestraat en Sint-Jacobstraat) wordt schuin parkeren afgeschaft. 109 van de 159 parkeerplaatsen in dit deel worden ondergebracht in parking Oude Vest. De resterende 50 parkeerplaatsen worden langspaarkeervakken. 40 van de 50 parkeerplaatsen blijven kortparkeren (oranje tariefzone), 10 van de 50 parkeerplaatsen worden als proefproject omgevormd tot Shop & Go parkeerplaatsen (max 30min parkeren, gratis). 2 van de 40 betalende kortparkeerplaatsen zullen voorbehouden worden voor personen met een handicap.

Waar geen Shop & Go is geldt er een parkeerverbod.

Art. 2

De parkeerregeling uit artikel 1 wordt op terrein aangeduid met onderstaande opstelling op oranje palen:

Richting Brusselsestraat naar Sint-Jacobstraat:

- Verkeersbord E9 met rolstoelsymbool + opwaartse pijl met lengtebepaling van 6m ter hoogte van huisnummer 4 (te plaatsen langs de rijweg) de eerste parkeerplaats bij het inrijden van de Oude Vest;
- Verkeersbord E1 met opwaartse pijl ter hoogte van huisnummer 10/18 (te plaatsen langs de rijweg);
- Verkeersbord E9 met onderbord "30 MIN." + onderbord "van 9 tot 18u" + infobord shop & go en opwaartse pijl ter hoogte van huisnummers 34 en 36 (te plaatsen langs de rijweg);
- Verkeersbord E1 met opwaartse pijl ter hoogte van huisnummer 48 en 50 (te plaatsen langs de rijweg);
- Verkeersbord E1 met opwaartse pijl ter hoogte van kruispunt Lindanusstraat met Oude Vest (te plaatsen langs de rijweg);
- Verkeersbord E1 met neerwaartse pijl ter hoogte van huisnummer 82-84 (te plaatsen langs de rijweg);
- Verkeersbord E1 met opwaartse pijl ter hoogte van huisnummer 96 (te plaatsen langs de rijweg);
- Verkeersbord E1 met neerwaartse pijl ter hoogte van huisnummer 100 (te plaatsen langs de rijweg)
- Verkeersbord E9 met onderbord "30 MIN." + onderbord "van 9 tot 18u" + infobord shop & go en opwaartse pijl ter hoogte van huisnummer 100 (te plaatsen langs de rijweg);

- Verkeersbord E1 met opwaartse pijl ter hoogte van huisnummer 112 (te plaatsen langs de rijweg);
- Richting Dijkstraat naar Brusselsestraat:
- Verkeersbord E1 met neerwaartse pijl ter hoogte van huisnummer 81-79 (te plaatsen langs de rijweg);
- Verkeersbord E1 met opwaartse pijl ter hoogte van huisnummer 79-75A (te plaatsen langs de rijweg);
- Verkeersbord E1 met neerwaartse pijl tussen huisnummer 77 en Mathildelaan (te plaatsen langs de rijweg);
- Verkeersbord E9 met rolstoelsymbool + opwaartse pijl met lengtebepaling van 6m (te plaatsen langs de rijweg) ter hoogte van huisnummer 63 de laatste parkeerplaats ter hoogte van de doorgang tussen huisnummer 63-61;
- Verkeersbord E1 met opwaartse pijl net voorbij ter hoogte van huisnummer 59 (te plaatsen langs de rijweg);
- Verkeersbord E9 met onderbord "30 MIN." + onderbord "van 9 tot 18u" + infobord shop & go en opwaartse pijl ter hoogte van huisnummer 43 en 41 (te plaatsen langs de rijweg);
- Verkeersbord E1 met opwaartse pijl ter hoogte van huisnummer 31 (te plaatsen langs de rijweg);
- Verkeersbord E1 met opwaartse pijl net voorbij de doorgang naar Oude Vismijn. (te plaatsen langs de rijweg);
- Verkeersbord E1 met neerwaartse pijl tussen huisnummer 17 en 13 (te plaatsen langs de rijweg);

Art. 3

De blauwe zones rondom de Oude Vest blijven blauwe zones maar dan met de aanpassing dat parkeren voorbehouden wordt voor voertuigen met een maximumgewicht van 3,5 ton (dit wordt gesignaleerd met verkeersborden ZE9T in plaats van ZE9A), bewonersparkeren met bewonersvignet is hier toegestaan.

(Ook andere zones met verkeersborden ZE9A worden aangepast naar ZE9T. Om dit moment kunnen voertuigen in de binnenstad die niet onder de ZE9A vallen (bijvoorbeeld bestelwagens) geen retributie krijgen, daarom wordt dit aangepast.)

Art. 4

De parkeerregeling uit artikel 3 wordt op terrein aangeduid met zoneborden ZE9T (begin- en eindbord), een symbool met Europese parkeerschijf en tekst "ma-za 9u-18u" en "Uitgezonderd bewoners" op oranje palen.

De zone omvat de volgende straten:

Sint-Jacobstraat

Lindanusstraat, Nijverheidsstraat, Leo Bruynincxstraat, Weldadigheidstraat, Zwijvickstraat (tussen huisnummer 1 en Nijverheidsstraat).

Molenstraat.

Sint-Rochusstraat, Sint-Jorisgilde, Gildenhof.

Art. 5

De volgende zone wordt omgevormd tot betalende zone waar parkeren voorbehouden is voor voertuigen met een maximumgewicht van 3,5 ton (dit wordt gesignaleerd met verkeersborden ZE9T in plaats van ZE9A) en waar bewonersparkeren niet is toegestaan.

Ook andere zones met verkeersborden ZE9A worden aangepast naar ZE9T. Om dit moment kunnen voertuigen in de binnenstad die niet onder de ZE9A vallen (bijvoorbeeld bestelwagens) geen retributie krijgen, daarom wordt dit aangepast.

Art. 6

De parkeerregeling uit artikel 3 wordt op terrein aangeduid met zoneborden ZE9T (begin- en eindebord) en tekst "Betalend" op oranje palen.

De zone omvat de volgende straten:

Oude Vest (tussen Brusselsestraat en Sint-Jacobstraat), Brusselsestraat, Vlasmarkt tot aan het kruispunt Ridderstraat met Grote Markt. Een stukje Zwijvickstraat tussen Brusselsestraat en Zwijvickstraat 1.

Veerstraat.

Art. 7

De volgende zone wordt omgevormd tot betalende zone waar parkeren voorbehouden is voor voertuigen met een maximum gewicht van 3,5 ton (dit wordt gesignaleerd met verkeersborden ZE9T in plaats van ZE9A) en waar abonnementen en bewonersparkeren met bewonersvignet is toegestaan.

Ook andere zones met verkeersborden ZE9A worden aangepast naar ZE9T. Om dit moment kunnen voertuigen in de binnenstad die niet onder de ZE9A vallen (bijvoorbeeld bestelwagens) geen retributie krijgen, daarom wordt dit aangepast.

Art. 8

De parkeerregeling uit artikel 7 wordt op terrein aangeduid met zoneborden ZE9T (begin- en eindebord) en tekst "Betalend" en "Uitgezonderd bewoners" op oranje palen.

De zone omvat enkel de Papiermolenstraat en Parking Groene Dender.

Art. 9

De betalende zones blijven betalende zones maar dan met de aanpassing dat parkeren voorbehouden wordt voor voertuigen met een maximumgewicht van 3,5 ton (dit wordt gesignaleerd met verkeersborden ZE9T in plaats van ZE9A) bewonersparkeren met bewonersvignet is hier toegestaan.

(Ook andere zones met verkeersborden ZE9A worden aangepast naar ZE9T. Om dit moment kunnen voertuigen in de binnenstad die niet onder de ZE9A vallen (bijvoorbeeld bestelwagens) geen retributie krijgen, daarom wordt dit aangepast.)

Art. 10

De parkeerregeling uit artikel 9 wordt op terrein aangeduid met zoneborden ZE9T (begin- en eindebord), tekst "Betalend" en "Uitgezonderd bewoners" op oranje palen.

Oude Vest (tussen Leopoldlaan en Sint-Jacobstraat/ Dijkstraat), Dijkstraat, Bogaerdstraat, Werf, Koningin Astridlaan, Ridderstraat, Greffelinck, Sas, Emiel Van Winckellaan, Beurzestraat, Franz Courtensstraat, Kazernestraat, Justitieplein, Kerkstraat, Onze-Lieve-Vrouwkerkplein, Nachtegaalstraat, Kapittelstraat, Lodewijk Dosfelstraat en een klein stuk Gentsesteenweg tot huisnummer 2.

Art. 11

Voor alle parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische voertuigen in heel Dendermonde (tenzij deze in een betalende parkeerzone situeren) wordt de parkeertijd beperkt tot maximum 2u met Europese parkeerschijf.

Art. 12

De parkeerregeling uit artikel 11 wordt aangeduid met onderbord parkeerschijf.

Art. 13

De gemeenteraad herbevestigt de beslissing "Aanvullend reglement - verkeersveiligheidsmaatregelen en parkeermaatregelen op de Oude Vest – goedkeuring" uit de gemeenteraad van 5 december 2023.

Stemming: 20 stemmen 'ja', 0 stemmen 'neen', 14 onthoudingen (VOORUIT, VLAAMS BELANG EN OPEN VLD) en 0 blanco stemmen.

INTERCOMMUNALES EN VERENIGINGEN

22. VVSG vzw - vervanging effectieve vertegenwoordiger in de algemene vergadering - goedkeuring

DE GEMEENTERAAD

Bevoegdheid

Artikel 40 en 41 van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.

Juridische grond

De bepalingen van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.

De statuten van de vzw Vereniging Vlaamse Steden en Gemeenten (VVSG).

Feiten, context en motivering

Naar aanleiding van zijn ontslag als burgemeester en raadslid, dient de heer Piet Buyse vervangen te worden als vertegenwoordiger in de algemene vergadering van VVSG.

Vormvereisten

Gelet op de voordracht van kandidaten:

Namens CD&V: burgemeester Leen Dierick

Namens N-VA:

Namens Vooruit:

Namens Vlaams Belang:

Namen Open VLD:

De gemeenteraad duidt de vertegenwoordigers aan in de algemene vergadering van VVSG vzw voor de duurtijd van de ganse legislatuur.

BESLUIT

Enig artikel

Wordt aangeduid als vertegenwoordiger van de stad Dendermonde in de algemene vergaderingen van de vzw Vlaamse Steden en Gemeenten voor de duurtijd van de legislatuur:

Effectieve vertegenwoordiger:
burgemeester Leen Dierick

Stemming: 34 stemmen 'ja', 0 stemmen 'neen', 0 onthoudingen en 0 blanco stemmen.

23. Bibliotheek - vervanging lid in de raad van beheer - goedkeuring

DE GEMEENTERAAD

Bevoegdheid

Artikel 40 en 41 van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.

Juridische grond

De bepalingen van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.
Het decreet van 28 januari 1974 art. 9 b) betreffende het cultuurpact.

Feiten en context

Het gemeenteraadsbesluit van 20 februari 2019 waarbij de vertegenwoordigers in de raad van beheer van de bibliotheek van de stad Dendermonde werden aangeduid.

De mail van 8 december 2023 van Tom Bogman, gemeenteraadslid Vooruit, waarbij hij meldt dat Lien Van den Broeck vervangen wordt door Freddie Brabants als vertegenwoordiger in de raad van beheer van de bibliotheek.

Motivering

Het is wenselijk dat de gemeenteraad vanaf heden overgaat tot de aanduiding van Freddie Brabants ter vervanging van Lien Van den Broeck in de raad van beheer van de bibliotheek.

BESLUIT

Enig artikel

Freddie Brabants wordt vanaf heden namens de stad Dendermonde aangeduid tot lid van de raad van beheer van de bibliotheek ter vervanging van Lien Van den Broeck.

Stemming: 34 stemmen 'ja', 0 stemmen 'neen', 0 onthoudingen en 0 blanco stemmen.

24. CC Belgica vzw - vervanging vertegenwoordiger in de algemene vergadering - goedkeuring

DE GEMEENTERAAD

Bevoegdheid

Artikel 40 en 41 van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.

Juridische grond

De bepalingen van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.

De statuten van de vzw CC Belgica, in het bijzonder artikel 21.

Feiten en context

Het gemeenteraadsbesluit van 20 februari 2019 waarbij de vertegenwoordigers in de algemene vergadering en de bestuurders in de raad van bestuur van CC Belgica vzw werden aangeduid.

De mail van 8 december 2023 van Tom Bogman, gemeenteraadslid Vooruit, waarbij hij meldt dat Veerle Merckx vervangen wordt door Tim Vinck als vertegenwoordiger in de algemene vergadering van de vzw CC Belgica.

Motivering

Het is wenselijk dat de gemeenteraad vanaf heden overgaat tot de aanduiding van Tim Vinck ter vervanging van Veerle Merckx in de algemene vergadering van vzw CC Belgica.

BESLUIT

Enig artikel

Tim Vinck wordt vanaf heden namens de stad Dendermonde aangeduid als afgevaardigde voor de gemeenteraad in de algemene vergadering van de vzw CC Belgica ter vervanging van Veerle Merckx.

Stemming: 34 stemmen 'ja', 0 stemmen 'neen', 0 onthoudingen en 0 blanco stemmen.

25. CC Belgica vzw - vervanging bestuurder in de raad van bestuur - goedkeuring

DE GEMEENTERAAD

Bevoegdheid

Artikel 40 en 41 van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.

Juridische grond

De bepalingen van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.

De statuten van de vzw CC Belgica in het bijzonder artikel 21.

Feiten en context

Het gemeenteraadsbesluit van 20 februari 2019 waarbij de vertegenwoordigers in de algemene vergadering en de bestuurders in de raad van bestuur van CC Belgica vzw werden aangeduid.

De mail van 8 december 2023 van Tom Bogman, gemeenteraadslid Vooruit, waarbij hij meldt dat Babette Brusselmans vervangen wordt door Patrick De Prins als bestuurder in de raad van bestuur van de vzw CC Belgica.

Motivering

Het is wenselijk dat de gemeenteraad vanaf heden overgaat tot de aanduiding van Patrick De Prins ter vervanging van Babette Brusselmans in de raad van bestuur van vzw CC Belgica.

BESLUIT

Enig artikel

Patrick De Prins wordt vanaf heden namens de stad Dendermonde aangeduid tot bestuurder in de raad van bestuur van de vzw CC Belgica ter vervanging van Babette Brusselmans.

Stemming: 34 stemmen 'ja', 0 stemmen 'neen', 0 onthoudingen en 0 blanco stemmen.

EVENEMENTEN EN NOODPLANNING

26. Politieverordening Ronde van Vlaanderen - goedkeuring

DE GEMEENTERAAD

Gelet op de Nieuwe Gemeentewet, meer bepaald de artikelen 119, 119bis en art. 135 § 2;

Gelet op de wet van 24 juni 2013 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties en bijhorende koninklijke besluiten tot uitvoering van deze wet;

Gelet op het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017;

Gelet op het Bestuursdecreet van 7 december 2018;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij het koninklijk besluit van 16 maart 1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie over het wegverkeer;

Gelet op de wet van 15 mei 2006 tot wijziging van de wet van 8 april 1965 betreffende de jeugdbescherming, het wetboek van strafvordering, het Strafwetboek, het Burgerlijk wetboek, de Nieuwe Gemeentewet en de wet van 24 april 2003 tot hervorming van de adoptie;

Gelet op de wet van 2 oktober 2017 tot regeling van de private en bijzondere veiligheid;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het koninklijk besluit van 28 juni 2019 tot reglementering van de wielervedstrijden en van de alle-terreinwedstrijden;

Gelet op het koninklijk besluit van 10 augustus 1998 houdende de oprichting van de Commissies voor Dringende Geneeskundige Hulpverlening;

Gelet op het koninklijk besluit van 22 mei 2019 betreffende de noodplanning en het beheer van noodsituaties op het gemeentelijk en provinciaal niveau en betreffende de rol van de burgemeesters en de provinciegouverneurs in geval van crisisgebeurtenissen en -situaties die een coördinatie of beheer op nationaal niveau vereisen;

Gelet op het koninklijk besluit van 18 mei 2020 tot vaststelling van het nationaal noodplan betreffende de aanpak van een terroristische gijzelneming of terroristische aanslag.

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 17 februari 2012 tot vaststelling van het Vlaams reglement betreffende het duurzaam beheer van materiaalkringlopen en afvalstoffen, inzonderheid art. 5.3.12.1. en art. 5.3.12.2;

Gelet op de omzendbrief van 22 juli 2014 waarbij uitleg verschaft wordt bij de nieuwe regelgeving aangaande de gemeentelijke administratieve sancties;

Gelet op de omzendbrief OOP 45 ter begeleiding van het koninklijk besluit van 28 juni 2019 tot reglementering van de wielervedstrijden en van de alle-terreinwedstrijden;

Gelet op de ministeriële omzendbrief NPU-1 van 26 oktober 2006 betreffende de nood- en interventieplannen;

Gelet op de ministeriële omzendbrief NPU-4 van 30 maart 2009 betreffende de disciplines;

Gelet op de ministeriële omzendbrief OOP 41 van 31 maart 2014 van de minister van Binnenlandse Zaken houdende gecoördineerde algemene onderrichtingen inzake ordehandhaving;

Overwegende dat artikel 2, §1, van de wet van 24 juni 2013 betreffende gemeentelijke administratieve sancties aan de gemeenteraad de keuzevrijheid laat politiestraffen of administratieve sancties te bepalen voor overtredingen van zijn reglementen of verordeningen;

Overwegende dat de gemeenteraad kan voorzien in een politieverordening waarin de overtredingen zijn opgenomen die hij strafbaar wenst te houden op het grondgebied van de stad/gemeente;

Overwegende dat op zondag 31 maart 2024 de wielervedstrijd "Ronde van Vlaanderen voor dames elite" en "Ronde van Vlaanderen voor heren elite" het grondgebied van onze gemeente doorkruist;

Overwegende dat de doortocht van deze wielervedstrijd traditioneel een enorme volkstoeloop met zich meebrengt, vooral bij de start, aankomst, en langs hellingen en kasseistroken;

Overwegende dat de er de laatste jaren tal van commerciële activiteiten langsheen de reisweg van de wielervedstrijd werden georganiseerd;

Overwegende dat dergelijke activiteiten voornamelijk georganiseerd worden op locaties die op zich al veel toeschouwers aantrekken waardoor de te nemen veiligheidsmaatregelen ter hoogte van deze delen van de reisweg moeten verhoogd worden;

Overwegende dat een coördinatie en overleg tussen de verschillende organisatoren van activiteiten op dezelfde locatie aangewezen is;

Overwegende dat het wenselijk is dat de organisatoren van de verschillende activiteiten onderling de nodige afspraken maken inzake opvang van de toeschouwers, parkings, mobiliteit, afvalbeleid, enz ... teneinde de overlast voor de bewoners langsheen deze delen van de reisweg tot een minimum te beperken;

Overwegende dat een aantal bijkomende maatregelen zich opdringen om zowel de veiligheid van de toeschouwers te kunnen waarborgen en om het normaal verloop van de wedstrijd te kunnen garanderen, inzonderheid artikel 4 §2 van het KB van 28 juni 2019:

- voorafgaandelijke kennisgeving van alle commerciële activiteiten langsheen de reisweg, zowel aan de bestuurlijke overheid als aan de veiligheidscoördinator van de organisatie van de wielervedstrijd;
- voorafgaandelijk overleg tussen de organisatoren van de verschillende activiteiten langsheen de reisweg, de organisator van de wielervedstrijd en de bestuurlijke overheid;
- voorafgaandelijk overleg tussen de verschillende hulp- en veiligheidsdiensten onderling opdat de dringende hulpverlening kan gegarandeerd worden.

DE GEMEENTERAAD BESLIST

I. Activiteiten op de openbare weg of op een daarbij aansluitend niet afgesloten terrein

Artikel 1

Iedere éénmalige of bijkomende commerciële of publicitaire activiteit die plaats heeft omwille van de doortocht van de wielervedstrijd "Ronde van Vlaanderen voor Vrouwen" en "Ronde van Vlaanderen voor Elite", en die doorgaat op de openbare weg of op een daarbij aansluitend niet-afgesloten terrein, wordt op zondag 31 maart 2024 slechts toegelaten op voorwaarde dat deze door de burgemeester van de gemeente waar de activiteit plaats heeft, voorafgaandelijk en schriftelijk werd vergund.

Alle vergunningsaanvragen moeten op straffe van niet-ontvankelijkheid ten laatste op 2 februari 2024 bij de burgemeester worden ingediend via het digitaal evenementenloket van stad Dendermonde <https://www.dendermonde.be/vergunning-evenement>

Er dient tevens ten laatste op 2 februari 2024 een kopie van deze aanvraag naar de veiligheidscoördinator van de wielervedstrijd (organisatie) te worden verstuurd:

Flanders Classics, t.a.v. Nicolas Denys, Harensessesteenweg 228, 1800 Vilvoorde.

De vergunningsaanvraag moet de volgende gegevens vermelden :

a) De naam, het adres en de contactgegevens van de aanvrager/organisator.

Als de organisatie gebeurt door een rechtspersoon zal haar benaming, haar rechtsvorm, het adres van haar hoofdzetel alsook de statutaire bepaling en/of beslissing van het bevoegde orgaan van de rechtspersoon die de ondertekenaar toelaat haar te vertegenwoordigen, opgegeven moeten worden.

b) De juiste omschrijving van de geplande éénmalige of bijkomende activiteit, met de vermelding of deze publiek of alleen op uitnodiging toegankelijk is, en een raming van het aantal genodigden.

c) De exacte locatie waar de activiteit zal plaatsvinden.

d) De logistieke faciliteiten (tenten, toiletten, parkings, toegang...) die zullen worden in plaats gesteld.

- e) De interne veiligheidsmaatregelen (nadars, sfeerbeheerders,) die zullen worden getroffen. De eventuele aanwezigheid van een medische hulppost, met inhoudelijke beschrijving.

Artikel 2

Ten laatste op 10 maart 2024 verzendt de burgemeester aan de in artikel 1 bedoelde aanvragers hetzij de vergunning, hetzij een gemotiveerde weigering van vergunning.

In de vergunning wordt duidelijk gesteld onder welke voorwaarden zij wordt verleend.

De organisatoren van de vergunde activiteiten hebben de plicht de voorwaarden onder dewelke de vergunning werd verleend, na te leven.

Artikel 3

Indien wordt vastgesteld dat een organisator één of meerdere voorwaarden waaronder de vergunning werd verleend, niet naleeft kan de burgemeester de vergunning intrekken.

Het niet naleven van één of meerdere voorwaarden in de laatste 5 jaar kan door de burgemeester als motief ingeroepen worden om het verlenen van de vergunning te weigeren.

II. Activiteiten in een besloten plaats met openbaar karakter

Artikel 4

Iedere éénmalige of bijkomende commerciële of publicitaire activiteit die plaats heeft omwille van de doortocht van de wielervedstrijd "Ronde van Vlaanderen voor Vrouwen" en Ronde van Vlaanderen voor Elite", en die doorgaat in een besloten plaats maar die voor iedereen vrij toegankelijk is, hetzij gratis, hetzij tegen betaling van een inkomgeld, hetzij op vertoon van een toegangkaart of een uitnodiging wanneer deze ter beschikking wordt gesteld van eenieder die ze aanvraagt, dient ten laatste op 2 februari 2024 gemeld aan de burgemeester van de gemeente waar de activiteit plaats heeft en aan de veiligheidscoördinator van de wielervedstrijd (organisatie). De melding dient de gegevens te bevatten opgesomd in artikel 1 en gericht te worden naar de contacten vermeld in artikel 1.

Artikel 5

De burgemeester kan in functie van het aantal aanvragen of meldingen en de juiste locatie van de aangevraagde of gemelde activiteiten één of meerdere coördinatievergaderingen organiseren met de organisator van een randactiviteit en met de verschillende hulpdiensten teneinde de nodige afspraken te maken inzake opvang van de toeschouwers en/of genodigden, de in te richten parkings, het in te huren sanitair, de vrij te houden evacuatiewegen, de te plaatsen veiligheidsvoorzieningen, enz ...

Artikel 6

De burgemeester kan de activiteiten zoals bedoeld in artikel 4 doen stopzetten indien aan de voorafgaandelijk bepaalde afspraken (artikel 5) niet wordt voldaan of indien ze een gevaar vormen voor de openbare orde (openbare rust, openbare veiligheid of openbare gezondheid).

III. Veiligheidszones

Artikel 7

De burgemeester kan op basis van een risico-analyse, rekening houdend met de massale volkstoeloop op bepaalde plaatsen en de aard van het terrein, op voorhand een gebied als veiligheidszone definiëren, ten einde de openbare veiligheid en orde beter te kunnen beheersen.

Een veiligheidszone is een duidelijk afgebakend gebied waar bijkomende veiligheidsmaatregelen noodzakelijk zijn omwille van het groot aantal mensen, de beperkte mobiliteit, de aanwezigheid van risicoverzarend materiaal (tenten, gasflessen,...)

Iedere éénmalige of bijkomende commerciële of publicitaire activiteit anders dan vermeld onder rubriek I en II, die plaats heeft omwille van de doortocht van de wielervedstrijd "Ronde van Vlaanderen voor Vrouwen" en Ronde van Vlaanderen voor Elite" en die plaats vindt in een veiligheidszone, dient eveneens ten laatste op 2 februari 2024 gemeld aan de burgemeester van de gemeente waar de activiteit plaats heeft en aan de veiligheidscoördinator van de wielervedstrijd (organisatie). De melding dient de gegevens te bevatten opgesomd in artikel 1 en gericht te worden naar de contacten vermeld in artikel 1.

De burgemeester organiseert rekening houdend met het aantal aanvragen of meldingen en de juiste locatie van de aangevraagde of gemelde activiteiten één of meerdere coördinatievergaderingen met de organisator van een randactiviteit en met de verschillende hulpdiensten teneinde in nauwe samenspraak met de lokale veiligheidscel één inplantingsplan en één veiligheidsplan op te maken voor de hele veiligheidszone.

Artikel 8

Naargelang de veiligheidszone zich bevindt op de openbare weg of op een daarbij aansluitend niet afgesloten terrein, dan wel op een besloten plaats die voor iedereen vrij toegankelijk is, zijn de bepalingen van respectievelijk artikel 2 en 3, dan wel artikel 6 van toepassing.

IV. Algemene bepalingen

Artikel 9 : Normatief kader

Onverminderd zijn algemene bevoegdheid in het kader van de openbare orde, hanteert de burgemeester de volgende besluiten als normatief kader om de veiligheid van de randactiviteiten af te toetsen (bijlage):

- het algemeen politiereglement stad Dendermonde van 17 februari 2016, van kracht vanaf 26 maart 2016

(www.dendermonde.be/politiereglement)

Artikel 10 :

De initiatiefnemers van randevenementen worden op de hoogte gebracht dat Flanders Classics, organisator van de wielervedstrijd, merkhouders en rechthebbende van 'De Ronde van Vlaanderen' is, wat gevolgen kan hebben voor het tonen van live-beelden. (licentiehouder van de Benelux woordmerken nrs. 503169 en 0856996 voor o.m. de diensten van klassen 16 (drukwerk), 35 (reclame), 41 (sportieve activiteiten) en 42 (restauratie).

Artikel 11 : Sancties Overtredingen op de bepalingen van artikel 1, 4 en 7 van deze verordening kunnen worden bestraft met een administratieve geldboete van maximum 350 euro.

Onverminderd de toepassing van een administratieve geldboete moet de overtreder van de bepalingen van artikel 1, 4 en 7 alsook degene die één of meerdere voorwaarden niet naleeft zich schikken naar de aanmaningen van de burgemeester zo niet houdt de stad/gemeente zich het recht voor de nodige maatregelen te treffen op kosten en risico van de overtreder.

De stad/gemeente houdt zich hetzelfde recht voor indien de organisator van de activiteit niet tijdig kan worden opgezocht.

De burgemeester kan in toepassing van artikel 135 Nieuwe Gemeentewet ter vrijwaring van de openbare orde een randactiviteit verbieden.

Artikel 12

Deze verordening wordt bekendgemaakt zoals voorgeschreven in art. 286 en 287 van het decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur.

Een afschrift van dit besluit zal worden toegestuurd aan de Bestendige Deputatie, aan de griffie van de Rechtbank van Eerste Aanleg en aan de griffie van de Politierechtbank.

Stemming: 34 stemmen 'ja', 0 stemmen 'neen', 0 onthoudingen en 0 blanco stemmen.

27. Ronde van Vlaanderen cyclo - convenant tussen de ondertekenende gemeentebesturen en Peloton n.a.v. de Ronde van Vlaanderen cyclo - overeenkomst interlokale vereniging "Ronde van Vlaanderen cyclo" - goedkeuring

DE GEMEENTERAAD

Vergadert in openbare zitting, met het vereiste quorum;

Gelet op de artikelen 41 en 162 van de Grondwet;

Gelet op de artikelen 1, 2 en 3 van de Wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motivering van de bestuurshandelingen;

Gelet op het Bestuursdecreet van 7 december 2018;

Gelet op het Decreet over het Lokaal Bestuur van 22 december 2017, inzonderheid de artikelen 392 tot 395;

Gelet op het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer;

Gelet op het Koninklijk Besluit van 10 augustus 1998 houdende de oprichting van de Commissies voor Dringende Geneeskundige Hulpverlening, inzonderheid artikel 7 § 2, 1°;

Gelet op de Wet van 24 juni 2013 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties en bijhorende Koninklijke besluiten tot uitvoering van deze Wet;

Gelet op de Nieuwe Gemeentewet, meer bepaald de artikelen 119, 119bis en art. 135 § 2;

Gelet op de Ministeriële Omzendbrief OOP 41 van 31 maart 2014 van de minister van Binnenlandse Zaken houdende gecoördineerde algemene onderrichtingen inzake ordehandhaving;

Overwegende dat op zaterdag 30 maart 2024 het wielerevenement "Ronde van Vlaanderen Cyclo" het grondgebied van onze gemeente doorkruist;

Overwegende dat dit evenement ernstige risico's inhoudt en dat bovenlokale afspraken in het kader van de openbare orde aangewezen zijn;

Overwegende dat de doortocht van dit wielerevenement traditioneel veel hinder voor de plaatselijke bevolking met zich meebrengt;

Overwegende dat veel deelnemers mogelijk de wegcode niet respecteren en daardoor de andere weggebruikers in gevaar brengen;

Overwegende dat het aangewezen is dat er met de organisator duidelijke afspraken worden gemaakt inzake veiligheid, milieuvriendelijke maatregelen, en communicatie;

Overwegende dat het opportuun is deze afspraken vast te leggen in een convenant tussen het gemeentebestuur en de organisator;

Overwegende dat deze afspraken het best afdwingbaar zijn door een waarborg te eisen van de organisator;

Overwegende dat het praktisch bijna onmogelijk is om deze waarborg ten aanzien van elke gemeente individueel te regelen;

Overwegende dat een bovenlokaal samenwerkingsverband aangewezen is om eenvormigheid in afspraken te bereiken en om de waarborg te kunnen beheren;

Overwegende dat een interlokale vereniging de meest eenvoudige vorm van intergemeentelijke samenwerking is;

Overwegende dat de burgemeester, inherent aan zijn bevoegdheden, het best geplaatst is om de gemeente te vertegenwoordigen;

BESLUIT

- Art. 1:** Het convenant zoals vastgesteld in bijlage, waarin afspraken met de organisator van de "Ronde van Vlaanderen Cyclo" worden gemaakt rond veiligheid, milieu en communicatie, wordt goedgekeurd.
- Art. 2:** In uitvoering van artikel 26 van het convenant, wordt de onderlinge overeenkomst tot oprichting van de interlokale vereniging 'Ronde van Vlaanderen cyclo' goedgekeurd.
- Art. 3:** De gemeente Wortegem-Petegem wordt aangeduid als beherende gemeente en diens bijzonder rekenplichtige wordt gemachtigd tot het betalen en innen van de afgesproken bedragen, bepaald in het convenant.
- Art. 4:** De burgemeester van de vaste leden wordt aangeduid als lid van het beheerscomité van de interlokale vereniging.
- Art. 5:** Een afschrift van deze beslissing wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de federale diensten van de provinciegouverneur van Oost-Vlaanderen, Kalandeberg 1 te 9000 Gent.

Stemming: 34 stemmen 'ja', 0 stemmen 'neen', 0 onthoudingen en 0 blanco stemmen.

GEMEENTELIJKE ADMINISTRATIEVE SANCTIES

28. Bijzondere politieverordening betreffende de beperkte snelheidsovertredingen in zone 30 en zone 50 - goedkeuring

Dit punt werd ingetrokken.

Stemming: 34 stemmen 'ja', 0 stemmen 'neen', 0 onthoudingen en 0 blanco stemmen.

JURIDISCHE AANGELEGENHEDEN

29. Politieverordening verboden bezit en vervoer van vuurwerk - bekrachtiging

DE GEMEENTERAAD

Bevoegdheid

Artikel 40 en 41 van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.

Juridische grond

De bepalingen van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017 met bepaald artikel 63

Nieuwe Gemeentewet, artikel 134 § 1

Feiten en context

In de aanloop naar het eindejaar worden verschillende buurten in Dendermonde geplaagd door zwaar vuurwerk, met ernstige overlast tot gevolg. Naarmate het eindejaar nadert (en de verkoop van vuurwerk toeneemt) vreesde de lokale politie ernstige problematieken en dit gelet op het opgemaakt bestuurlijk verslag van 18 december 2023.

Er werd vastgesteld dat ondanks het bestaan van een regelgevend kader voor de verkoop van vuurwerk er alsnog vuurwerk circuleert en wordt afgestoken dat duidelijk niet tot de toegelaten categorieën behoort.

Vormvereisten

In het kader van artikel 134 §1 Nieuwe Gemeentewet kan een politieverordening worden genomen. Deze moet bekrachtigd worden op de eerstvolgende vergadering van de gemeenteraad.

Motivering

Gezien de problematiek ernstig is en een gevaar vormt voor de openbare veiligheid werd op 19 december 2023 door de burgemeester een politieverordening gewezen met volgende bepalingen:

Artikel 1

In de periode van 22 december 2023 tot en met 8 januari 2024 is het particulier bezit en vervoer van pyrotechnische artikelen van welke aard ook in de openbare ruimte verboden, behoudens voorafgaande machtiging door de burgemeester, dit van 18u00 's avonds tot 6u00 's morgens. Het verbod is niet van toepassing op zij die professioneel met vuurwerk of pyrotechnische artikelen van enige aard omgaan.

Artikel 2

Inbreuken op het verbod vermeld in artikel 1 worden bestraft met een maximale administratieve geldboete van 350 euro voor meerderjarige overtreders, en een maximale administratieve geldboete van 175 euro voor minderjarige overtreders.

Artikel 3

De zaken die worden aangetroffen in strijd met artikel 1 van deze verordening kunnen bestuurlijk in beslag worden genomen en desgevallend vernietigd worden.

Artikel 4

Deze tijdelijke politieverordening geldt tot 9 januari 2024.

Artikel 5

Voorliggende tijdelijke politieverordening zal ter bekrachtiging worden voorgelegd aan de eerstvolgende vergadering van de gemeenteraad, zoals voorgeschreven door artikel 134, § 1, van de Nieuwe Gemeentewet.

Heden wordt de bekrachtiging van deze tijdelijke politieverordening voorgelegd aan de gemeenteraad.

BESLUIT

Artikel 1

De gemeenteraad bekrachtigt conform artikel 134 § 1 Nieuwe Gemeentewet de tijdelijke politieverordening betreffende het verbod op bezit en vervoer van pyrotechnische artikelen. Politieverordening genomen op 19 december 2023.

Stemming: 34 stemmen 'ja', 0 stemmen 'neen', 0 onthoudingen en 0 blanco stemmen.

TOPOGRAFIE

30. Wegel tussen de Ommegancklaan en de Clement Leybaertstraat te Dendermonde - voorlopige vaststelling van het rooilijnplan

DE GEMEENTERAAD

Bevoegdheid

De gemeenteraad is bevoegd op grond van art. 13 van het decreet op de gemeentewegen van 3 mei 2019: "Grondstroken waarvan met enig middel van recht bewezen wordt dat ze gedurende de voorbije dertig jaar door het publiek werden gebruikt, kunnen in aanmerking komen als gemeenteweg."

Art 17 §1: de gemeenteraad stelt het ontwerp van rooilijnplan voorlopig vast.

Juridische grond

De bepalingen van het Decreet Lokaal Bestuur, uitvoeringsbesluiten en alle andere omzendbrieven ter zake.

De gemeenteraadsbeslissing van 14 februari 2023 waarin het dertigjarig publiek gebruik van de wegel werd vastgesteld.

Artikel 13 §2 van het decreet gemeentewegen: "De gemeenteraad die op eigen initiatief of op grond van een verzoekschrift vaststelt dat een grondstrook gedurende de voorbije dertig jaar door het publiek gebruikt werd, belast het college van burgemeester en schepenen met de opmaak van een rooilijnplan, en met de vrijwaring en het beheer van de weg overeenkomstig de in dit decreet opgenomen instrumenten en handhavingsbevoegdheden."

Feiten en context

De pastorie in de wijk Keur gelegen Ommegancklaan 133 werd verkocht. Naar aanleiding hiervan werd vastgesteld dat er een wegel aan de noordkant van het perceel loopt die verbinding maakt tussen de Clement Leybaertstraat en de Ommegancklaan.

Onderzoek wees uit dat deze wegel al minstens 30 jaar door het publiek gebruik wordt. Bovendien is er openbare verlichting en ligt er een wachtleiding voor laagspanning klaar, zoals ook blijkt uit de KLIP-gegevens.

De gemeenteraad stelde in zitting van 14 februari 2023 het dertigjarig gebruik van deze wegel vast zodat de doorgang kan gevrijwaard worden en het beheer van deze weg kan voortgezet worden. Het decreet gemeentewegen legt op dat er voor deze weg een rooilijnplan opgemaakt dient te worden.

Dit plan, opgemaakt door landmeters-experten Sander Veyt en Filip Vlaeminck uit Lebbeke op 30 november 2023, legt formeel de rooilijn van de wegel vast.

Bespreking rooilijnplan

Op het plan worden de volgende rooilijnen vastgelegd:

- A-B: nieuwe rooilijn = perceelsgrens tussen het perceel 186d3 en de percdelen 190h, 190e, 190b en 187: dit is de oorspronkelijke perceelsgrens en ook de beheergrens van de weg, deels gematerialiseerd met een afsluiting
- C-D: nieuwe rooilijn = vast te leggen grens van de publieke erfdienstbaarheid: de blauwe zone die bezwaard is met de publieke doorgang omvat hierdoor ook de nutsleidingen zoals de openbare verlichting en de telecomleidingen.
- De breedte is 4,00 meter zoals teruggevonden op bewijsstukken

- A-E-D: op te heffen rooilijn van de Ommgancklaan (oorsprong rooilijn = overdrachtsplan van de wegenis van de wijk Keur)
- B-C: op te heffen rooilijn van de Clement Leybaertstraat (oorsprong rooilijn = overdrachtsplan van de wegenis van de wijk Keur)

Vormvereisten

De procedure van een dergelijk dossier wordt geregeld volgens afdeling 2 (rooilijnen) van het decreet op de gemeentewegen van 3 mei 2019.

Conform dit decreet stelt de gemeenteraad het ontwerp van gemeentelijk rooilijnplan van een gemeenteweg voorlopig vast.

Na de voorlopige vaststelling van het ontwerp van gemeentelijk rooilijnplan onderwerpt het college van burgemeester en schepenen dit plan aan een openbaar onderzoek.

De gemeenteraad stelt het rooilijnplan binnen zestig dagen na het einde van het openbaar onderzoek definitief vast.

Het besluit van de gemeenteraad tot definitieve vaststelling van het gemeentelijk rooilijnplan wordt onmiddellijk na de definitieve vaststelling gepubliceerd op de gemeentelijke website en aangeplakt.

Het college van burgemeester en schepenen brengt iedereen die in het kader van het openbaar onderzoek een standpunt, opmerking of bezwaar heeft ingediend met een beveiligde zending op de hoogte van het besluit van de gemeenteraad tot definitieve vaststelling van het rooilijnplan.

Het rooilijnplan wordt samen met het besluit van de gemeenteraad tot definitieve vaststelling van het gemeentelijk rooilijnplan onmiddellijk na de definitieve vaststelling met een beveiligde zending bezorgd aan het departement en aan de deputatie van de provincie waarin de gemeente ligt.

Als de gemeente niet binnen een termijn van dertig dagen op de hoogte is gebracht van een georganiseerd administratief beroep als vermeld in artikel 24, wordt het besluit tot definitieve vaststelling van het rooilijnplan bij uittreksel bekendgemaakt in het Belgisch Staatsblad en gepubliceerd op de gemeentelijke website.

Het besluit heeft uitwerking veertien dagen na bekendmaking in het Belgisch Staatsblad.

Motivering

De vaststelling van de rooilijn van de weg kan als volgt worden gemotiveerd conform art. 3 en 4 van het decreet gemeentewegen:

Art. 3. *Dit decreet heeft tot doel om de structuur, de samenhang en de toegankelijkheid van de gemeentewegen te vrijwaren en te verbeteren, in het bijzonder om aan de huidige en toekomstige behoeften aan zachte mobiliteit te voldoen.*

Om de doelstelling, vermeld in het eerste lid, te realiseren voeren de gemeenten een geïntegreerd beleid, dat onder meer gericht is op:

1° de uitbouw van een veilig wegennet op lokaal niveau;

2° de herwaardering en bescherming van een fijnmazig netwerk van trage wegen, zowel op recreatief als op functioneel vlak.

Art. 4. *Bij beslissingen over wijzigingen van het gemeentelijk wegennet wordt minimaal rekening gehouden met de volgende principes:*

1° wijzigingen van het gemeentelijk wegennet staan steeds ten dienste van het algemeen belang;

2° een wijziging, verplaatsing of afschaffing van een gemeenteweg is een uitzonderingsmaatregel die afdoende wordt gemotiveerd;

3° de verkeersveiligheid wordt steeds in acht genomen;

4° wijzigingen aan het wegennet worden zo nodig beoordeeld in een gemeentegrensoverschrijdend perspectief;

5° bij de afweging voor wijzigingen aan het wegennet wordt rekening gehouden met de actuele functie van de gemeenteweg, zonder daarbij de behoeften van de toekomstige generaties in het gedrang te brengen. Daarbij worden de ruimtelijke behoeften van de verschillende maatschappelijke activiteiten gelijktijdig tegen elkaar afgewogen.

De motivering voor dit rooilijnplan is het gemeenteraadsbesluit van 14 februari 2023 met de nota waarin het publiek gebruik van deze zone wordt aangetoond.

De gemeenteraad gelastte daarin het college van burgemeester en schepenen met de opmaak van een rooilijnplan en de vrijwaring en het beheer van de weg.

Door de vaststelling van de rooilijn van de wegel wordt ook tegemoet gekomen aan artikel 3 en 4 van het decreet gemeentewegen:

- de stad heeft dan een titel om de weg te vrijwaren
- het draagt bij aan het netwerk van trage wegen
- het vrijwaren van de publieke doorgang is uiteraard van algemeen belang

Financiële aspecten

Geen: de minwaarde op het perceel kadastraal bekend als Dendermonde, 1^e afdeling, sectie E, nummer 186d3, gelegen Ommegancklaan 133 (vroegere pastorie) wordt verondersteld nihil te zijn doordat de wegel reeds meer dan 30 jaar publiek gebruikt wordt.

BESLUIT

Enig artikel

De gemeenteraad gaat principieel akkoord met de vastlegging van de rooilijnen van de wegel gelegen op het perceel Ommegancklaan 133 te Dendermonde en stelt het ontwerp van rooilijnplan, opgemaakt door landmeter-experten Sander Veyt en Filip Vlaeminck op 30 november 2023, voorlopig vast.

Stemming: 34 stemmen 'ja', 0 stemmen 'neen', 0 onthoudingen en 0 blanco stemmen.

PERSONEEL

31. Rechtspositieregeling personeel lokaal bestuur Dendermonde - goedkeuring

DE GEMEENTERAAD

Bevoegdheid

Artikel 40 en 41 van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.

Juridische grond

De bepalingen van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, en latere wijzigingen.

Artikel 195 van het decreet lokaal bestuur dat bepaalt dat de Vlaamse Regering de minimale voorwaarden vaststelt voor de rechtspositieregeling van het personeel.

Het besluit van de Vlaamse Regering van 7 december 2007 houdende de minimale voorwaarden voor de personeelsformatie, de rechtspositieregeling en het mandaatstelsel van het gemeentepersoneel en het provinciepersoneel en houdende enkele bepalingen betreffende de rechtspositie van de secretaris en de ontvanger van de openbare centra voor maatschappelijk welzijn, en latere wijzigingen.

Het besluit van de Vlaamse Regering van 20 januari 2023 tot vaststelling van de minimale voorwaarden van de rechtspositieregeling van het personeel van lokale en provinciale besturen, en latere wijzigingen.

De wet van 3 juli 1978 en de latere wijzigingen betreffende de arbeidsovereenkomsten.

Het Decreet tot wijziging van het Provinciedecreet van 9 december 2005 en het Decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur, wat betreft de beëindiging van de hoedanigheid van het statutaire personeelslid van 16 juni 2023 (hierna genoemd het ontslagdecreet).

Het besluit van de Vlaamse Regering van 10 november 2023 tot wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 8 juli 2022 over een nieuwe functieclassificatie bij lokale besturen en over aangepaste salarisschalen ter uitvoering van het Zesde Vlaams Intersectoraal akkoord van 30 maart 2021 voor de social/non-profitsectoren en tot wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 20 januari 2023 tot vaststelling van de minimale voorwaarden van de rechtspositieregeling van het personeel van lokale en provinciale besturen.

Feiten en context

Sinds de goedkeuring van de rechtspositieregeling voor het personeel van het lokaal bestuur Dendermonde, in de gemeenteraad van 4 december 2019, zijn een aantal processen en procedures herzien en zijn wettelijke wijzigingen (overdracht en terbeschikkingstelling personeel, omstandigheidsverlof, mantelzorgverlof, regels in verband met vakantie en arbeidsongeschiktheid) doorgevoerd.

In artikel 1 paragraaf 2 wordt de rechtspositieregeling van toepassing gemaakt op de VIA-personeelsleden die vallen onder de IFIC-functieclassificatie.

De mogelijkheid om gebruik te maken van een nieuw structureel instroomkanaal in de publieke zorg- en welzijnsvoorzieningen voor de functie van zorgkundige, logistiek assistent/logistiek medewerker in de zorg en kinderbegeleiders werd in de rechtspositieregeling opgenomen (artikel 1bis).

In artikel 3 paragraaf 2 wordt de verwijzing naar de lijst met erkende diploma's geactualiseerd en aangevuld.

Bij het hoofdstuk van de selectieprocedure wordt de samenstelling van de selectiecommissie aangepast (artikel 14 paragraaf 1).

Ook de bepalingen over wervingsreserves worden aangevuld met de mogelijkheid tot het vaststellen van tussentijdse wervingsreserves bij generieke functies (artikel 25bis).

Het functionerings- en evaluatiebeleid wordt herwerkt tot een feedbackbeleid (artikel 52-76).

Het hoofdstuk over "functionering en evaluatie" krijgt de nieuwe titel "formele en informele feedback" tijdens de loopbaan.

De benaming "rechtstreeks/hiërarchische leidinggevende" wordt vervangen door "de hiertoe aangestelde verantwoordelijke in het team".

Het personeelslid kan enkel beroep aantekenen tegen een ongunstig eindevaluatie.

Ook naar aanleiding van "het ontslagdecreet", wordt de rechtspositieregeling herzien.

Het ontslagdecreet, in werking op 1 oktober 2023, voert een gelijkschakeling in van de ontslagregeling van statutairen en contractanten (ondermeer de mogelijkheden tot beëindiging, verjaringstermijn, outplacement,...) en maakt de arbeidsrechtbanken en -hoven bevoegd voor betwistingen over het ontslag van een statutair medewerker.

Als gevolg van het ontslagdecreet worden in alle toepasselijke artikels de woorden "vast aangesteld" en "op proef" geschrapt, dit als gevolg van het afschaffen van de proeftijd.

Logischerwijze worden ook hoofdstukken/artikels betreffende "de proeftijd met het oog op de vaste aanstelling in statutair verband (artikels 40-50); "de evaluatie tijdens de proeftijd van de algemeen directeur en financieel directeur" (artikels 77-82) en "de proeftijd voor een personeelslid dat bevorderd wordt" (artikel 133) geschrapt.

Omdat een tuchtprocedure niet meer kan leiden tot een ontslag van ambtswege of een afzetting van een statutair personeelslid, worden ook de hoofdstukken/artikels betreffende "ambtshalve herplaatsing" (artikel 149-154) en "het verlies van de hoedanigheid van statutair personeelslid" (artikel 155-158) gewijzigd.

Het hoofdstuk "definitieve ambtsneerlegging van het statutair personeelslid" (artikel 159-162) wordt aangepast:

Het hoofdstuk "overdracht en terbeschikkingstelling van het personeel" wordt geactualiseerd (artikel 164-165).

In artikel 208bis wordt de toelage voor onthaalouder (kinderbegeleider gezinsopvang) opgenomen.

In artikel 235 wordt de gewijzigde wetgeving in verband met vakantie en arbeidsongeschiktheid opgenomen.

De algemene bepalingen over disponibiliteit worden gewijzigd (artikel 251-252) en “disponibiliteit wegens ziekte of invaliditeit” wordt vervangen door “disponibiliteit wegens arbeidsongeschiktheid” (artikel 255-258).

Het hoofdstuk over de disponibiliteit wegens ambtsopheffing (artikel 259-260) wordt volledig geschrapt, evenals de verwijzingen in andere artikels (artikel 231,234 en in bijlage III).

In artikel 266 wordt de term “onbetaald verlof” vervangen door “onbezoldigd verlof” en wordt het onbezoldigd verlof om dwingende redenen en het zorgverlof opgenomen.

Het hoofdstuk “omstandigheidsverlof” wordt geactualiseerd (artikel 264), evenals het hoofdstuk over “mantelzorgverlof” (artikel 280).

In bijlage II worden de uitgewerkte salarisschalen voorafnames opgenomen: salarisschalen voor kinderbegeleiders in de publieke opvang en voor verzorgenden en logistiek personeel in de erkende thuiszorg.

Vormvereisten

Het voorstel van nieuwe rechtspositieregeling werd besproken in het managementteam alsook met de vakbonden.

Het managementteam geeft een positief advies. Het voorstel van nieuwe rechtspositieregeling werd tevens besproken met de vakbonden.

De vakbonden tekenen op 8 december 2023 principieel een protocol van niet-akkoord, wegens de bepalingen rond het ontslagdecreet.

Financiële aspecten

Het financieel advies van de financieel directeur wnd., Leen Vandendriessche, is bijgevoegd.

BESLUIT

Artikel 1

De rechtspositieregeling voor het personeel van het lokaal bestuur Dendermonde, goedgekeurd in de gemeenteraad van 4 december 2019 en latere wijzigingen, wordt opgeheven.

Art. 2

De rechtspositieregeling voor het personeel van het lokaal bestuur Dendermonde wordt vastgesteld als in bijlage en treedt in werking op 1 januari 2024, tenzij anders bepaald of wettelijk bepaald.

Stemming: 28 stemmen 'ja', 0 stemmen 'neen', 6 onthoudingen (VOORUIT) en 0 blanco stemmen.

32. Wijziging personeelsformatie - goedkeuring

DE GEMEENTERAAD

Bevoegdheid

Artikel 40 en 41 van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.

Juridische grond

De bepalingen van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.

Het besluit van de gemeenteraad en de raad voor maatschappelijk welzijn van 14 januari 2020 en latere wijzigingen betreffende de vaststelling van de personeelsformatie en uitdovende formatie.

Feiten en motivering

Het lokaal bestuur Dendermonde wordt vandaag geconfronteerd met heel wat veranderingen, zowel in de interne als externe omgeving. Deze veranderingen vereisen meer flexibiliteit en wendbaarheid

van onze organisatie en medewerkers. Om hieraan tegemoet te komen dient het lokaal bestuur zich anders te organiseren en te structureren en wordt de personeelsformatie om deze reden aangepast. Lokaal dienstencentra (ldc) en groep assistentie woningen (gaw)

Omwille van de toekomstige sluiting van gaw Zilverpand en de huidige antennewerking van het lokaal dienstencentrum de 4 Wijzers, dringt zich een reorganisatie en het herbekijken van het personeelsbestand gaw en ldc op.

Om elk lokaal dienstencentrum gelijkwaardig uit te bouwen en de continuering van de werking te kunnen waarborgen, is een basisbezetting, zijnde een centrumleider en maatschappelijk werker, per ldc noodzakelijk. Ook de nodige ondersteuning door administratief medewerkers en servicemedewerkers moet worden voorzien.

In de huidige personeelsformatie zijn voor ldc en gaw volgende functies voorzien: 4 voltijdse functies van centrumleider (B1-B3), 2 voltijdse functies van maatschappelijk werker ldc (B1-B3), 2 voltijdse functies van woonassistent gaw (B1-B3), 1,7 voltijdse functies van administratief medewerker (C1-C3), 5 voltijdse functies van servicemedewerker ldc (E1-E3) en 3,5 voltijdse functies van servicemedewerker gaw (E1-E3).

Om een gelijkwaardige werking bij de ldc's te kunnen realiseren, om flexibiliteit te bieden en toekomstige verschuivingen op te vangen binnen de dienst ldc/gaw, is het aangewezen gelijkwaardige functies binnen ldc en gaw tot één contingent samen te voegen.

Om dit te verwezenlijken, is het nodig om aan de personeelsformatie volgende wijzigingen aan te brengen:

- samenvoeging van de functies van woonassistent en maatschappelijk werker naar één contingent van 4 VTE (B1-B3) en toevoeging van 0,5 VTE maatschappelijk werker ldc; zodat er gezamenlijk voor ldc/gaw 4,5 VTE (B1-B3) functies worden voorzien;
- toevoeging van 0,5 VTE administratief medewerker (C1-C3), zodat er 2,2 VTE administratief medewerker worden voorzien;
- samenvoeging van het aantal VTE servicemedewerker ldc en gaw (8,5 VTE) en toevoeging van 1 VTE servicemedewerker (E1-E3), zodat er gezamenlijk voor ldc/gaw in totaal 9,5 VTE servicemedewerker worden voorzien.

Vormvereisten

Het magementteam heeft een positief advies verleend.

De vakbonden hebben een positief advies verleend.

Financiële aspecten

Het financieel advies van de financieel directeur wnd., Leen Vandendriessche, is toegevoegd (als bijlage).

BESLUIT

Enig artikel

Aan de personeelsformatie, zoals vastgesteld in de gemeenteraad en de raad voor maatschappelijk welzijn van 14 januari 2020 en latere wijzigingen, worden volgende aanpassingen aangebracht:

Graadbenaming	rang	loopbaan	contractueel	contractueel sociale maribel	totaal
Maatschappelijk werker Art. 186§2 3° DLB	Bv	B1-B3	5,5		5,5
Woonassistent gaw Art. 186§2 3° DLB	Bv	B1-B3	1	1	2
Maatschappelijk werker Thuiszorg -Art. 186§2 3° DLB	Bv	B1-B3	3,5		3,5
Maatschappelijk werker ldc/ Woonassistent gaw Art. 186§2 3° DLB	Bv	B1-B3	3,5	1	4,5
Administratief medewerker Art. 186§2 3° DLB	Cv	C1-C3	8,50 9		8,50 9
Servicemedewerker ldc Art. 186§2 3° DLB	Ev	E1-E3	3	2	5
Servicemedewerker gaw Art. 186§2 3° DLB	Ev	E1-E3	2	1,5	3,5
Servicemedewerker ldc/gaw Art. 186§2 3° DLB	Ev	E1-E3	6	3,5	9,5

Totaal			1003,48		1030,28
			1005,48	26,80	1032,28

Stemming: 30 stemmen 'ja', 0 stemmen 'neen', 4 onthoudingen (OPEN VLD) en 0 blanco stemmen.

BIJGEVOEGDE PUNTEN

BP 1. Punt aangevraagd door Laurens Hofman, raadslid

"Uitfasering wegen in platenbeton"

Verklarende nota, als bijlage

Onze fractie wenst een pleidooi te houden om een plan van aanpak op te stellen om wegen opgetrokken uit platenbeton uit te faseren daar deze enerzijds zorgen voor verhoogde geluidshinder voor omwonenden én een nefast rijcomfort voor alle vervoersmodi anderzijds.

De vergadering wordt geschorst om 20u35 en hervat om 20u42.

Besloten vergadering

De voorzitter sluit de vergadering om 20:43 uur.

Wouter Van der Vurst
algemeen directeur

Pascal Putteman
voorzitter