

Notulen gemeenteraad

ZITTING VAN 2 juli 2024

Aanwezig :	Pascal Putteman, voorzitter; Leen Dierick, burgemeester; Dirk Abbeloos, Marius Meremans, Lien Verwaeren, Nele Cleemput, Dieter Mannaert, Tomas Roggeman, schepenen; François De Bleser, Karen De Ridder, Els De Wael, Jurgen Goossens, Martine Van Hauwermeiren, Luc Van Mol, Bart Claes, Tim De Beul, Patrick Van Campenhout, Tom Bogman, Gwen Brabants, Majid Saih, Niels Tas, Tineke Wauters, Iris Uyttersprot, Johan Daman, Barbara Pas, Stefaan Van Gucht, Laurens Hofman, Illy Tasatan, Gino Van der Vreken, raadsleden; Wouter Van der Vurst, algemeen directeur
Verontschuldigd :	Els Verwaeren, schepen; Bart Nobels, Hilde Raman, Ilse Annemans, Alex Pensaert, Iany Tsaoussis, raadsleden

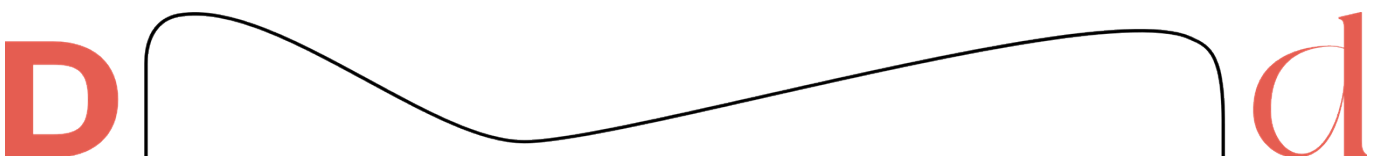
De voorzitter opent de vergadering om 20:03 uur.

Bij aanvang van de zitting verwijst de voorzitter naar de zitting van 14 mei 2024 waar bij aanvang werd meegedeeld dat raadslid Iris Uyttersprot voor de resterende tijd van de legislatuur zou zetelen als onafhankelijk raadslid. Hij vult aan dat raadslid Iris Uyttersprot intussen via e-mail verduidelijkt heeft dat ze zich onafhankelijk opstelt ten opzichte van de partij Groen en de naam van haar fractie wenst te veranderen naar 'Iris Uyttersprot'.

Raadslid Laurens Hofman merkt op dat de meerderheid niet voltallig aanwezig is en vraagt om op voorhand even samen te zitten hiervoor. De voorzitter stelt voor de raad even te schorsen om met de fractievoorzitters samen te zitten.

De gemeenteraad wordt geschorst om 20:06 uur en hervat om 20:11 uur.

Openbare vergadering



GOEDKEURING NOTULEN

1. Notulen gemeenteraad 11 juni 2024 - goedkeuring

De gemeenteraad keurt de notulen d.d. 11 juni 2024 goed.

Stemming: 29 stemmen 'ja', 0 stemmen 'neen', 0 onthouding(en) en 0 blanco stemmen.

POLITIERAAD - PERSONEEL

2. Lokale politie - vacant verklaren van één functie statutair CALOG C recherche - selectieprocedure - goedkeuring

DE GEMEENTERAAD

Bevoegdheid

Artikel 40 en 41 van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.

Juridische grond

De bepalingen van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.

Het koninklijk besluit van 7 december 2001, tot vaststelling van de formatienormen van de personeelsleden van de Lokale Politie.

Het Koninklijk Besluit van 31 maart 2001 betreffende de regeling van de rechtspositie van het personeel van de politiediensten, met betrekking tot het vastleggen van de selectiewijze, op advies van de korpschef.

Het besluit d.d. 12 juli 2002 van de Vlaamse Minister van Binnenlandse Aangelegenheden, Cultuur, Jeugd en Ambtenarenzaken waarbij de personeelsformatie werd goedgekeurd.

De omzendbrief BA 2002/12 van 27 september 2002 houdende het administratief toezicht op de gemeenten en de politiezones.

De omzendbrief BA 2006/01 d.d. 13 januari 2006 van de Vlaamse minister van Binnenlands Bestuur, Stedenbeleid, Wonen en Inburgering, betreffende de inwerkingtreding van de bepalingen van het bestuurlijk toezicht in toepassing van voormeld Gemeentedecreet.

Feiten en context

De functie statutair calog B, recherche, werd vacant gezet bij gemeenteraadsbesluit d.d. 14 november 2023.

De functie is verschenen via de mobiliteit 2023/01. Er werd geen geschikt bevonden kandidaat gevonden.

De functie statutair CALOG B, recherche, werd gewijzigd naar één functie statutair CALOG C recherche bij gemeenteraadsbesluit d.d. 12 maart 2024.

De functie statutair CALOG C, recherche komt vacant naar aanleiding van de wijziging van de personeelsformatie.

Vormvereisten

De selectiewijze op voorstel van de korpschef:

- Er wordt gebruik gemaakt van een eventueel bestaande wervingsreserve voor een functie statutair CALOG C;
- Bij ontstentenis van een wervingsreserve of kandidaten uit de wervingsreserve die bereid zijn om de functie in te nemen:
 - Wordt de functie open geplaatst via externe weg en wordt er advies ingewonnen van een selectiecommissie
Samenstelling van de commissie:
 - ✓ Voorzitter: de korpschef van de Lokale Politie Dendermonde , met als vervanger 1^{ste}-CP Guy De Haes, Lokale Politie Dendermonde;
 - ✓ Commissaris Christophe Maesschalck, Lokale Politie Dendermonde, met als vervanger eerste hoofdinspecteur Geert Verhas, Lokale Politie Dendermonde;
 - ✓ Mevr. Els Windey, CALOG B, Lokale Politie Dendermonde, en als vervanger Evelien Baeyens, CALOG B, Lokale Politie Dendermonde;
 - ✓ De voorzitter duidt een secretaris aan;

Indien er geen geschikt bevonden kandidaten worden gevonden via de mobiliteit kan er gebruik gemaakt worden van de externe werving.

Motivering

De functie statutair calog B, recherche, werd vacant gezet bij gemeenteraadsbesluit d.d. 14 november 2023.

De functie is verschenen via de mobiliteit 2023/01. Er werd geen geschikt bevonden kandidaat gevonden.

De functie statutair CALOG B, recherche, werd gewijzigd naar één functie statutair CALOG C recherche bij gemeenteraadsbesluit d.d. 12 maart 2024.

De functie statutair CALOG C, recherche komt vacant naar aanleiding van de wijziging van de personeelsformatie.

Financiële aspecten

Voorzien in de personeelsbegroting van de Lokale Politie Dendermonde.

BESLUIT

Artikel 1

Binnen de Lokale Politie Dendermonde wordt één functie statutair CALOG C vacant geplaatst.

Art. 2

De selectiewijze op voorstel van de korpschef:

- Er wordt gebruik gemaakt van een eventueel bestaande wervingsreserve voor een functie CALOG C;
- Bij ontstentenis van een wervingsreserve of kandidaten uit de wervingsreserve die bereid zijn om de functie in te nemen:
 - Wordt de functie open geplaatst via externe weg en wordt er advies ingewonnen van een selectiecommissie
Samenstelling van de commissie:
 - ✓ Voorzitter: de korpschef van de Lokale Politie Dendermonde, met als vervanger 1^{ste}-CP Guy De Haes, Lokale Politie Dendermonde;
 - ✓ Commissaris Christophe Maesschalck, Lokale Politie Dendermonde, met als vervanger eerste hoofdinspecteur Geert Verhas, Lokale Politie Dendermonde;
 - ✓ Mevr. Els Windey, CALOG B, Lokale Politie Dendermonde, en als vervanger Evelien Baeyens, CALOG B, Lokale Politie Dendermonde;
 - ✓ De voorzitter duidt een secretaris aan;

Indien er geen geschikt bevonden kandidaten worden gevonden via de mobiliteit kan er gebruik gemaakt worden van de externe werving.

Art. 3

Indien de functie via de mobiliteit wordt gepubliceerd dan wordt er voorzien in een wervingsreserve voor dergelijke functie die geldt tot de datum van de oproeping tot kandidaten voor de tweede volgende mobiliteitscyclus .

Afschrift van dit besluit zal worden toegestuurd aan: - Gouverneur van de provincie Oost-Vlaanderen
--

Stemming: 29 stemmen 'ja', 0 stemmen 'neen', 0 onthouding(en) en 0 blanco stemmen.

POLITIERAAD - FINANCIËN

3. Lokale politie - kastoestand per 31 maart 2024 - kennisname

DE GEMEENTERAAD

Bevoegdheid

Artikel 131 van de nieuwe gemeentewet

Juridische grond

Artikel 34 van de wet van 7 december 1998 tot organisatie van een geïntegreerde politiedienst gestructureerd op twee niveaus;

Het koninklijk besluit van 5 september 2001 houdende het algemeen reglement op de boekhouding van de lokale politie;

De bepalingen van het Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.

Feiten en context

Overeenkomstig bovengenoemde wetgeving moet er elk kwartaal een kasnazicht opgesteld worden inzake de boekhouding van de politiezone. Dit kasnazicht moet voorgelegd worden aan de gemeenteraad.

Vormvereisten

Volgens artikel 131, §1 van de nieuwe gemeentewet moet er elk kwartaal een kasnazicht gebeuren door het college of door de daartoe aangewezen schepen. Hiervan moet een proces-verbaal opgesteld worden dat eventuele opmerkingen bevat van de rekenplichtige en van de verificateur. Het ondertekende proces-verbaal wordt door het college voorgelegd aan de gemeenteraad.

Motivering

Bij het kasnazicht van 31 maart 2024 blijkt een volledige overeenstemming tussen de financiële bewijsstukken (rekeninguittreksels) en de boekingen op de klasse 5 van de boekhouding.

Op de klasse 5 vinden we een overzicht van alle financiële tegoeden, die de politiezone uitstaan heeft bij de financiële instellingen na aftrek van de betalingen in uitvoering.

Op 31 maart 2024 had de politiezone een totaal tegoed van 584.943,33 euro.

Financiële aspecten

Het kasnazicht was oorspronkelijk belangrijk om de overeenstemming tussen de cashgelden en saldi van de financiële rekeningen te vergelijken met de boekhouding. De politiezone van Dendermonde heeft geen contante gelden zodat enkel de overeenstemming van de saldi van de financiële rekeningen met de boekhouding gecontroleerd wordt.

BESLUIT

Enig artikel

De gemeenteraad neemt kennis van de nota van 4 juni 2024 van de bijzonder rekenplichtige met betrekking tot het proces-verbaal van kasnazicht van de politiezone, toestand per 31 maart 2024.

4. Aankoop voertuig type personenwagen - toetreding raamovereenkomst IGEMO - goedkeuring

DE GEMEENTERAAD

Bevoegdheid

Wet van 7 december 1998 tot organisatie van een geïntegreerde politiedienst, gestructureerd op twee niveaus;

KB van 5 september 2001 houdende het algemeen reglement op de boekhouding van de lokale politie;

Gemeenteraadsbesluit van 20 februari 2019 – aankoopprocedure politie;

Het gemeenteraadsbesluit van 20 februari 2019 – Decreet Lokaal Bestuur – dagelijks bestuur: organisatiebeheersing.

Juridische grond

De Wet van 17 juni 2013 betreffende de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten, bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten en concessies, en latere wijzigingen.

De Wet van 17 juni 2016 en latere wijzigingen inzake overheidsopdrachten, meer bepaald artikel 42, § 1, 1° a) (de goed te keuren uitgave excl. btw bereikt de drempel van 143.000,00 EUR niet).

Het Koninklijk Besluit van 14 januari 2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten, en latere wijzigingen.

Het Koninklijk Besluit van 18 april 2017 betreffende plaatsing overheidsopdrachten klassieke sectoren, en latere wijzigingen, meer bepaald artikel 90, 1°.

Het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikel 56, § 3, 5°, waarbij wordt bepaald dat het college van burgemeester en schepenen bevoegd is voor de vaststelling van de plaatsingsprocedure en de voorwaarden van overheidsopdrachten als het gaat om een opdracht van dagelijks bestuur.

Het besluit van de gemeenteraad van 20 februari 2019 houdende vaststelling van de opdrachten voor werken, leveringen en diensten die kunnen beschouwd worden als opdrachten van dagelijks bestuur.

De Wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, en latere wijzigingen.

Het Bestuursdecreet van 7 december 2018.

Het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikelen 326 tot en met 341 betreffende het bestuurlijk toezicht.

Feiten en context

De lokale politie Dendermonde wenst een nieuw politievoertuig type personenwagen aan te kopen voor de dienst sociale recherche / slachtofferbejegening. De aankoop is noodzakelijk daar het gaat om de vervanging van het voertuig VW Polo 1EAE554. Dit voertuig is wegens ouderom afgeschreven.

De lokale politie Dendermonde wil een elektrisch voertuig aankopen en zo bijdragen om de ecologische afdruk te verkleinen. De aandrijving van een elektrisch voertuig is slijtarm vandaar ook weinig onderhoudskosten.

De aankoop van het voertuig VW ID.7 kan gebeuren via de aankoopcentrale duurzame voertuigen voor lokale besturen "IGEMO (Intergemeentelijke vereniging voor ontwikkeling van het Gewest Mechelen en Omgeving) – Gestroomd.be", Schoutestraat 2, 2800 Mechelen.

Deze raamovereenkomst werd gegund aan de firma D'Ieteren NV, Maliestraat 50 te 1000 Brussel.

Financiële aspecten

De totale uitgave voor deze opdracht wordt geraamd op 47.456,62 EUR excl. btw of 57.422,51 EUR incl. 21% btw.

De uitgave voor deze opdracht is voorzien in de politieboekhouding van 2024 onder artikel 330/743-52 (aankoop auto's & bestelwagens).

BESLUIT

Artikel 1

De lokale politie Dendermonde wenst in te stappen in de raamovereenkomst van de aankoopcentrale duurzame voertuigen voor lokale besturen "IGEMO (Intergemeentelijke vereniging voor ontwikkeling van het Gewest Mechelen en Omgeving) – Gestroomd.be", Schoutestraat 2, 2800 Mechelen.

Dit werd gegund aan de firma D'Ieteren NV, Maliestraat 50 te 1000 Brussel.

Art. 2

De totale uitgave voor deze opdracht wordt geraamd op 47.456,62 EUR excl. btw of 57.422,51 EUR incl. 21% btw.

Art. 3

De uitgave voor deze opdracht is voorzien in de politieboekhouding van 2024 onder artikel 330/743-52 (aankoop auto's & bestelwagens).

Stemming: 29 stemmen 'ja', 0 stemmen 'neen', 0 onthouding(en) en 0 blanco stemmen.

5. Aankoop voertuig type personenwagen - toetreding raamovereenkomst stad Gent - goedkeuring

DE GEMEENTERAAD

Bevoegdheid

Wet van 7 december 1998 tot organisatie van een geïntegreerde politiedienst, gestructureerd op twee niveaus;

KB van 5 september 2001 houdende het algemeen reglement op de boekhouding van de lokale politie;

Gemeenteraadsbesluit van 20 februari 2019 – aankoopprocedure politie;

Het gemeenteraadsbesluit van 20 februari 2019 – Decreet Lokaal Bestuur – dagelijks bestuur: organisatiebeheersing.

Juridische grond

De Wet van 17 juni 2013 betreffende de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten, bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten en concessies, en latere wijzigingen.

De Wet van 17 juni 2016 en latere wijzigingen inzake overheidsopdrachten, meer bepaald artikel 42, § 1, 1° a) (de goed te keuren uitgave excl. btw bereikt de drempel van 143.000,00 EUR niet).

Het Koninklijk Besluit van 14 januari 2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten, en latere wijzigingen.

Het Koninklijk Besluit van 18 april 2017 betreffende plaatsing overheidsopdrachten klassieke sectoren, en latere wijzigingen, meer bepaald artikel 90, 1°.

Het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikel 56, § 3, 5°, waarbij wordt bepaald dat het college van burgemeester en schepenen bevoegd is voor de vaststelling van de plaatsingsprocedure en de voorwaarden van overheidsopdrachten als het gaat om een opdracht van dagelijks bestuur.

Het besluit van de gemeenteraad van 20 februari 2019 houdende vaststelling van de opdrachten voor werken, leveringen en diensten die kunnen beschouwd worden als opdrachten van dagelijks bestuur.

De Wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, en latere wijzigingen.

Het Bestuursdecreet van 7 december 2018.

Het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikelen 326 tot en met 341 betreffende het bestuurlijk toezicht.

Feiten en context

De lokale politie Dendermonde wenst een nieuw politievoertuig type personenwagen aan te kopen voor de dienst wijkwerking. De aankoop is noodzakelijk daar het gaat om de vervanging van het voertuig Skoda Fabia met nummerplaat 1 GDE 143. Dit voertuig is wegens ouderdom afgeschreven.

De lokale politie Dendermonde wil een elektrisch voertuig aankopen en zo bijdragen om de ecologische afdruk te verkleinen. De aandrijving van een elektrisch voertuig is slijtarm vandaar ook weinig onderhoudskosten.

De aankoop van het voertuig Volvo EX30 Core Single motor elektrisch inclusief ombouw kan gebeuren via de raamovereenkomst van de stad Gent voor het leveren van ecologische voertuigen (elektrisch, CNG, hybride, verbrandingsmotoren en waterstof (fuel cells) inclusief all-in onderhoudscontract en verplichte terugkoopoptie.

Deze opdracht werd gegund aan de firma Volvo Cars Belgium, Hunderenveld 10 te 1082 Sint-Agatha-Berchem.

Financiële aspecten

De totale uitgave voor deze opdracht wordt geraamd op 37.287,50 EUR excl. btw of 45.117,88 EUR incl. 21% btw.

De uitgave voor deze opdracht is voorzien in de politieboekhouding van 2024 onder artikel 330/743-52 (aankoop auto's & bestelwagens).

BESLUIT

Artikel 1

De lokale politie Dendermonde wenst in te stappen in de raamovereenkomst van de stad Gent voor het leveren van ecologische voertuigen (elektrisch, CNG, hybride, verbrandingsmotoren en waterstof (fuel cells) inclusief all-in onderhoudscontract en verplichte terugkoopoptie.

Deze opdracht werd gegund aan de firma Volvo Cars Belgium, Hunderenveld 10 te 1082 Sint-Agatha-Berchem

Art. 2

De totale uitgave voor deze opdracht wordt geraamd op 37.287,50 EUR excl. btw of 45.117,88 EUR incl. 21% btw.

Art. 3

De uitgave voor deze opdracht is voorzien in de politieboekhouding van 2024 onder artikel 330/743-52 (aankoop auto's & bestelwagens).

Stemming: 29 stemmen 'ja', 0 stemmen 'neen', 0 onthouding(en) en 0 blanco stemmen.

ALGEMEEN DIRECTEUR

6. Rapportering regiovorming - juli 2024 - kennisname

Bevoegdheid

Artikel 56 Decreet Lokaal Bestuur.

Juridische grond

Regiodecreet van 3 februari 2023.

Kadernota van 4 februari 2022.

Feiten en context

Gemeenten en OCMW's kunnen vrijwel onbeperkt met elkaar samenwerken. In de loop van de voorbije decennia heeft dat ertoe geleid dat er tal van samenwerkingsverbanden (OCMW-verenigingen, intercommunales, ...) zijn ontstaan voor telkens weer andere groepen van besturen. Voor buitenstaanders gaat het om een ondoorzichtig kluwen. Maar ook lokale besturen zelf zijn vaak het overzicht kwijt, en bestuurders hollen van het ene naar het andere overlegforum waar ze elkaar in steeds andere samenstellingen over steeds weer andere onderwerpen zien.

Met de 'regiovorming' wil de Vlaamse overheid hieraan wat doen. Ze streeft naar een sanering van het intergemeentelijke landschap, met zowel de door haarzelf opgerichte verbanden (bv.

eerstelijnszones of vervoerregio's), als die waar de gemeenten of OCMW's zelf aan de basis van liggen. Het principe is dat samenwerking tussen gemeenten of OCMW's voortaan maximaal binnen zogenaamde referentieregio's moeten vallen, en dat bestaande verbanden de komende jaren maximaal binnen die referentieregio's moeten worden georganiseerd.

Op 12 maart 2021 en op 4 februari 2022 nam de Vlaamse Regering een beslissing over de afbakening van de referentieregio's en het verdere verloop van het traject regiovorming. Er werden 15 referentieregio's gedefinieerd.

Op 3 februari 2023 werd het door de Vlaamse Regering goedgekeurde decreet over de regiovorming en tot wijziging van het decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur, (verder 'het Regiodecreet' genoemd) gepubliceerd.

Vlaanderen wordt hiermee officieel opgesplitst in 15 regio's met Dendermonde als onderdeel van de zogenaamde 'Denderregio'. Het is de bedoeling dat de lokale besturen vanaf nu niet langer zelf samenwerkingen opzetten over de grenzen van de regio's heen. De regio's kunnen zelf wel partnerschappen met elkaar aangaan. Ook grotere samenwerkingen kunnen in uitzonderlijke gevallen naast de regio's plaatsvinden. De bestaande structuren krijgen tot eind 2030 om zich in regel te stellen (mits een aantal uitzonderingen waarvan sommige al vroeger moeten in regel zijn en andere (waaronder afvalintercommunales) later).

Referentieregio's vormen geen nieuwe bestuurslaag. Het zijn overlegmodellen waar afspraken worden gemaakt vanuit een breed maatschappelijk perspectief, met als doel te komen tot gebiedscoalities rond maatschappelijke uitdagingen die sectoren en bestuurslagen overschrijden.

Verplichte rapportering

In het decreet werd een verplichting opgenomen om maandelijks te rapporteren over de regiowerking aan het college van burgemeester en schepenen en minstens twee keer per jaar aan de gemeenteraad.

Motivering

Met het oog op een nauwere samenwerking kwamen de algemeen directeurs van de 14 lokale besturen van de toekomstige Denderregio voor het eerst samen in Aalst op 31 maart 2023. Er werd de tijd genomen elkaar kort te leren kennen en de socio-economische gemene deler en maatschappelijke uitdagingen te benoemen. Het opzet van dit overleg bestond eruit de eerste krijtlijnen te bepalen over de afstemming van de samenwerkingsverbanden voor regionale thema's. Aansluitend werd een voorstel gedaan om dit overleg in de toekomst structureel te organiseren, alsook een burgemeestersoverleg voor de 14 besturen op te starten.

De organisatie van de Denderregio Algemeen Directeurs (verder 'DADO') houdt in dat er een stuurgroep werd geïnstalleerd bestaande uit de algemeen directeurs van Aalst, Denderleeuw, Dendermonde en Wichelen. De rol van deze stuurgroep is voornamelijk het voorbereiden van het DADO.

1. Evolutie sinds vorige rapportering (januari 2024):

- Collegebesluit van 8 april 2024 – kennisname rapportering regiovorming (april 2024)
- Collegebesluit van 15 april 2024 – subsidiedossier regionale samenwerking cultuur en vrije tijd – projectvoorstel – principiële akkoord
- Collegebesluit van 6 mei 2024 – subsidiedossier regionale samenwerking cultuur en vrije tijd – indiening projectvoorstel

Op 1 maart 2024 vond het overleg Burgemeesters – Algemeen Directeurs plaats.

Op 21 februari 2024 vergaderde de stuurgroep om dit overleg voor te bereiden.

Voorafgaand vond een DADO plaats op 7 februari waar inhoudelijke afstemming werd gezocht.

Dit DADO werd voorbereid door de stuurgroep op 24 januari.

Op de agenda van het overleg Burgemeesters – Algemeen Directeurs stond:

- **Opvolging Burgemeestersoverleg van 15 december 2023**

- **Afstemming bovenlokale samenwerkingen binnen de Denderregio:**

- Vervoerregio. Stand van zaken m.b.t. de gemeenteraadsbeslissingen over de regioconforme afstemming. Ronde van de tafel.
- Vrije tijd (inclusief cultuur en erfgoed, sport en jeugd). Stand van zaken.
- Planning 2024. Door het DADO werd een voorstel opgemaakt van afstemmingstrajecten die in 2024 aan bod kunnen komen.
- Opstart regionaal memorandum. Toelichting voorstel plan van aanpak, thema's, deelnemers werktafels en timing.

- **Varia**

- Voorstel brief naar Minister van Mobiliteit en NMBS over verbinding Waasland - Brussel.

Een volgend overleg Burgemeester – Algemeen Directeurs vond plaats op 12 juni. Op 25 april kwam het DADO bijeen om inhoudelijke afstemming te zoeken.

De agenda van het overleg burgemeesters – AD's zag eruit als volgt:

- **Opvolging Burgemeestersoverleg 1 maart 2024**

- Goedkeuring verslag
- Inhoudelijke opvolging

- **Regionaal Memorandum**

- De resultaten van de thematische werktafels en de input van de lokale besturen worden toegelicht, en het ontwerp van tekst en opmaak wordt voorgelegd ter bespreking en goedkeuring. Ter beslissing.
- Verloop van het regionaal event voor de lancering van het memorandum. Ter kennisgeving en bespreking.

- **Afstemming bovenlokale samenwerkingen binnen de Denderregio.**

- Cultuur en vrije tijd. Stand van zaken en volgende stappen. Ter kennisgeving.
- Vervoerregio. Stand van zaken en volgende stappen. Ter beslissing.
- Planning. Toelichting afstemmingstrajecten die in het najaar 2024 aan bod zullen komen. Ter

2. Eerdere rapportering en agendering gemeenteraad:

- GR 13 juni 2023: kennisname rapportering regiovorming – juni 2023
- GR 5 december 2023: Regiovorming – Goedkeuring afstemming vervoerregio op referentieregio
- GR 5 december 2023: Regiovorming – Goedkeuring standpunt m.b.t. afvalintercommunales
- GR 16 januari 2024: Regiovorming – rapportering regiovorming – januari 2024

De bijlagen bij deze nota worden meegegeven als rapportering in het kader van de regiovorming.

Bijlagen

De bijlagen bij deze nota worden meegegeven als rapportering in het kader van de regiovorming:

- Verslag burgemeestersoverleg van 1 maart 2024
- Verslag DADO van 7 februari 2024
- Verslag DADO van 25 april 2024

BESLUIT

Artikel 1

De gemeenteraad neemt kennis van de rapportering in het kader van de regiovorming –juli 2024.

Artikel 2

10

Dit besluit zal bekend gemaakt worden volgens de bepalingen van art. 285 van het decreet Lokaal bestuur (publicatie lijst op webtoepassing). De toezichthoudende overheid zal in kennis worden gesteld volgens de bepalingen van art. 330 van het decreet Lokaal bestuur.

INFRASTRUCTUUR - MOBILITEIT EN VERKEER

7. Aanvullend verkeersreglement - schoolomgeving Onze-Lieve-Vrouwstraat verkeersmaatregelen - goedkeuring

DE GEMEENTERAAD

Bevoegdheid

Artikel 40 en 41 van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.

Juridische grond

De wet betreffende de politie over het wegverkeer en de wet van 20 juli 2005 dewelke de verschillende artikels betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968, wijzigt en opheft.

Het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Het ministerieel rondschrjven betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens.

Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens.

De bepalingen van het Gemeentedecreet, de uitvoeringsbesluiten, en de ministeriële omzendbrieven ter zake.

De bepalingen van het Gemeentedecreet van 15 juli 2005.

Feiten en context

Onze-Lieve-Vrouwstraat en Hofstraat zijn een gemeentewegen.

Op het pleintje aan de school wordt schuin geparkeerd.

De Onze-Lieve-Vrouwstraat is eenrichtingsverkeer tussen de Hofstraat en Bleienpark, in de richting van Bleienpark. De weg is slechts 3.20 à 3.80m breed. Ter hoogte van huisnummer 1 is de zichtbaarheid op tegenliggende fietsers slecht.

Er is een kleine zone 30 van toepassing in de Onze-Lieve-Vrouwstraat (enkel op het parkeerpleintje), een kort stukje in de Pastoor Justus de Harduynstraat (tussen Sint-Sebastiaanstraat en Hofstraat) en een kort stukje in de Hofstraat (tussen Nederstraat en Onze Lieve-Vrouwstraat).

De grens van de bebouwde kom ligt momenteel in het midden van de Onze-Lieve-Vrouwstraat en gaat vervolgens over in een zone 50km/u. Er is geen ruimtelijke verschil vanaf deze overgang.

Volgens de verkeersveiligheidsbevraging van de school voor de proefopstelling en tijdens de proefopstelling is er een zeer positieve evolutie op gebied van verkeersveiligheid en verkeersveiligheidsgevoel.

12 juni 2023 CBS: Tijdelijk aanvullend verkeersreglement - maatregelen ter verbetering van de verkeersveiligheid rond schoolomgeving in de Onze-Lieve-Vrouwstraat - goedkeuring

Vormvereisten

Gunstig advies van de politie.

Motivering

1. Invoering van een 'Schoolstraat'

De proefopstelling heeft het gewenste effect.

- Ten opzichte van de bevraging voor de proefopstelling is het fietsgebruik toegenomen (+3,3%), er wordt ook gemakkelijker naar school gewandeld (+6,6%), autogebruik is gedaald (-5,4%).
- 10% komt regelmatig met de fiets naar school sinds de start van het schooljaar.
- Een 'schoolstraat' kan de onmiddellijke schoolomgeving al een stuk veiliger en aangenamer.
- De aanpassing zorgt er ook voor dat het verkeer in de omgeving vlotter verloopt.
- De geparkeerde auto's in de buurt van de school zijn de grootste ergernis, dat probleem is nu grotendeels opgelost. Deze problematiek verschoof naar de Onze-Lieve-Vrouwstraat. Hier zal bijkomend een parkeer- en stilstaanverbod toegekend worden om een veilige voetgangersdoorgang te garanderen naast de rijweg. Ook ter hoogte van de aansluiting aan de Hofstraat wordt een parkeer- en stilstaanverbod voorzien om de zichtbaarheid steeds te garanderen.

2. Invoeren van een Fietsstraat in de Onze-Lieve-Vrouwstraat en het stukje Hofstraat op het parkeerplein.

In deze straat geldt eenrichtingsverkeer tussen de Hofstraat en Bleienpark, in de richting van Bleienpark. De straat is slechts 3.20 à 3.80m breed en is niet geschikt om fietsers voorbij te steken.

3. Onder de aandacht brengen van fietsers in tegenrichting met fietssymbolen en fietssuggestiestroken.

- In de Onze-Lieve-Vrouwstraat zullen fietssymbolen en sergeantstrepen aangebracht worden om fietsers in tegenrichting meer onder de aandacht te brengen.
- In de Onze-Lieve-Vrouwstraat ter hoogte van de tuin van huisnummer 1 wordt in tegenrichting een fietssuggestiestrook aangebracht om de fietsers nog explicieter onder de aandacht te brengen in deze flauwe bocht.

4. Uitbreiding van de zone 30.

De zone 30 is momenteel erg klein, de straten lenen zich er niet toe om sneller te rijden dan 30km/u. Bovendien zijn dit de routes waar ouders en kinderen moeten fietsen om de school te bereiken. Daarom worden de erftoegangswegen tussen de N406 (Oudegemse Baan) en de spoorweg opgenomen in een zone 30.

5. Aanpassing van de bebouwde kom en zone 50km/u.

Het einde van de bebouwde kom in het midden van de fietszone te liggen. De huidige grens buiten en binnen bebouwde kom is niet meer actueel en moet afgestemd worden met de actuele bebouwing. Daarom zal de bebouwde kom vanaf heden starten en eindigen ter hoogte van:

- Lambroeckstraat 212
- Bosstraat 63

Waar de bebouwde kom eindigt zal een zone 50 starten.

6. Aanpassing van de zone parkeren max 3,5t.

Aan de bebouwde kom wordt ook de zone parkeren max 3,5t gekoppeld. Deze zone zal eveneens starten en eindigen ter hoogte van:

- Lambroeckstraat 212
- Bosstraat 63

Financiële aspecten

Het aanbrengen wegmarkeringen en/of verkeersborden is voorzien binnen de overheidsopdracht voor de aanleg van de wegenis.

BESLUIT

Artikel 1

Er wordt een "Schoolstraat" ingevoerd ter hoogte van Hofstraat 31, 35, 37, 37 bus A, 39, 41, 43 (de kant van de Harduynschool). Daarbij wordt de straat afgesloten voor gemotoriseerd verkeer op schooldagen volgens het volgende regime:

- Ma-di-do-vr:
 - Tussen 8 en 8.30u
 - Tussen 14.50 en 15.30u
- Wo.:
 - Tussen 8 en 8.30u
 - Tussen 11.50 en 12.20u

Art. 2

De maatregel uit artikel 1 wordt op terrein aangeduid met een nadarhekken met een bord C3 en een onderbord 'schoolstraat'.

Art. 3

De school zal instaan voor het plaatsen en wegnemen van de signalisatie van de schoolstraat. De stad zal de nadars en de bijhorende borden voorbereiden en aan de school aanleveren.

Art. 4

Er wordt een "Fietszone" ingevoerd in de Hofstraat ter hoogte van Hofstraat 31, 35, 37, 37 bus A, 39, 41, 43 en in de Onze-Lieve-Vrouwstraat tussen Hofstraat en Bosstraat.

Art. 5

De maatregel uit artikel 4 wordt op terrein aangeduid met:

- ZF111 (begin fietszone) ter hoogte van Hofstraat 45 en ZF113 (einde fietszone) ter hoogte van Hofstraat 31.
- ZF111 (begin fietszone) ter hoogte van Bosstraat 67 en ZF113 (einde fietszone) ter hoogte van Bosstraat 34.

Art. 6

De bestaande zone 30 wordt uitgebreid met:

- Onze-Lieve-Vrouwstraat.
- Pastoor Justus De Harduynstraat
- Hofstraat (tussen Oudegemse Baan en de Spoorweg)
- Nederstraat
- Sint-Sebastiaanstraat
- Jef Scheirsstraat
- Mevrouw Courtmansstraat
- Mevrouw Courtmanspark
- Lambroeckstraat (tussen Oudegemse Baan en Lambroeckstraat 14 en 13)
- Weidekouter
- Bleienpark

De dynamische zone 30 in Ouburg blijft behouden.

Zijpestraat (tussen Ouburg en Hof ten Bos) blijft behouden

Art. 7

De maatregel uit artikel 6 wordt op terrein aangeduid met

- verkeersbord F4a ter hoogte van kruispunt Bosstraat met Onze-Lieve-Vrouwstraat bij het inrijden van de Onze-Lieve-Vrouwstraat.
- verkeersbord F4b ter hoogte van kruispunt Bosstraat met Onze-Lieve-Vrouwstraat bij het uitrijden van de Onze-Lieve-Vrouwstraat naar de Bosstraat.
- verkeersbord F4a ter hoogte van kruispunt Oudegemse Baan met Pastoor Justus De Harduynstraat bij het inrijden van de Pastoor Justus De Harduynstraat.
- verkeersbord F4b ter hoogte van kruispunt Oudegemse Baan met Pastoor Justus De Harduynstraat bij het uitrijden van de Pastoor Justus De Harduynstraat.
- verkeersbord F4a ter hoogte van kruispunt Hofstraat met Berkestraat ter hoogte van Hofstraat 121 en 119.
- verkeersbord F4b ter hoogte van kruispunt Hofstraat met Berkestraat ter hoogte van Hofstraat 130.

- verkeersbord F4a ter hoogte van kruispunt Oudegemse Baan met Nederstraat bij het inrijden van de Nederstraat.
- verkeersbord F4b ter hoogte van kruispunt Oudegemse Baan met Nederstraat bij het uitrijden van de Nederstraat.
- verkeersbord F4a ter hoogte van kruispunt Oudegemse Baan met Sint-Sebastiaanstraat bij het inrijden van de Nederstraat.
- verkeersbord F4b ter hoogte van kruispunt Oudegemse Baan met Sint-Sebastiaanstraat bij het uitrijden van de Nederstraat.
- verkeersbord F4a ter hoogte van kruispunt Lambroeckstraat met Mevrouw Courtmansstraat ter hoogte van huisnummer 13 (bij het oprijden van de verkeersdrempel, het kruispunt valt binnen de zone 30).
- verkeersbord F4b ter hoogte van kruispunt Lambroeckstraat met Mevrouw Courtmansstraat ter hoogte van huisnummer 14 (bij het oprijden van de verkeersdrempel, het kruispunt valt binnen de zone 30).
- verkeersbord F4a ter hoogte van kruispunt Lambroeckstraat met Oudegemse Baan ter hoogte van huisnummer 1 – 1B.
- verkeersbord F4b ter hoogte van kruispunt Lambroeckstraat met Oudegemse Baan ter hoogte van huisnummer 2.
- verkeersbord F4a ter hoogte van kruispunt Lambroeckstraat met Mevrouw Courtmanspark bij het inrijden van Mevrouw Courtmanspark (ter hoogte van huisnummer 61A).
- verkeersbord F4b ter hoogte van kruispunt Lambroeckstraat met Mevrouw Courtmanspark bij het uitrijden van Mevrouw Courtmanspark (ter hoogte van huisnummer 61).
- verkeersbord F4a ter hoogte van kruispunt Lambroeckstraat met Mevrouw Courtmanspark bij het inrijden van Mevrouw Courtmanspark (ter hoogte van huisnummer 140).
- verkeersbord F4b ter hoogte van kruispunt Lambroeckstraat met Mevrouw Courtmanspark bij het uitrijden van Mevrouw Courtmanspark (ter hoogte van huisnummer 61D).
- verkeersbord F4a ter hoogte van kruispunt Ouburg met Mevrouw Courtmanspark bij het inrijden van Mevrouw Courtmanspark.
- verkeersbord F4b ter hoogte van kruispunt Ouburg met Mevrouw Courtmanspark bij het uitrijden van Mevrouw Courtmanspark.
- verkeersbord F4a ter hoogte van kruispunt Ouburg met Zijpestraat bij het inrijden van Zijpestraat.
- verkeersbord F4b ter hoogte van kruispunt Ouburg met Zijpestraat bij het uitrijden van Zijpestraat.
- verkeersbord F4a ter hoogte van kruispunt Zijpestraat met Hof ten Bos ter hoogte van huisnummer 57C.
- verkeersbord F4b ter hoogte van kruispunt Zijpestraat met Hof ten Bos ter hoogte van huisnummer 72.
- verkeersbord F4a ter hoogte van kruispunt Bleienpark met Lambroeckstraat ter hoogte van huisnummer 114.
- verkeersbord F4b ter hoogte van kruispunt Bleienpark met Lambroeckstraat ter hoogte van huisnummer 15C.
- verkeersbord F4a ter hoogte van Bosstraat bij het binnenrijden van de Onze-Lieve-Vrouwstraat.
- verkeersbord F4b ter hoogte van in de Onze-Lieve-Vrouwstraat net voor de Bosstraat.

Art. 8

De bestaande bebouwde kom wordt uitgebreid en omvat:

- de volledige Onze-Lieve-Vrouwstraat.
- de Bosstraat tussen huisnummer 63 tot en met het kruispunt met de Lambroeckstraat)
- de Lambroeckstraat tot aan huisnummer 212

Waar de bebouwde kom eindigt start een zone 50.

Art. 9

De maatregel uit artikel 8 wordt op terrein aangeduid met

- verkeersbord F1a en F1b ter hoogte van Bosstraat 63.
- verkeersbord F1a en F1b ter hoogte van Lambroeckstraat 212.

Het begin van de zone 50 wordt aangeduid met een C43 (met vermelding“50”)

Art. 10

De bestaande parkeerzone 3,5t max wordt uitgebreid en omvat:

- de volledige Onze-Lieve-Vrouwstraat.
- de Bosstraat tussen huisnummer 63 tot en met het kruispunt met de Lambroeckstraat)
- de Lambroeckstraat tot aan huisnummer 212

Art. 11

De maatregel uit artikel 10 wordt op terrein aangeduid met

- verkeersbord F1a en F1b ter hoogte van Bosstraat 63.
- verkeersbord F1a en F1b ter hoogte van Lambroeckstraat 212.

Art. 12

In de Onze-Lieve-Vrouwstraat wordt een parkeer- en stilstaanverbod ingevoerd aan de rechterkant van de rijweg vanaf het kruispunt met de Hofstraat tot aan de perceelsgrens van huisnummer 22 en 24.

Art. 13

De maatregel uit artikel 12 wordt op terrein aangeduid met

- verkeersbord E3 en opwaartse pijl op oranje paal ter hoogte van het kruispunt Onze-Lieve-Vrouwstraat en Hofstraat.
- verkeersbord E3 en doorlopende pijl op oranje paal ter hoogte van Onze-Lieve-Vrouwstraat 10 en 12.
- verkeersbord E3 en neerwaartse pijl op oranje paal ter hoogte van Onze-Lieve-Vrouwstraat 22 en 24.

Stemming: 29 stemmen 'ja', 0 stemmen 'neen', 0 onthouding(en) en 0 blanco stemmen.

8. Aanvullend verkeersreglement - schoolomgeving Klinkaertstraat verkeersmaatregelen - goedkeuring

DE GEMEENTERAAD**Bevoegdheid**

Artikel 40 en 41 van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.

Juridische grond

De wet betreffende de politie over het wegverkeer en de wet van 20 juli 2005 dewelke de verschillende artikels betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968, wijzigt en opheft.

Het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Het ministerieel rondschriften betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens.

Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens.

De bepalingen van het Gemeentedecreet, de uitvoeringsbesluiten, en de ministeriële omzendbrieven ter zake.

De bepalingen van het Gemeentedecreet van 15 juli 2005.

Feiten en context

Klinkaertstraat, Moleneinde en Vrankrijkstraat zijn een gemeentewegen.

Er is een kleine zone 30 van toepassing in de Klinkaertstraat, deze is slechts 100m lang en situeert zich aan de school.

In de omgeving van de school wordt zo dicht mogelijk bij de school geparkeerd. Meestal zelfs op het voetpad of op erg hinderlijke plaatsen in het wegdeel met asverhuivingen. Dit zorgt voor gevaarlijke situaties bij het in- en uitrijden van de geparkeerde wagens en zorgt ervoor dat voetgangers soms moeten uitwijken op de rijweg.

Op de parkeerzone langs de voetbalvelden wordt voornamelijk haaks geparkeerd. Dit zorgt voor gevaarlijke situaties bij het in- en uitrijden van de geparkeerde wagens.

Er wordt vaak op het gelijkgrondse voetpad gereden.

De GBS de Klinker kaartte verkeersveiligheidsproblemen ter hoogte van de schoolpoort aan een bezorgde de stad een voorstel om de verkeerssituatie in de Klinkaertstraat te verbeteren.

De schoolstraat werd in proefopstelling uitgetest. Dit zorgde voor veiligere omstandigheden voor de schoolpoort maar een onveiligere omstandigheden vlak voor de nadar (langs 2 kanten) door het noodzakelijke keren van de vele voertuigen.

De nieuwe parkeer- en stilstandverboden wordt onvoldoende gerespecteerd.

Personen met een zware beperking hadden tijdens de proefopstelling moeite om hun kind af te zetten of op te halen, er werd gevraagd naar een oplossing.

12 juni 2023 CBS: tijdelijk AR – schoolomgeving Klinkaertstraat verkeersmaatregelen – goedkeuring.

Een proefopstelling met schoolstraat met parkeer- en stilstandverbod werd goedgekeurd in proefopstelling.

22 januari 2024 CBS: Tijdelijk AR – schoolomgeving Klinkaertstraat verkeersmaatregelen - goedkeuring

Een aangepaste proefopstelling zonder schoolstraat met parkeer- en stilstandverbod en met toevoeging van enkele belemmeringspaaltjes werd goedgekeurd in proefopstelling.

Vormvereisten

Gunstig advies politie

Motivering

1. De 'Schoolstraat' werd opgeheven: de eerste proefopstelling veroorzaakte net voor de schoolstraat een nieuw probleem, namelijk het overmatig keren. Waardoor automobilisten in conflict kwamen met fietsers en voetgangers. De overige onderstaande maatregelen van 2 tot 7 blijven in voege. In de 2^{de} proefopstelling zonder schoolstraat maar met parkeer- en stilstandverbod waren de draaibewegingen beperkt en waren er op nieuw minder conflicten.
2. Organiseren van parkeren en stilstaan langs de kant met oneven huisnummers.
 - Er komt een parkeer- en stilstandverbod vanaf huisnummer 29 tot voorbij huisnummer 19 en voorbij de glas- en kledingcontainers. Om parkeren en voetpadrijden te voorkomen wordt het voetpad mogelijk nog deels afgeschermd met flexibele belemmeringspaaltjes. Ter hoogte van huisnummer 30 ontstaat er mogelijkheid om te keren net voor de schoolstraat. Keren kan uiteraard ook al vroeger.
 - De gelijkgrondse voetpadzone naast de voetbalvelden is circa 3,70m (exclusief greppel). 2 meter zal aangeduid worden als parkeerplaats waar in de langse richting zal geparkeerd moeten worden. 1,7m wordt voetpad.
 - Ter hoogte van de glas- en kledingcontainers wordt een parkeerverbod voorzien.
 - Het dolomiet vlak tussen het voetpad en het voetbalveld wordt onthard en beplant.
3. Organiseren van parkeren en stilstaan langs de kant met even huisnummers.

Er komt een parkeer- en stilstandverbod vanaf huisnummer 24 (het verbod start net voor de oprit) tot voorbij de oprit van huisnummer 30. Om parkeren en voetpadrijden te voorkomen wordt het voetpad mogelijk nog deels afgeschermd met flexibele belemmeringspaaltjes.

4. Voor het terrein van de school wordt dagelijks op het brede voetpad geparkeerd. Om dit te voorkomen worden er paaltjes geplaatst. Op termijn zal er maximaal onthard worden.
5. Parkeren op het schoolterrein is enkel toegelaten voor leerkrachten en directie.
6. Zebrapaden met regenboogkleuren en tekst 'schoolzone'
 - Het bestaande zebrapad aan de kleutertoegang blijft behouden.
 - Er komt een extra zebrapad ter hoogte van Klinkaertstraat 26. Het zebrapad komt aan de overkant uit ter hoogte van de perceelsgrens van Klinkaertstraat 19 en 21.
 - De locatie van tekst 'schoolzone' wordt terplaatse bepaald.
7. Uitbreiding van de zone 30.

De zone 30 is momenteel erg klein. Bovendien zijn dit de routes waar ouders en kinderen moeten fietsen om de school te bereiken. Daarom wordt de zone 30 uitgebreid tot aan Moleneinde. Inclusief een stukje Moleneinde (waar toekomstige toegankelijke bushaltes komen) en een stukje Vrankrijkstraat.
8. Parkeerplaats voor persoon met handicap
Er wordt een parkeerplaats voorzien voor een persoon met handicap. Er wordt voor geopteerd om dit op het schoolterrein te doen maar niet binnen het hek (afgesloten parking voor leerkrachten). De parkeerplaats zal dus een openbaar karakter hebben.

Proefopstelling 2 werd over heel de lijn positief geëvalueerd. Alle maatregelen worden daarom bestendigd.

Financiële aspecten

Het aanbrengen wegmarkeringen en/of verkeersborden is voorzien binnen de overheidsopdracht voor de aanleg van de wegenis.

BESLUIT

Art. 1

Er geldt een parkeer- en stilstandverbod:

- langs de kant met oneven huisnummers, startende vanaf Klinkaertstraat 29 (vanaf de strat van de zone 30) tot aan de ruimte voor glas- en kledingcontainers (recht over huisnummer 20).
- langs de kant met even huisnummers, startende vanaf Klinkaertstraat 24 (incl nr. 24).

Art. 2

De maatregel uit artikel 1 wordt op terrein aangeduid met:

- Een verkeersbord E3 en een opwaartse pijl ter hoogte van Klinkaertstraat 29 naast het zone 30 verkeersbord.
- Een verkeersbord E3 met doorlopende pijl na de eerste asverschuiving.
- Een verkeersbord E3 met doorlopende pijl na de derde asverschuiving.
- Een verkeersbord E3 en een opwaartse pijl ter hoogte van de perceelsgrens van huisnummer 22 en 24.
- Een verkeersbord E3 met neerwaartse pijl na de inrij van huisnummer 30.

Art. 3

Er geldt een parkeerverbod ter hoogte van de kleding- en clascontainers.

Art. 4

De maatregel uit artikel 3 wordt op terrein aangeduid met verkeersbord E1 met doorlopende pijl net voor de voetpadverbreding aan de containers.

Art. 5

Tussen de containers en de verkeerslichten kan er naast de rijweg weg geparkeerd worden op het gelijkgrondse voetpad. Het voetpad wordt voor 2m omgevormd tot langspaarkeerplaatsen. Tussen het voetpad en de voetbalvelden is er dan nog 1.7m voetpad over.

Art. 6

De maatregel uit artikel 5 wordt op terrein aangeduid met verkeersbord E9b met opwaartse pijl. De parkeerstrook wordt aangeduid met belijning. Ter hoogte van de poort naar het voetbalveld wordt de markering onderbroken.

Art. 7

Tussen wordt een zebrapad aangebracht ter hoogte van Klinkaertstraat 26. Het zebrapad komt aan de overkant uit ter hoogte van de perceelsgrens van Klinkaertstraat 19 en 21.

Art. 8

De bestaande zone 30 wordt uitgebreid met:

- Klinkaertstraat tot aan Moleneinde
- Moleneinde vanaf de verkeerslichten tot circa 70m noordwaarts.
- Vrankrijkstraat vanaf de verkeerslichten tot circa 50m zuidwaarts.

Art. 9

De maatregel uit artikel 8 wordt op terrein aangeduid met

- verkeersbord F4a ter hoogte van Klinkaertstraat 29 (bestaande zone 30 grens) richting Moleneinde.
- verkeersbord F4b ter hoogte van Klinkaertstraat 30 (bestaande zone 30 grens) richting Opstalstraat.
- verkeersbord F4a in Moleneinde ter hoogte van de huidige einde van de bebouwde kom.
- verkeersbord F4b in Moleneinde ter hoogte van de huidige aanvang van de bebouwde kom.
- verkeersbord F4a ter hoogte van Vrankrijkstraat 6.
- verkeersbord F4b ter hoogte van Vrankrijkstraat 6.
- verkeersbord F4a in Jozef De Troetselstraat op 10m van de verkeerslichten richting Moleneinde.
- verkeersbord F4b in Jozef De Troetselstraat op 10m van de verkeerslichten richting Nieuwstraat.

Art. 10

Er wordt een parkeerplaats voorzien voor een persoon met handicap voor de ingang van de schoolparking links (tussen het hekwerk ende brievenbus). Het parkeervak wordt aangeduid met een verkeersbord E9a met rolstoelsymbool op oranje paal. Het parkeervak zal ook aangeduid worden met een wegmarkering.

Stemming: 29 stemmen 'ja', 0 stemmen 'neen', 0 onthouding(en) en 0 blanco stemmen.

9. Aanvullend verkeersreglement - eenrichtingsverkeer en vaste parkeerplaatsen in de Heirstraat, verkeersleefbaarheidsmaatregelen Appels - goedkeuring

DE GEMEENTERAAD**Bevoegdheid**

Artikel 40 en 41 van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.

Juridische grond

De wet betreffende de politie over het wegverkeer en de wet van 20 juli 2005 dewelke de verschillende artikels betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968, wijzigt en opheft.

Het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Het ministerieel rondschrĳven betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens.

Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens.

De bepalingen van het Gemeentedecreet, de uitvoeringsbesluiten, en de ministeriële omzendbrieven ter zake.

De bepalingen van het Gemeentedecreet van 15 juli 2005.

Feiten en context

Bevrijdingslaan en Zandstraat zijn gewestwegen. Het zijn secundaire wegen type II, er is doorgaand verkeer. In de Bevrijdingslaan geldt grotendeels een snelheidslimiet van 70km/u. In de Zandstraat en Bevrijdingslaan vanaf de Lindestraat geldt

Heirstraat, Heidestraat, Heidepark, Sint Ursulastraat, Sint Apolloniastraat, Kapellestraat, Hoofdstraat, Vrijstraat, Stuijstraat, Koebosstraat en Rijckelstraat zijn gemeentewegen. Het zijn lokale erftoegangswegen er is geen doorgaand verkeer. Er geldt een snelheidslimiet van 50km/u. Enkel in de Hoofdstraat en de Heirstraat geldt er telkens voor een korte stuk een snelheidslimiet van 30km/u.

Hoofdstraat, Heirstraat en Zandstraat maken deel uit van het bovenlokaal functioneel fietsroutenetwerk dat Appels met Berlare verbindt.

Vrijstraat en Bevrijdingslaan maken deel uit van het lokaal functioneel fietsroutenetwerk.

De school in de Hoofdstraat 18 zal verhuizen naar de Heirstraat 61.

In de Heirstraat is hafmaandelĳks beurtelĳngs parkeren van toepassing. Iedere halve maand zorgt dit voor doorgangsproblemen als enkele voertuigen niet tijdĳg verplaatst worden.

De eerste helft van de maand moet er langs de kant met oneven huisnummers geparkeerd worden. Dit zorgt ervoor dat garages en opritten van woningen langs de kant met even huisnummers minder of niet toegankelijk worden. De uitrijruimte is namelijk in veel gevallen te weinig (minder dan 6m tussen gevel en geparkeerde voertuig aan de overkant). Indien er langs de kant met even huisnummers geparkeerd wordt, is dit voor de kant met oneven huisnummers minder of zelfs geen probleem want er is dan wel voldoende ruimte (6m of meer tussen gevel en geparkeerde voertuig aan de overkant).

De rijweg in de Heirstraat is 6m breed waarvan langs 1 kant geparkeerd wordt. Daardoor rest er slechts 4m rijweg voor gemotoriseerd verkeer en fietsers in beide richtingen. Dat is te smal voor 2 personenwagens om elkaar te passeren waardoor er regelmatig over het voetpad gereden wordt.

De rijweg in de Stuijstraat, Kapellestraat is circa 3 à 4m breed. In de Stuijstraat zijn er geen uitwijkmogelijkheden.

Er worden verkeersveiligheidsmaatregelen genomen op de Bevrijdingslaan.

- Toegankelijke haltes en veilige oversteken in 2 fasen met middeneiland ter hoogte van Heidepark.
- Toegankelijke haltes en veilige oversteken in 2 fasen met middeneiland ter hoogte van Vrijstraat.

Tijdelijk aanvullend verkeersreglement - Eenrichtingsverkeer en vaste parkeerplaatsen in de Heirstraat, verkeersleefbaarheidsmaatregelen Appels – goedkeuring

Het college besliste om diverse verkeersmaatregelen in proefopstelling te realiseren.

Vormvereisten

Gunstig advies politie

Motivering

1. Eenrichtingsverkeer Heirstraat

Er zijn meerdere voordelen aan het invoeren van eenrichtingsverkeer tussen Sint-Ursulastraat en Koebosstraat in de richting van Koebosstraat:

- Als er in de Heirstraat geparkeerd wordt is de rijweg slechts 4m breed en dat is te weinig voor 2 voertuigen om elkaar te passeren. De straat kent een hoge parkeerdruk waardoor er vaak weinig ruimte is om een tegenligger door te laten. Op dat ogenblik wordt er vaak over het voetpad gereden.
- De Heidestraat is recent eenrichtingsverkeer geworden naar het centrum van Appels, in de andere rijrichting heeft de Heidestraat een slechte zichtbaarheid op de Zandstraat. Heirstraat is de enige straat die een alternatief vormt tussen centrum Appels en de Zandstraat. De Heirstraat komt via Koebosstraat uit op de Zandstraat, de zichtbaarheid op dit kruispunt is een pak beter. Daarom is eenrichtingsverkeer in de richting van Dendermonde een betere keuze.
- Door het instellen van eenrichtingsverkeer in de Heirstraat vanaf de Sint-Ursulastraat tot aan Koebosstraat kan de Heirstraat eenvoudig omgezet worden naar een 'schoolstraat'. De school situeert zich vlak bij dit kruispunt waardoor het nadarhek en het verkeersbord eenvoudig gezet kunnen worden aan dit kruispunt.
- Parkeren zal in dit deel Heirstraat aan de rechterkant gebeuren. Rechts is de logische parkeerbeweging. Door langs deze kant te parkeren is er minder hinder voor bewoners om hun garage uit te rijden (zie punt 3).

Fietsers in tegenrichting worden onder de aandacht gebracht door middel van sergeantstrepen en fietssymbolen.

2. Schoolstraat Heirstraat

De schoolstraat tussen Sint-Ursulastraat en Koebosstraat zal van toepassing zijn op schooldagen:

- In de ochtend van 8.10 tot 8.40u
- In de namiddag van 15.10 tot 15.45u (op ma, di, do, vr).
- Op de middag van 11.45u tot 12.15u (enkel op woe).
- Door het instellen van eenrichtingsverkeer in de Heirstraat vanaf de Sint-Ursulastraat tot aan Koebosstraat kan de Heirstraat eenvoudig omgezet worden naar een 'schoolstraat'. De school situeert zich vlak bij dit kruispunt waardoor het nadarhek en het verkeersbord eenvoudig gezet kunnen worden aan dit kruispunt.

Dit punt zal opgenomen worden in een tijdelijk aanvullend reglement en in proefopstelling gezet worden kort voor dat de nieuwe school in gebruik genomen wordt. Omdat het belang van het eenrichtingsverkeer richting Koebosstraat belangrijk is voor deze schoolstraat wordt deze actie in de motivatie van dit aanvullend reglement al vermeld.

3. Parkeren Heirstraat

Halfmaandelijks beurtelings parkeren wordt afgeschaft. Parkeren wordt georganiseerd langs de kant waar geparkeerde voertuigen weinig of geen obstakel vormen voor het uitrijden van garages.

- Er wordt parkeren voorzien langs de kant met even huisnummers 122, 118, 116 en 114.
- Vervolgens wordt er gewisseld naar de kant met oneven huisnummers 85,83,... tot 73.
- In de Heirstraat tussen de Sint-Ursulastraat en de Koebosstraat wordt er geparkeerd langs de kant met even huisnummers. Aangezien Heirstraat eenrichtingsverkeer wordt richting Koebosstraat wordt er met andere woorden rechts geparkeerd.

4. Fietszone Hoofdstraat (tussen Rijckelstraat en huisnummer 175 (t.h.v. jaagpad))

De Heirstraat en de Hoofdstraat maken deel uit van een bovenlokale functionele fietsroute. Het gedeelte Hoofdstraat tussen de Rijckelstraat en het jaagpad is erg smal en de zichtbaarheid is erg slecht vanwege het bochtige parcours met woningen dicht bij de rooilijn (binnenbocht). Het aandeel fietsers van en naar het jaagpad is erg groot, groter dan het beperkte lokale verkeer dat in dit stuk Hoofdstraat rijdt. Daarom is een fietszone aangewezen.

5. Verplaatsing bebouwde kom (50km/u)

- a. op de Bevrijdingslaan van kruispunt Lindestraat naar kruispunt Vrijstraat. Van van kruispunt
 - In de Bevrijdingslaan en Zandstraat zijn opvallend meer ongevallen. Een verlaging van de snelheid kan zorgen voor een sterke daling in het aantal letselongevallen.
 - Er ontstaat een stapsgewijze snelheidsverlaging: Vanuit het landelijke/open appels met af en toe bedrijven langs de rijweg rij je vanaf de Vrijstraat de bebouwde kom binnen waar voornamelijk gewoond wordt langs de Bevrijdingslaan. Daar worden ook verkeersveiligheidsmaatregelen getroffen met voetgangersoversteken en toegankelijke bushaltes die voor een poorteffect zorgen van 70 naar 50 km/u. Aan de bevrijdingslaan grenzen de lokale erftoegangswegen / gemeentewegen. Daar wordt de snelheid verlaagd naar 30km/u (zie volgende punt 6).
- b. Op de Stuifstraat van nabij de Vrijstraat naar kruispunt Stuifstraat met Bevrijdingslaan.
 - i. In deze straat geldt immers al een snelheidslimiet van 50km/u.
 - ii. De straat is erg smal en ontsluit bebouwing.
 - iii. De straat sluit aan bij de reeds bestaande bebouwde kom.

6. Zone 30 in de Heirstraat, Hoofdstraat, Kapellestraat, Stuifstraat, Vrijstraat, Heidepark, Sint-Apolloniastraat, Sint-Ursulastraat, Heidestraat en een stukje Koebosstraat.

- Door de geografische ligging van Appels (omarmd door de Schelde en Bevrijdingslaan) kent de dorpskern (behalve Zandstraat) geen doorgaand verkeer of sluipverkeer. Het aantal verkeersbewegingen in de erftoegangswegen zijn dan ook beperkt.
- De gemiddelde snelheden op de gemeentewegen binnen bebouwde liggen al vrij laag en leunen aan bij 30km/u.
- Gezien het aanzienlijk minder letselschade bij aanrijding bij 30km/u ten opzichte van 50km/u is het aangewezen om deze kleine stap te zetten naar een snelheidsverlaging van 30km/u.
- De zone 30 vormt een duidelijk signaal en poorteffect vanaf de Bevrijdingslaan 50km/u (secundaire type II / doorgangsweg) naar de erftoegangswegen (30km/u)
-

Financiële aspecten

Het aanbrengen wegmarkeringen en/of verkeersborden is voorzien binnen de overheidsopdracht voor de aanleg van de wegenis.

BESLUIT

Artikel 1

De Heirstraat tussen de Sint-Ursulastraat en Koebosstraat is eenrichtingsverkeer in de richting van Koebosstraat. Er geldt een uitzondering voor fietsers, bromfietsers klasse A en speedpedelecs.

Art. 2

De maatregel uit artikel 1 wordt op terrein aangeduid met de volgende signalisatie:

- Verkeersbord F19 met onderbord M18 in de Heirstraat ter hoogte van het kruispunt met Sint-Ursulastraat.
- Verkeersbord C1 met onderbord M12 in de Heirstraat ter hoogte van het kruispunt met Koebosstraat.

Art. 3

Halfmaandelijks beurtelings parkeren in de Heirstraat verdwijnt.

Parkeren in de Heirstraat is toegestaan op volgende ter hoogte van:

- Kant even huisnummers van 122 tot en met 114.
- Kant oneven huisnummers van 73 tot en met 85.
- tussen de Sint-Ursulastraat en de Koebosstraat langs de kant met even huisnummers

Op alle andere plaatsen in de Heirstraat is parkeren verboden.

Art. 4

De maatregel uit artikel 3 wordt op terrein aangeduid met de volgende signalisatie:

- Verkeersbord E1 met opwaartse pijl in de Heirstraat ter hoogte van het kruispunt met Koebosstraat.
- Verkeersbord E1 met doorlopende pijl in de Heirstraat 47 / 49.
- Verkeersbord E9b met opwaartse pijl in de Heirstraat 65 / 73.
- Verkeersbord E1 met opwaartse pijl in de Heirstraat 85 / 87.
- Verkeersbord E9b met opwaartse pijl in de Heirstraat 124 / 122.
- Verkeersbord E1 met opwaartse pijl in de Heirstraat 114 / 112.
- Verkeersbord E9b met opwaartse pijl in de Heirstraat 88.
- Verkeersbord E9b met doorlopende pijl in de Heirstraat 48.

Art. 5

Er geldt een fietszone in de Hoofdstraat (traject tussen jaagpad en Rijckelstraat).

Art. 6

De maatregel uit artikel 5 wordt op terrein aangeduid met verkeersbord F111 bij het inrijden van de zone en F113 bij het uitrijden van de zone. De zone situeert zich tussen kruispunt Hoofdstraat met Rijckelstraat en kruispunt Hoofdstraat (nr's 175).

Art. 7

Er geldt een zone 30 in de Heirstraat, Hoofdstraat (tussen Rijckelstraat en Heirstraat), Kapellestraat, Stuijstraat, Vrijstraat, Heidepark, Sint-Apolloniastraat, Sint-Ursulastraat, Heidestraat en een stukje Koebosstraat tussen Bevrijdingslaan en Koebosstraat 1-1A.

Art. 8

De maatregel uit artikel 7 wordt op terrein aangeduid met verkeersbord F4a bij het inrijden van de zone en F4b bij het uitrijden van de zone. De grens van de zone situeert zich:

- Kruispunt Bevrijdingslaan met Koebosstraat.
- Kruispunt Bevrijdingslaan met Heidepark (smal straatje).
- Kruispunt Bevrijdingslaan met Heidepark.
- Kruispunt Bevrijdingslaan met Kapellestraat.
- Kruispunt Bevrijdingslaan met Vrijstraat.
- Kruispunt Bevrijdingslaan met Stuijstraat.
- Kruispunt Koebosstraat met Hoofdstraat en Heirstraat (inclusief het kruispunt)
- Kruispunt Rijckelstraat met Hoofdstraat (inclusief het kruispunt)
- In de Koebosstraat ter hoogte van huisnummer 1-1A

De zone 50 (aangeduid met verkeersbord ZC43 "50") wordt daardoor verplaatst naar:

- Kruispunt Koebosstraat met Hoofdstraat en Heirstraat.
- Kruispunt Rijckelstraat met Hoofdstraat.
- Kruispunt Hoofdstraat (nr's 127-137) met Hoofdstraat (nr's 175)
- Hoofdstraat die parallel loopt met de schelde voorbij de perceelsgrens van huisnummer 17.

Art. 9

In de Bevrijdingslaan start de bebouwde kom vanaf het kruispunt met Vrijstraat, inclusief de Vrijstraat (ter hoogte van huisnummer 170A). De stuifstraat wordt bebouwde kom vanaf de Bevrijdingslaan.

Art. 10

De maatregel uit artikel 9 wordt op terrein aangeduid met :

- verkeersbord F1a bij het inrijden van de bebouwde kom In de Bevrijdingslaan ter hoogte van huisnummer 170A.
- verkeersbord F1b bij het uitrijden van de bebouwde kom In de Bevrijdingslaan tussen de Vrijstraat en huisnummer 151.
- verkeersbord F1a bij het inrijden van de bebouwde kom Stuifstraat ter hoogte van huisnummer 179.
- verkeersbord F1b bij het uitrijden van de bebouwde kom Stuifstraat ter hoogte van huisnummer 181.

Art. 11

Er geldt een fietszone in de Hoofdstraat tussen Rijkkelstraat en Hoofdstraat 75. (exclusief het wegsegment met huisnummer 127 en 137)

Art. 12

De maatregel uit artikel 11 wordt op terrein aangeduid met :

- verkeersbord ZF111 bij het inrijden van de fietszone in de Hoofdstraat ter hoogte van het kruispunt met Rijkkelstraat (hoek woning Rijkkelstraat 87).
- verkeersbord ZF113 bij het uitrijden van de fietszone in de Hoofdstraat ter hoogte van het kruispunt met Rijkkelstraat (hoek woning Rijkkelstraat 87).
- verkeersbord ZF111 bij het inrijden van de fietszone in de Hoofdstraat ter hoogte van het kruispunt met Hoofdstraat (hoek woning Hoofdstraat 157).
- verkeersbord ZF113 bij het uitrijden van de fietszone in de Hoofdstraat ter hoogte van het kruispunt met Hoofdstraat (hoek tuin Hoofdstraat 121).
- verkeersbord ZF111 bij het inrijden van de fietszone in de Hoofdstraat ter hoogte van het kruispunt met Hoofdstraat (ter hoogte van tuin Hoofdstraat 90).
- verkeersbord ZF113 bij het uitrijden van de fietszone in de Hoofdstraat ter hoogte van het kruispunt met Hoofdstraat (hoek tuin Hoofdstraat 175).

Stemming: 29 stemmen 'ja', 0 stemmen 'neen', 0 onthouding(en) en 0 blanco stemmen.

10. Aanvullend verkeersreglement - verkeersleefbaarheidsmaatregelen Kloosterstraat - goedkeuring

DE GEMEENTERAAD

Bevoegdheid

Artikel 40 en 41 van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.

Juridische grond

De wet betreffende de politie over het wegverkeer en de wet van 20 juli 2005 dewelke de verschillende artikels betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968, wijzigt en opheft.

Het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Het ministerieel rondschrijven betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens.

Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens.

De bepalingen van het Gemeentedecreet, de uitvoeringsbesluiten, en de ministeriële omzendbrieven ter zake.

De bepalingen van het Gemeentedecreet van 15 juli 2005.

Feiten en context

In de Kloosterstraat kon je in 2 richtingen rijden. Er gold halfmaandelijks beurtelings parkeren.

CBS 11/12/2023:Tijdelijk aanvullend reglement: Baasrode - proefopstelling deel 2 – goedkeuring (het college keurde een proefopstelling goed).

Er werd éénrichtingsverkeer ingevoerd in de Kloosterstraat richting de Petrus Van Bavegemstraat. Het doorgaande verkeer zal zo dalen wat de verkeersleefbaarheid van deze straat en de schoolomgeving ten goede zal komen.

Het halfmaandelijks beurtelings parkeren werd er afgeschaft en vervangen door geschrinkt parkeren, zodat de snelheid verlaagd.

Er is een bevraging rondgegaan bij de bewoners van de Kloosterstraat. Er kwamen ook diverse meldingen binnen via de website van de stad. Daaruit blijkt:

- Dat er bij de bewoners een groot draagvlak is om het éénrichtingsverkeer richting het Dorpsplein te behouden.
- Dat de parkeernood groot is en dat de vraag groot is om bijkomende parkeerplaatsen te realiseren.
- Dat de asverschuivingen vrij ruim genomen zijn en dat er onnodig veel parkeervrije ruimte werd voorzien.
- Dat er een vraag is om langs 1 kant te laten parkeren.
- Dat er een vraag is om de zone 30 te vergroten en heel de Kloosterstaat daarin op te nemen.

Vormvereisten

Gunstig advies politie

Motivering

Er werd éénrichtingsverkeer ingevoerd in de Kloosterstraat richting de Petrus Van Bavegemstraat. Het doorgaande verkeer daalt daardoor, wat de verkeersleefbaarheid van deze straat en de schoolomgeving ten goede komt. Bewoners zijn algemeen tevreden over deze maatregel.

Het halfmaandelijks beurtelings parkeren werd afgeschaft en vervangen door vaste geschrinkte parkeerplaatsen, zodat de snelheid verlaagd. De parkeervrije ruimte tussen een asverschuiving zal verkleind worden, dit is mogelijk aangezien het gaat om éénrichtingsverkeer en er enkel passeerruimte nodig is voor gemotoriseerd verkeer en een fietser.

Het parkeeraanbod wordt nog vergroot ter hoogte van huisnummer 25 (de school/ibo), er ontstaan zo 3 extra parkeerplaatsen.

Heel de Kloosterstraat wordt zone 30 omdat deze weg ook deel uitmaakt van een route naar school. Er wordt geopteerd om de asverschuivingen te behouden om de snelheid laag te houden.

Financiële aspecten

Het aanbrengen van verkeersborden is voorzien binnen de overheidsopdracht voor de aanleg van de wegenis.

BESLUIT

Artikel 1

Er geldt éénrichtingsverkeer in de Kloosterstraat. De éénrichting geldt vanaf het kruispunt Schuurkouter tot aan het kruispunt Petrus Van Bavegemstraat.

Art. 2

De in artikel 1 genomen maatregel wordt als volgt in de praktijk omgezet:

- Op grijze paal: aanwijzingsbord F19 + onderbord M18 ter hoogte van kruispunt Kloosterstraat met Schuurkouter, aan huisnummer 75.
- Op grijze paal: verbodsbord C1 + onderbord M12 ter hoogte van kruispunt Kloosterstraat met Petrus Van Bavegemstraat aan huisnummer 36.

Art. 3

Het halfmaandelijks beurtelings parkeren in de Kloosterstraat wordt afgeschaft. In de plaats wordt er geschrinkt geparkeerd.

Art. 4

De in artikel 4 genomen maatregel wordt als volgt in de praktijk omgezet:

- Op oranje paal:
 - o Parkeerbord E1 + onderbord GXa – Aan de overkant van Kloosterstraat 75
 - o Parkeerbord E9b + onderbord GXa – Ter hoogte van Kloosterstraat 75

 - o Parkeerbord E1 + onderbord GXa – Ter hoogte van van Kloosterstraat 55 en 57
 - o Parkeerbord E9b + onderbord GXa – Ter hoogte van Kloosterstraat 84A (tussen woning en oprit)

 - o Parkeerbord E1 + onderbord GXa – Aan de overkant van Kloosterstraat 64 (tussen woning en oprit)
 - o Parkeerbord E9b + onderbord GXa – Ter hoogte van Kloosterstraat 25 en 27.

Art. 5

De Kloosterstaat wordt volledig opgenomen in de zone 30.

Art. 6

De in artikel 4 genomen maatregel wordt als volgt in de praktijk omgezet:

- Op grijze paal: F4a – Ter hoogte van Kloosterstraat 75
- Op grijze paal: F4b – Aan de overkant van Kloosterstraat 75

Stemming: 29 stemmen 'ja', 0 stemmen 'neen', 0 onthouding(en) en 0 blanco stemmen.

11. Aanvullend verkeersreglement - Krekelhoek - woonerf - goedkeuring

DE GEMEENTERAAD

Bevoegdheid

Artikel 40 en 41 van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.

Juridische grond

De wet betreffende de politie over het wegverkeer en de wet van 20 juli 2005 dewelke de verschillende artikels betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968, wijzigt en opheft.

Het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Het ministerieel rondschrijven betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens.

Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens.

De bepalingen van het Gemeentedecreet, de uitvoeringsbesluiten, en de ministeriële omzendbrieven ter zake.

De bepalingen van het Gemeentedecreet van 15 juli 2005.

Feiten en context

In de bestaande toestand kan er eigenlijk wettelijk niet geparkeerd worden in de Krekelhoek. Er dient volgens de wegcode 3 meter rijweg over te blijven wanneer er geparkeerd wordt en er dient volgens de wegcode 1m50 doorgang vrijgehouden te worden voor voetgangers tussen de geparkeerde voertuigen en de perceelsgrens. Momenteel is die ruimte voor de voetgangers er niet.

Vormvereisten

De politie geeft een ongunstig advies voor het invoeren van een woonerf aangezien er infrastructureel niks veranderd en er visueel geen verschil is tussen de bv. de Bakkerstraat en de Krekelhoek.

Motivering

Op dit moment is er onvoldoende ruimte beschikbaar voor de voetgangers wanneer de auto's geparkeerd staan op de rijweg en een doorgang van minstens 3m moeten behouden voor de hulpdiensten. Om deze reden voeren we hier een woonerf in zodat de voetgangers zich mee op de rijweg kunnen begeven en de snelheid naar 20km/u aangepast wordt. Het is gunstig om van deze straat een woonerf te maken aangezien hier voornamelijk plaatselijk verkeer komt.

Financiële aspecten

De signalisatie kan besteld worden op het nog lopende bestek op afroep.

BESLUIT

Artikel 1

Er wordt een woonerf ingevoerd in de Krekelhoek zodat de voetgangers vrij op de rijd baan mogen wandelen.

Art. 2

De in artikel 1 ingevoerde maatregelen worden als volgt aangeduid op het terrein:

- Plaatsen van een bord F12a bij het inrijden van de Krekelhoek aan de Bakkersstraat
- Plaatsen van een bord F12b bij het uitrijden van de Krekelhoek aan de Sportpleinstraat

Art. 3

Afschrift van het besluit wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Vlaamse overheid.

Stemming: 29 stemmen 'ja', 0 stemmen 'neen', 0 onthouding(en) en 0 blanco stemmen.

12. Aanvullend verkeersreglement - Huiveldestraat zone 50 - goedkeuring

DE GEMEENTERAAD

Bevoegdheid

Artikel 40 en 41 van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.

Juridische grond

De wet betreffende de politie over het wegverkeer en de wet van 20 juli 2005 dewelke de verschillende artikels betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968, wijzigt en opheft.

Het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Het ministerieel rondschrijven betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens.

Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens.

De bepalingen van het Gemeentedecreet, de uitvoeringsbesluiten, en de ministeriële omzendbrieven ter zake.

De bepalingen van het Gemeentedecreet van 15 juli 2005.

Feiten en context

De Gemeente Zele wilt op al zijn wegen overstappen naar een zone 30 en 50 zodat er enkel nog 70km/u kan gereden worden op N-wegen. Met deze nieuwe visie wilt Zele aansluiten op onze bestaande zone 50 in zowel de Bakkerstraat als de Buffelstraat. Hiervoor zal de Gemeente Zele een herhalingsbord zone 50 plaatsen bij de grensovergang, op hun grondgebied. De bestaande zone 50 borden in deze twee straten, op Dendermonds grondgebied, zullen weggenomen worden.

In de Huiveldestraat is op het grondgebied van zowel Zele als Dendermonde een snelheid van 70km/u toegestaan. Aangezien Zele op hun grondgebied een zone 50 wilt toepassen is het wenselijk deze zone door te trekken over de gehele straat tot aan de Zeelsebaan.

Vormvereisten

De politie geeft een gunstig advies voor het invoeren van Zone 50 in de Huiveldestraat.

Motivering

Om een consequent en duidelijk beeld aan de bestuurder te geven is het wenselijk de Zone 50 toe te passen vanaf het begin van de Huiveldestraat. Hierbij voorkom je twijfel doordat het snelheidsregime in het midden van de baan veranderd zonder enige ruimtelijke aanpassing.

De weginrichting van de Huiveldestraat is eerder ingericht/afgesteld op een snelheid van 50km/u dan van 70km/u.

Wij gaan akkoord met het plaatsen van een herhalingsbord van de zone 50 op Zeels grondgebied en het wegnemen van de zoneborden in Dendermonde in de Bakkerstraat en Buffelstraat. Zowel de Gemeente Zele als Stad Dendermonde wilt de regel consequent aanhouden om herhalingsborden enkel in uitzonderlijke situaties te plaatsen. Aangezien we over een grote zone 50 spreken en de bestuurder attent willen maken dat men nog steeds in een zone 50 rijdt wanneer men de Gemeentergrens passeert wordt er op Zeels grondgebied het herhalingsbord geplaatst.

Gemeente Zele zal na 1 à 2 jaar een bevraging uitvoeren bij de bevolking m.b.t. deze herhalingsborden. Op basis hiervan gaan zij bekijken of deze borden op termijn weggehaald kunnen worden.

Financiële aspecten

De signalisatie zal door de Gemeente van Zele geplaatst worden op het grondgebied van Dendermonde.

BESLUIT

Artikel 1

Er wordt een zone 50 ingevoerd in de Huiveldestraat.

Art. 2

De in artikel 1 ingevoerde maatregelen worden als volgt aangeduid op het terrein:

- Plaatsen van een bord F4a 'Zone 50' bij het inrijden van de Huiveldestraat aan de Zeelsebaan.
- Plaatsen van een bord F4b 'Zone 50' bij het uitrijden van de Huiveldestraat aan de Zeelsebaan.

Stemming: 29 stemmen 'ja', 0 stemmen 'neen', 0 onthouding(en) en 0 blanco stemmen.

SECRETARIAAT

13. Raadscommissies - wijziging - vaststelling

Dit punt werd ingetrokken.

14. Deontologisch comité - wijzigingen - goedkeuring en vaststelling

DE GEMEENTERAAD

Bevoegdheid

Artikel 40 en 41 van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.

Juridische grond

De bepalingen van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, en in het bijzonder artikel 39.

Het gemeenteraadsbesluit van 10 oktober 2023 waarbij de oorspronkelijke deontologische code voor gemeentemantatarissen werd gewijzigd en goedgekeurd.

Het gemeenteraadsbesluit van 20 maart 2019 inzake de samenstelling van het deontologisch comité, alsook het raadsbesluit van 13 oktober 2020 en 9 februari 2021 inzake wijzigingen in de samenstelling.

Feiten, context en motivering

De gemeenteraad stelde in zitting van 20 maart 2019 het deontologisch comité samen. Door wissels in de gemeenteraad en het college van burgemeester en schepenen werd deze samenstelling gewijzigd per gemeenteraadsbesluiten van respectievelijk 13 oktober 2020 en 9 februari 2021.

Naar aanleiding van de wissels in het college van burgemeester en schepenen met ingang van 1 juni 2023 en 1 januari 2024 waarbij respectievelijk Nele Cleemput en Dieter Mannaert werden aangesteld tot lid van het college, dienen zij nog vervangen te worden als effectieve leden van het deontologisch comité.

Bovenvermelde deontologische code stelt immers in artikel 5 dat noch de burgemeester, noch de schepenen/leden van het vast bureau lid /voorzitter kunnen zijn van de deontologische commissie.

Evenzeer komt het aangewezen voor de fractienamen correct te vermelden, rekening houdende met de naamsverandering van

- de fractie Sp.a naar Vooruit gelet op de gemeenteraad van 20 april 2021
- de fractie Groen naar Iris Uyttersprot gelet op de verduidelijking van heden

Vormvereisten

Volgende voordrachten namens CD&V werden ontvangen ter vervanging van Dieter Mannaert en Nele Cleemput:
Martine Van Hauwermeiren
Karen De Ridder

BESLUIT

Artikel 1

Worden aangeduid als lid van het deontologisch comité voor de resterende duurtijd van de legislatuur:

Martine Van Hauwermeiren
Karen De Ridder

Art. 2

De gemeenteraad stelt de gewijzigde samenstelling van het deontologisch comité als volgt vast:

	Effectief	Plaatsvervanger (één per fractie)
Namens CD&V (4 leden)	Els De Wael Martine Van Hauwermeiren Luc Van Mol Karen De Ridder	François De Bleser
Namens N-VA (3 leden)	Patrick Van Campenhout Hilde Raman Stijn Goossens	Bart Nobels
Namens Vooruit (2 leden)	Niels Tas Gwen Brabants	Tom Bogman
Namens Open Vld (2 leden)	Laurens Hofman Gino Van der Vreken	Illy Tasatan
Namens Vlaams Belang (2 leden)	Barbara Pas Stefaan van Gucht	Alex Pensaert
Namens Iris Uyttersprot (1 lid raadgevend)	Iris Uyttersprot	/

Stemming: 29 stemmen 'ja', 0 stemmen 'neen', 0 onthouding(en) en 0 blanco stemmen.

INTERCOMMUNALES EN VERENIGINGEN

15. Welzijnsvereniging Audio - toetredingen - goedkeuring

GEMEENTERAAD

Bevoegdheid

Artikel 40 en 41 van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.

Juridische grond

Artikel 482, tweede lid, van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017 dat de instemming van alle deelgenoten vereist voor de toetreding van nieuwe deelgenoten;

De bepalingen van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017;

Gelet op de groeistrategie goedgekeurd door de algemene vergadering Audio van 26 mei 2023;

Feiten en context

Gelet op de vraag vanwege gemeente Knokke-Heist om toe te treden tot de vereniging Audio, zoals blijkt uit de notulen van de gemeenteraad van 30 november 2023;

Gelet op de vraag vanwege OCMW Knokke-Heist om toe te treden tot de vereniging Audio, zoals blijkt uit de notulen van de raad voor maatschappelijk welzijn van 30 november 2023;

Gelet op de vraag vanwege gemeente Oosterzele om toe te treden tot de vereniging Audio, zoals blijkt uit de notulen van de gemeenteraad van 23 mei 2023;

Gelet op de vraag vanwege OCMW Oosterzele om toe te treden tot de vereniging Audio, zoals blijkt uit de notulen van de raad voor maatschappelijk welzijn van 23 mei 2023;

Gelet op de vraag vanwege OCMW Sint-Gillis-Waas om toe te treden tot de vereniging Audio, zoals blijkt uit de notulen van de raad voor maatschappelijk welzijn van 22 juni 2023;

Gelet op de vraag vanwege stad Sint-Truiden om toe te treden tot de vereniging Audio, zoals blijkt uit de notulen van de gemeenteraad van 25 september 2023;

Gelet op de vraag vanwege OCMW Sint-Truiden om toe te treden tot de vereniging Audio, zoals blijkt uit de notulen van de raad voor maatschappelijk welzijn van 25 september 2023;

Gelet op de vraag vanwege zorgvereniging VitaS om toe te treden tot de vereniging Audio, zoals blijkt uit de notulen van de raad van bestuur van 20 februari 2024;

Gelet op het verzoek van de vereniging Audio, om de toetreding van gemeente Knokke-Heist, OCMW Knokke-Heist, gemeente Oosterzele, OCMW Oosterzele, OCMW Sint-Gillis-Waas, stad Sint-Truiden, OCMW Sint-Truiden en zorgvereniging VitaS formeel goed te keuren;

Financiële aspecten

De financiële dienst geeft een gunstig advies mits de toekomstige strategische doelen gehaald worden.

BESLUIT

Enig artikel

De gemeenteraad keurt de toetreding tot de welzijnsvereniging Audio van volgende lokale besturen of lokale entiteiten goed:

- gemeente Knokke-Heist
- OCMW Knokke-Heist
- gemeente Oosterzele
- OCMW Oosterzele
- OCMW Sint-Gillis Waas
- stad Sint-Truiden
- OCMW Sint-Truiden
- zorgvereniging VitaS

Stemming: 29 stemmen 'ja', 0 stemmen 'neen', 0 onthouding(en) en 0 blanco stemmen.

EVENEMENTEN EN NOODPLANNING

16. Tijdelijk politiereglement Katuit 2024 - goedkeuring

DE GEMEENTERAAD

Tijdelijk politiereglement Katuit 2024

Gelet op de Traditionele Reuzenommegang 'Katuit' die plaatsvindt op de laatste donderdag van augustus, in 2024 op 29 augustus.

Overwegende dat het noodzakelijk is, voor de openbare orde en veiligheid alsook voor een vlot en veilig verloop van deze ommegang, om bepaalde tijdelijke maatregelen te nemen.

Gelet op het algemeen politiereglement van de stad Dendermonde.

Gelet op het algemeen verkeersreglement.

Gelet op het Decreet Lokaal bestuur van 22 december 2017 en de Nieuwe Gemeentewet.

Gelet op de bepalingen inzake het administratief toezicht op de gemeenten en de politiezones.

BESLUIT

Art. 1 - duur

Het politiereglement geldt vanaf maandag 26 augustus 2024 tot en met vrijdag 30 augustus 2024.

Art. 2 - vorming - omloop - ontbinding - uurregeling

De uurregeling en de omloop van de Traditionele Reuzenommegang 'Katuit' op donderdag 29 augustus 2024 worden als volgt vastgesteld:

Vorming: Noordlaan - Donckstraat - Gentsessteenweg
(paarden en praalwagens voegen in vanaf het Kazernedomein en de Noordlaan, figuranten zijn gehuisvest in het Oscar Romerocollege campus Noordlaan);

Omloop: Gentsessteenweg, Kerkstraat, Prudens Van Duysestraat, Sas, Greffelinck, Emiel Van Winckellaan, Beurzestraat, Kerkstraat, Justitieplein, Franz Courtensstraat, Bogaerdbrug, Werf, Koningin Astridlaan, Dijkstraat, Oude Vest, Lindanusstraat, Leopoldlaan, Brusselsestraat, Vlasmarkt, Vlasmarktbrug/Ridderstraat, Grote Markt;

Ontbinding: Justitieplein, Kazernestraat, Noordlaan

Uurregeling (bij benadering):

20.00 uur vertrek van de Traditionele Reuzenommegang 'Katuit'
21.15 uur start voorprogramma op de Grote Markt voor tribunetickethouders en cliënteel plaatselijke horeca
23.30 uur muzikaal lichtvuurwerk achter het Stadhuis
24.00 uur de Gildereuzen dansen aan de kazerne reuze(n)fuif op de Grote Markt (tot uiterlijk 3 uur)

Er is ook een repetitie gepland op de Grote Markt op woensdag 28 augustus van 17.45 tot 22u.

Art. 3 - verkeers- en ordemaatregelen

- Op de dag van Katuit wordt vanaf 17.30 uur het parkeren of stilstaan van voertuigen verboden op het traject van de omloop, de vorming en de ontbinding.
Uitzonderingen:
 - Maandag 26 augustus 2024 om 00.00 uur tot en met vrijdag 30 augustus 2024 om 24.00 uur : parkeerverbod op het volledige domein van de voormalige Bomvrije Kazerne (Noordlaan 35)
 - Donderdag 29 augustus 2024 om 08.00 uur tot en met 24.00 uur : parkeerverbod op de volledige parking 'De Bruynkaai' (Noordlaan).
 - Donderdag 29 augustus 2024 van 16.00 uur tot en met 24.00 uur : parkeerverbod op parking Olympos (Leopoldlaan) (rechterkant).
 - Dinsdag 29 augustus 2024 om 06.00 uur tot en met 16.00 uur : parkeerverbod in de Koningin Astridlaan, de zijde van de Dender en dit van de Vlasmarktbrug tot het Koningin Astridplein, zodat stads- en veiligheidsdiensten voorbereidende werken kunnen uitvoeren.
 - Woensdag 28 augustus 2024 en donderdag 29 augustus 2024 vanaf 15.00 uur tot en met 24.00 uur : parkeerverbod in de Kazernestraat.
 - Donderdag 29 augustus 2024 vanaf 13.00 uur : parkeerverbod in de Kerkstraat, Justitieplein, Franz Courtenstraat en Gentsesteeweg (tussen Donckstraat en Noordlaan).
 - Donderdag 29 augustus 2024 vanaf 15.00 uur : indien nodig, parkeerverbod op de locaties van de ambulante handel (vermeld in art. 4)
 - Donderdag 29 augustus 2024 vanaf 15.00 uur : parkeerverbod in de Donckstraat (kant Gentsesteeweg) en de Noordlaan aan de zijde van de onpare nummers (incl. parking Administratief Centrum).
 - Donderdag 29 augustus 2024 vanaf 15.00 uur : parkeerverbod in de Nachtegaalstraat tot einde van het evenement.
 - Donderdag 29 augustus 2024 vanaf 18.00 uur : parkeerverbod in de Oude Vest vanaf de Brusselsestraat tot de Lindanusstraat.
 - Donderdag 29 augustus 2024 vanaf 18.00 uur : parkeerverbod in de Leopoldlaan en dit van de Lindanusstraat tot de rotonde Brusselse Poort (enkel de zijde richting rotonde).
 - Parkeren op bovenstaande locaties is wel toegestaan voor houders van een bijzondere parkingkaart uitgereikt door de vzw Ros Beiaardcomité
- Op de dag van Katuit wordt vanaf 17.30 uur alle verkeer verboden op de vastgestelde omloop, met uitzondering van volgende personen of diensten:
 - de deelnemers aan de Traditionele Reuzenommegang;
 - de voertuigen van politie en hulpdiensten indien hun dringende opdracht het rechtvaardigt;
 - de dringend opgeroepen geneesheren en veeartsen;
 - perslui met vergunning en toelating van de vzw Ros Beiaardcomité;
 - andere personen met toelating van de vzw Ros Beiaardcomité.

- Geparkeerde voertuigen die hun parkeerplaats verlaten op de Oude Vest en Leopoldlaan tussen 17u30 en 18u.
- Op de dag van Katuit geldt er een wegomlegging voor het doorgaande verkeer via de (Noordlaan - Leopoldlaan - Geldroplaan.
 - Op de dag van Katuit wordt op de wegen die toegang verschaffen tot het traject van de omloop slechts plaatselijk verkeer toegelaten.
 - Straten die ingesloten zijn door de omloop, zijn onbereikbaar met de wagen.
 - De vorming van de stoet gebeurt - naar analogie met voorgaande jaren en na het ter kennisneming geven aan het Agentschap Wegen en Verkeer (district Aalst) van de Vlaamse overheid - op de Noordlaan vanaf de Kazerne en het Oscar Romerocollege tot aan de Donckstraat.
 - Op donderdag 29 augustus 2024 vanaf 16.00 uur worden de weggebruikers komende uit de Donckstraat (kant Schelde) verplicht naar rechts te rijden , richting Appels, de Noordlaan op.
 - De signalering van de verkeersmaatregelen zal gebeuren volgens de wettelijke bepalingen.
 - Tijdens de doortocht van de stoet op de Leopoldlaan zal geen verkeer worden toegelaten in de rijrichting Mechelse Poort – rotonde Brusselse Poort, behalve het openbaar vervoer dat beurtelings wordt toegelaten tussen de doorgang t.h.v. het zwembad Olympos en de rotonde Brusselse Poort. Dit naar analogie met voorgaande jaren en na het ter kennisneming geven aan het Agentschap Wegen en Verkeer (district Aalst) van de Vlaamse overheid.
 - Volgende invalswegen (met vrije doorgang) zijn door en voor de hulpdiensten bepaald:
Way IN:
 - Gentsesteenweg
 - Nachtegaalstraat
 - Kasteelstraat
 - Oude Vest
 - Brusselsestraat
 - Zuidlaan
 - Way OUT:
 - Lodewijk Dosfelstraat
 - Veerstraat
 - Papiermolenstraat
 - Oude Vest
 - Zuidlaan
 - De politie geeft het parcours gradueel vrij na de manifestatie. Pas na deze vrijgave is het verkeer, het parkeren en het stilstaan opnieuw toegelaten.
 - De plaatsgesteldheid en de aanwezigheid van veel bezoekers op een beperkte ruimte maken het noodzakelijk om op de belangrijkste toegangswegen extra veiligheidsmaatregelen te nemen.
- Op onderstaande plaatsen zullen veiligheidspoorten/pitagones opgesteld worden:
- Kasteelstraat
 - Papiermolenstraat
 - Bogaerdstraat
 - Kerkstraat
 - Ridderstraat
 - Kazernestraat
 - Kon. Astridlaan
- Volgende locaties worden gereserveerd voor fietsenparking:
 - Begijnhoflaan (ter hoogte van het parkje)

- Kruispunt Mechelse poort
- Gentsesteeweg

Art. 4 – verbods- en gebodsbepalingen

- 1) Het voeren van ambulante handel op andere dan volgende locaties is verboden in Dendermonde:
- Standplaats 1: Franz Courtensstraat (tegenover nr. 11)
 - Standplaats 2A en 2B: Oude Vest (ter hoogte van nr. 77/ Hof Van Saeys)
 - Standplaats 3: Heldenplein links voor monument
 - Standplaats 4A: Oude Vest (ter hoogte van nummer 5)
 - Standplaats 4B: Hoek Oude Vest - Brusselstraat (ter hoogte van de apotheek, kant Oude Vest)
 - Standplaats 5A, 5B en 5C: Vlasmarkt (drie standplaatsen op het plein, niet op de rijweg)

Op deze locaties zal, indien nodig, een parkeerverbod vanaf 15.00 uur worden ingesteld.

Met het oog op de verdere regulering van de ambulante handel wordt Katuit erkend als een manifestatie ter bevordering van het leven in de gemeente.

Volgende locaties worden gereserveerd voor drankstanden van brouwerij Dilewyns/Vicaris (sponsor van het Ros Beiaardcomité, inrichter van Katuit):

- Heldenplein (links voor monument)
- Vlasmarktbrug (ter hoogte van pleintje Ridderstraat nr. 5)
- Onze-Lieve-Vrouwekerkplein
- Franz Courtensstraat (ter hoogte van huisnummer 20 – kant Dender

De overige locaties worden toegewezen door loting door de dienst economie van de stad Dendermonde. Er is maximaal 1 standplaats per onderneming toegestaan.

Bij niet-naleving van deze bepalingen, zullen de kramen ambtshalve en op kosten en risico van de eigenaars/de bezitters getakeld worden.

- 2) Tijdens deze stoet is het voeren van propaganda (aanbieden of uitdelen van publicitair materiaal) verboden, tenzij met toelating van de vzw Ros Beiaardcomité.

Bij niet-naleving van deze bepaling zullen de propagandamiddelen die in strijd zijn met de reglementering ambtshalve en op kosten en risico van de eigenaars/de bezitters verwijderd worden.

- 3) Tijdens deze stoet zijn lichtreclames verboden vanaf 20.00 uur.

Bij niet-naleving van deze bepaling zal de lichtreclame ambtshalve en op kosten en risico van de eigenaars/de bezitters verwijderd worden.

- 4) Tijdens deze stoet is het verboden om commerciële vlaggen, banners of spandoeken uit te hangen. Er zijn enkele uitzonderingen: vlaggen, spandoeken of banners die zijn geplaatst door de stad Dendermonde of met toelating van de vzw Ros Beiaardcomité, mits dit materiaal geen veiligheidsrisico's veroorzaakt.. Dendermondse vlaggen en banners van particulieren zijn ook toegestaan, maar deze mogen de politiecamera's niet hinderen. Spandoeken die van gevel tot gevel aan de overkant van de weg hangen, zijn in ieder geval verboden, evenals alle materialen die het zicht van politiecamera's belemmeren.

Wederrechtelijk geplaatste publiciteit moet op bevel van de politie onmiddellijk worden verwijderd. Indien geen gehoor wordt gegeven aan die bevel, zal de illegaal geplaatste publiciteit op kosten van de betrokkenen worden verwijderd.

- 5) Het houden van inzamelingen en/of collectes is verboden op de omloop, tenzij met toelating van de vzw Ros Beiaardcomité.
- 6) Het is verboden om publiekszones en/of tribunes te verlaten voor het nemen van foto-, film- of geluidsopnames, tenzij personen die op zichtbare wijze drager zijn van een vergunningskenteken afgeleverd door de vzw Ros Beiaardcomité. Deze personen dienen zich te schikken naar de richtlijnen van de politie en de vzw Ros Beiaardcomité en mogen zich in geen geval naar het midden van de ommegang of tussen de deelnemers begeven.
- 7) Het is verboden om foto-, film- of geluidsopnamen te nemen van deelnemers om commerciële redenen.
- 8) Alle terrassen en terrasschermen op de omloop moeten op donderdag 29/08 tegen 18u. ontruimd zijn. Dit geldt niet voor de horecazaken op de Oude Vest en de Vlasmarkt.

Specifieke regeling voor terrassen en terrasschermen op de Grote Markt:

- Op woensdag 28/8 van 14-24 u en van donderdag 29/8 om 14u tot vrijdag 30/08 om 9u.:
In de zone van huisnummers 3 tot en met 11 mag geen terras geplaatst worden.
In de zone met huisnummers 14-15 moet het terras gradueel ingeperkt worden tot maximaal 4 meter van de eigen voorgevel volgens de richtlijnen van de politie en de vzw Ros Beiaardcomité.
In de zone van huisnummers 33 tot en met 38 moet het terras volledig ingeperkt worden tot maximaal 4 meter van de eigen voorgevel.
- Van maandag 26/08 (na afloop van de maandagmarkt) tot en met vrijdag 30/08 om 9u. mag geen terrasinfrastructuur opgesteld staan in de zone van Grote Markt huisnummers 21 tot en met 31 (plaatsing van de tribune).
- De terrassen van de overige horecazaken op de Grote Markt mogen op maximaal 10 meter van de eigen voorgevel opgesteld staan (markering met nagels). Uitbreiding van het terras voorbij de eigen gevel is nooit toegestaan.
- In de Guldenhoofdstraat is het eveneens verboden om terrassen te plaatsen op woensdag 28/08 van 14-24 u en van donderdag 29/08 om 14u tot vrijdag 30/08 om 9u.

Het is voor geen enkele horecazaak toegestaan om tijdelijke tentconstructies te plaatsen.

Alle horecazaken moeten voldoende toiletten voorzien en maximaal toegang garanderen voor hun klanten. Dit is wettelijk bepaald.

Horecazaken langs het parcours die uitgebaat worden tijdens Katuit mogen hun publieksdeuren aan de voorgevelzijde niet slotvast doen. Voor de horecazaken op de Grote Markt geldt deze bepaling ook tijdens repetities op woensdagavond.

- 9) Tapinstallaties plaatsen langs de omloop is niet toegestaan. Uitzonderingen hierop zijn de toegestane terrassen (vermeld in punt 8 op voorwaarde dat de tapinstallatie opgesteld staat tegen de voorgevel van de horecazaak. De toegang tot de zaak mag niet gehinderd zijn. Een tapinstallatie is gelijk aan het openstellen van het café voor klanten, met als gevolg dat ook de toiletten voor klanten bereikbaar moeten zijn.

Bij niet-naleving van de punten 8 en 9 zullen de terrasinfrastructuur en de tapstanden die in strijd zijn met de reglementering ambtshalve en op kosten en risico van de eigenaars/de bezitters verwijderd worden en/of zullen de overtreders andere mogelijke maatregelen opgelegd krijgen om de openbare orde, veiligheid en gezondheid te kunnen garanderen.

Bij inbreuken op bovenstaande punten, behoudt de stad zich het recht om bij een volgend evenement maatregelen op te leggen.

- 10) Het is verboden om glazen / wegwerpbaar bakers/ wegwerpbaar cateringmateriaal te gebruiken. Vanaf 20.00 uur is het niet toegestaan door de horecazaken op de omloop om voor het cliënteel dat hun zaak verlaat dranken te schenken in glazen maar enkel en alleen gebruik te maken van herbruikbare bakers.

Dit verbod op glas /wegwerpbekers geldt ook voor de toeschouwers in de feestzone langs de omloop en voor het publiek dat zich tijdens de fuif op de Grote Markt bevindt.

11) Lawaaioverlast.

Tijdens de ommeegang is het verboden om in de straten van de omloop en in de aanpalende gebouwen, zoals cafés, danszalen, winkels, enzovoort, private geluidsinstallaties aan te zetten of muziek te maken terwijl de stoet voorbijtrekt. Dit verbod geldt ook voor de kermiskramen langs de omloop. Daarnaast is het op de Grote Markt tijdens de repetities, de ommeegang, het vuurwerk en de fuif niet toegestaan om muziek te spelen zonder vergunning in horecazaken.

De horecazaken en alle betrokkenen dienen zich te houden aan de bepalingen uit het algemeen politiereglement.

Er wordt voor de repetitie Katuit, Katuit, het vuurwerk en openluchtfuif op de Grote Markt in Dendermonde een tweeledige geluidsnorm toegelaten, nl.:

- Maximaal LAeq, 95 dB(A) gemeten over 30 seconden.
- Maximaal LCEq 108 dB(C) gemeten over 30 seconden

12) Vuurwerk. Bij het doortrekken van de ommeegang alsook tijdens de verschillende repetities vanaf maandag voor Katuit, is het verboden voetzoekers te werpen of andere tuigen tot ontploffing te brengen, met uitzondering van speciale effecten die deel uitmaken van de ommeegang alsook het luchtvuurwerk na afloop ervan.

13) Toeschouwers op de omloop dienen achter de nadars plaats te nemen en de rijweg vrij te houden voor de passage van de stoet.

14) Als preventieve maatregel wordt aan de bewoners in de nabije omgeving van het vuurwerk (achter het Stadhuis) gevraagd om tijdens het vuurwerk alle dakramen te sluiten en kwetsbaar materiaal zoals tenten, parasols en dergelijke te beschutten.

Art. 5 - politiereglement

Voor alle aangelegenheden die niet door dit tijdelijk politiereglement worden geregeld, blijft het algemeen politiereglement van de stad Dendermonde onveranderd van toepassing.

Art. 6 - toepassing

Huidig besluit wordt bekendgemaakt en treedt na publicatie ervan onmiddellijk in werking.

Art. 7 - afschrift

Afschrift van onderhavig besluit zal worden opgestuurd aan:

- de hoofdgriffier van de politierechtbank te Dendermonde;
- de hoofdgriffier van de rechtbank van Eerste Aanleg te Dendermonde;
- het agentschap Wegen en Verkeer (district Aalst) van de Vlaamse overheid;
- de korpchef van de lokale politie;
- de postoverste van Dendermonde van de brandweerzone Oost;
- de Lijn Oost-Vlaanderen en de Lijn Brabant;
- de dienst economie van de stad Dendermonde;
- de noodplanningscoördinator van de stad Dendermonde;
- het Ros Beiaardcomité vzw.

Stemming: 29 stemmen 'ja', 0 stemmen 'neen', 0 onthouding(en) en 0 blanco stemmen.

PATRIMONIUM

17. Verkoop site Baasrode - goedkeuring

DE GEMEENTERAAD

Bevoegdheid

Artikel 40 en 41 van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.

Juridische grond

De bepalingen van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.

De gemeenteraadsbeslissing dd. 13 juni 2023.

De bepalingen van de omzendbrief KB/ABB 2019/3 over de transacties van onroerende goederen door lokale besturen.

Feiten en context

Op de gemeenteraad van 13 juni 2023 werd beslist om volgende percelen via BIDDIT uit de hand te koop te stellen:

- Oud gemeentehuis – Sint-Ursmarusstraat 100, gekend ten kadaster 5^{de} afdeling, sectie C 220h;
- IBO, Sint-Ursmarusstraat 100a, gekend ten kadaster 5^{de} afdeling, sectie C 219^e;
- Oude brandweerloods, Sint-Ursmarusstraat 100+, gekend ten kadaster 5^{de} afdeling, sectie C216d;

De gemeenteraad ging principieel akkoord dat een verkoop kon worden afgesloten indien voor alle drie de kavels een koper kon worden gevonden én wanneer voor elk kavel minimaal de prijs werd behaald conform de schattingsverslagen van 18 april 2023 van dhr. Johan Willems.

Deze schatting bedroeg in totaal 666.300,00 €.

De panden werden op 4 augustus 2023 gepubliceerd op Biddit.

Sinds de start van deze publicatie werd er weinig tot geen respons ontvangen noch door de notaris noch rechtstreeks bij de administratie.

Er volgde van een aantal personen interesse in de Oude brandweerloods. Deze interesse was voornamelijk afkomstig vanuit de hoek van zelfstandigen die in de loods een handige opslagplaats zagen.

Voor de twee panden Oud gemeentehuis en IBO werd geen enkele aanvraag tot bezoek ontvangen en evenmin een bod.

Uiteindelijk 7 maanden na de publicatie werd alsnog een eerste maal interesse getoond in de drie panden samen en werd een bod gedaan van 350.000,00 € op de drie loten samen.

Vanuit de administratie werd in overleg gegaan met de bieder teneinde na te gaan of een hoger bod tot de mogelijkheden behoorde.

Eén van de zaken die werd besproken was de moeilijkheid tot het inrichten van parkeerplaatsen op de loten.

In het GR-besluit van 13 juni 2023 werd omtrent parkeerplaatsen en de achterliggende grondstrook als volgt voorzien:

“Deze strook wordt niet mee verkocht. Wel is er tijdens de verkoopprocedure mogelijkheid om te onderhandelen over deze strook indien een koper hierin interesse zou hebben. De strook biedt immers ook de mogelijkheid om langs deze achterzijde een aantal parkeerplaatsen te voorzien. Hierover kan in dialoog worden gegaan met potentiële kandidaat-kopers. De strook kan dan alsnog

37

verkocht of met erfdiensbaarheden bezwaard worden. Indien er geen interesse is dan zal deze strook kunnen toegevoegd worden aan de bestaande parkruimte en zo een positieve groene impact hebben op de omgeving.

Belangrijk is wel te vermelden dat op deze strook nooit enige bebouwing voor bewoning zal mogelijk zijn gelet op de afsplitsing zonder verkavelingsvergunning.”

Er werd thans door een landmeter een plan gemaakt voor de strook welke eveneens mee zou kunnen verkocht worden. Tevens werd de waarde van deze strook grond geschat op 23.000,00 €.

Uiteindelijk werd op 23 mei 2024 een nieuw bod ontvangen als volgt:

“Indien wij het aanpalende stuks voor min 13 parkeerplaatsen (+- 363m²) kunnen bijkopen kunnen wij ons bod verhogen tot 400.000 euro mits

- *Geen nieuwe leegstandheffing voor de 2 naastliggende woningen die reeds in ons bezit zijn*
- *Erfdiensbaarheid van de toegangsweg (vanuit de Scheepswerfstraat)”*

Concreet ligt thans dus een bod voor tot aankoop van de drie te koop aangeboden loten meer de achterliggende strook conform plan in bijlage en dit voor een totaal bedrag van 400.000,00 € en 2 voorwaarden.

Motivering

Het bod is lager dan de som van de schattingsverslagen van de vier percelen nl. 689.300,00 €.

Echter gelet op een aantal factoren die hieronder uiteen gezet worden menen wij dat dit bod aanvaardbaar is:

- Het pand staat intussen bijna 10 maanden te koop. De publiciteit is gedurende de hele periode blijven doorlopen en loopt ook nu nog. In deze 10 maanden zijn er enkel reacties gekomen op de loods. Er is geen enkel bod uitgebracht op het geheel met uitzondering van het huidig voorliggend bod. Sterker nog, in deze periode van 10 maanden werden er geen bezoeken aangevraagd voor de panden gemeentehuis en IBO en evenmin verdere inlichtingen. Er was enkel beperkte interesse voor de loods. Het is dan ook duidelijk dat de markt geen interesse heeft in deze panden en dat een langere duurtijd voor tekoopstelling hier vermoedelijk geen verschil in zal maken.
- Het schattingsverslag heeft mogelijks te weinig rekening gehouden met het zeer specifieke karakter van het gemeentehuis. Het betreft een beschermd pand waardoor er diverse verplichtingen zijn vanuit onroerend erfgoed die de mogelijkheden tot verbouwing van het pand beperken in het licht van een rendabel project.
- De panden staan intussen zeer geruime tijd leeg en geraken meer in verval, dit komt hun verkoopwaarde ook niet ten goede. Ze thans nog langer leeg laten staan en hopen op een hoger bod dan wel extra kosten maken voor een verkaveling zonder zekerheid van een hoger bod vormt een groot risico. De panden brengen immers enkel extra kosten met zich mee voor de stad.
- Het verval van de panden is evenmin goed voor het straatbeeld in Baasrode. Een project waarbij deze panden in hun glorie hersteld worden met een mooie architectuur zal zonder enige twijfel een meerwaarde vormen voor Baasrode.

Het feit dat thans nog een extra strook aan de verkoop wordt toegevoegd is mogelijk nu de mogelijkheid tot onderhandeling over deze strook voor iedereieder openstond. Deze mogelijkheid is expliciet voorzien in de GR-beslissing van 13 juni 2023. Iedere potentieel geïnteresseerde koper had aldus de mogelijkheid om te informeren naar deze strook. Het feit dat er zelfs geen bezoek/bijkomende info werd aangevraagd voor de panden toont echter dat de markt geen interesse had met of zonder deze bijkomende strook.

Wat betreft de 2 gestelde voorwaarden is het zo dat het verlenen van een erfdiensbaarheid geen enkel probleem vormt. Het behoud van de toegangsweg langs de Scheepswerfstraat lijkt principieel geen probleem te vormen en ook wenselijk. Ook bij een eventuele ontwikkeling van de pastorie

Baasrode zal deze toegangsweg een meerwaarde zijn. Bij eventuele ontwikkelingen in het parkgebied is dit eveneens een meerwaarde.

Wat betreft de vraag naar het niet heffen van een nieuwe leegstandsbelasting is het zo dat het pand Sint-Ursmarusstraat 102 werd opgenomen zowel op het register van leegstand als op de inventaris van verwaarlozing. Doordat er thans een bod wordt gedaan op de naastgelegen panden voor 1 groot project wordt dus gevraagd dit te schorsen.

Hoewel het belastingreglement bestaat, lijkt het in casu inderdaad te motiveren dat een afwijking zou worden toegestaan op het innen van deze belastingen mits wel wordt aangetoond dat binnen het jaar na het verlijden van de akte tot aankoop van deze panden een ontvankelijke aanvraag tot omgevingsvergunning werd ingediend voor de belastingplichtige panden. Hierdoor behoudt de stad de nodige zekerheid dat er snel zal gehandeld worden en de leegstand niet nodeloos verlengd wordt.

BESLUIT

Artikel 1

De gemeenteraad gaat akkoord met het bod van 400.000,00 € voor:

- Oud gemeentehuis – Sint-Ursmarusstraat 100, gekend ten kadaster 5^{de} afdeling, sectie C 220h;
- IBO, Sint-Ursmarusstraat 100a, gekend ten kadaster 5^{de} afdeling, sectie C 219^e;
- Oude brandweerloods, Sint-Ursmarusstraat 100+, gekend ten kadaster 5^{de} afdeling, sectie C216d
- Strook achteraan Sint-Ursmarusstraat 100 en 100A, conform plan in bijlage

Art. 2

De gemeenteraad gaat akkoord om in een erfdienstbaarheid te voorzien om toegang te kunnen nemen tot deze percelen langs de achterzijde via de Scheepswerfstraat.

Art. 3

De gemeenteraad gaat akkoord dat geen belasting zou worden geheven van leegstand en verwaarlozing op het naastgelegen pand 102 doch mits wordt aangetoond dat binnen het jaar na het verlijden van de akte tot aankoop van deze panden een ontvankelijke aanvraag tot omgevingsvergunning werd ingediend voor de belastingplichtige panden. Hierdoor behoudt de stad de nodige zekerheid dat er snel zal gehandeld worden en de leegstand niet nodeloos verlengd wordt.

Art. 4

De gemeenteraad geeft verder opdracht aan het notariaat van notaris Sophie Van der Biest om de nodige ontwerpakte voor te bereiden en na voorlegging aan de gemeenteraad ter goedkeuring te laten verlijden.

Stemming: 17 stemmen 'ja', 9 stemmen 'neen' (Vooruit, Vlaams Belang en Iris Uyttersprot), 3 onthoudingen (Open VLD) en 0 blanco stemmen.

TOPOGRAFIE

18. Vaststellen dertigjarig publiek gebruik van de huidige openbare weg van Driebek tussen het bedrijf Colpin-De Meester en het waterzuiveringsstation van Aquafin conform art. 13 van het decreet gemeentewegen - goedkeuring

DE GEMEENTERAAD

Bevoegdheid

De gemeenteraad is bevoegd op grond van art. 13 van het decreet op de gemeentewegen van 3 mei 2019.

Juridische grond

De bepalingen van het Decreet Lokaal Bestuur, uitvoeringsbesluiten en alle andere omzendbrieven ter zake.

Art 13§1-2 van het decreet gemeentewegen waarin de gemeenteraad op eigen initiatief of op grond van een verzoekschrift kan vaststellen dat een grondstrook gedurende de voorbije dertig jaar door het publiek gebruikt werd en het college kan belasten met de opmaak van een rooilijnplan en met de vrijwaring en het beheer van de weg overeenkomstig de in dit decreet opgenomen instrumenten en handavingsbevoegdheden.

Artikel 13, § 5 van het gemeentewegendecreet dat bepaalt dat als de gemeente met betrekking tot een grondstrook al dertig jaar bezitshandelingen heeft gesteld waaruit de wil van de gemeente om eigenaar te worden van de wegbedding duidelijk tot uiting komt, de gemeenteraad ertoe gerechtigd is om de grondstrook zonder financiële vergoeding op te nemen in het openbaar domein, zonder toepassing van artikel 28 gemeentewegendecreet.

Feiten en context

Het deel van de weg Driebek in kwestie is de toegangsweg van de rioolwaterzuivering van Aquafin. Op het terrein blijkt dat deze weg na de aanleg van de N41 gebruikt wordt als sluipteg tussen Sint-Gillis (Winningstraat /Hoeksken) en het industrieterrein Hoogveld.

Concreet wenst het lokaal bestuur dit deel van Driebek volledig te verwerven zodat de eigendomstoestand kan geregulariseerd worden volgens de gebruikstoestand.

Concreet gaat het over het perceel kadastraal bekend als Dendermonde, 3e afdeling, sectie A, nr 884R. Dit is de weg met haar aanhorigheden (bermen en langsgracht) vanaf de pijpenkop t.h.v. het bedrijf Colpin - De Meester tot aan de toegangspoort van het RWZI.

Vormvereisten

De procedure van een dergelijk dossier wordt geregeld volgens artikel 13 van het decreet op de gemeentewegen van 3 mei 2019 dat stelt:

“Grondstroken waarvan met enig middel van recht bewezen wordt dat ze gedurende de voorbije dertig jaar door het publiek werden gebruikt, kunnen in aanmerking komen als gemeenteweg. De gemeenteraad die op eigen initiatief of op grond van een verzoekschrift vaststelt dat een grondstrook gedurende de voorbije dertig jaar door het publiek gebruikt werd, belast het college van burgemeester en schepenen met de opmaak van een rooilijnplan, en met de vrijwaring en het beheer van de weg overeenkomstig de in dit decreet opgenomen instrumenten en handavingsbevoegdheden.

De vaststelling door de gemeenteraad van een dertigjarig gebruik door het publiek heeft van rechtswege de vestiging van een publiek recht van doorgang tot gevolg.

Als de gemeente met betrekking tot een grondstrook al dertig jaar bezitshandelingen heeft gesteld waaruit de wil van de gemeente om eigenaar te worden van de wegbedding duidelijk tot uiting komt, dan is de gemeenteraad ertoe gerechtigd om de grondstrook zonder financiële vergoeding op te nemen in het openbaar domein.

Onder meer het aanbrengen van een duurzame wegverharding over het geheel of over een substantieel deel van de weg of het aanbrengen van openbare verlichting worden als bezitshandelingen beschouwd.”

Motivering

Het dertigjarig gebruik wordt in de bijgevoegde nota en na onderzoek van de atlas der buurtwegen, luchtfoto's,...., beschreven en bewezen geacht.

Hieruit kan zowel worden geconcludeerd dat vaststaat dat de grondstrook gedurende meer dan 30 jaar door het publiek gebruikt wordt, dat het college van burgemeester en schepenen kan gelast worden met de opmaak van een rooilijnplan, alsook dat de stad met betrekking tot voormelde grondstrook al dertig jaar bezitshandelingen heeft gesteld waaruit de wil van de stad om eigenaar te worden van de wegbedding tot uiting komt, zodat deze zonder financiële compensatie kan opgenomen worden in het openbaar domein.

Financiële aspecten

Geen.

BESLUIT

Artikel 1

De gemeenteraad stelt op eigen initiatief conform art. 13§ 2 van het decreet gemeentewegen het onafgebroken dertigjarig publiek gebruik vast van de toegangsweg van Aquafin (Driebek) gelegen binnen de bedding van de openbare weg waaruit van rechtswege de vestiging van een publiek recht van doorgang volgt.

Art. 2

De gemeenteraad gelast het college van burgemeester en schepenen om een rooilijnplan op te maken van de wegenis van dit deel van Driebek ter bekrachtiging van deze grenzen van de openbare weg en aanhorigheden.

Art. 3

Op grond van de gestelde bezitsdaden oordeelt de gemeenteraad bovendien de zate weg op te nemen in het openbaar domein en dit zonder financiële vergoeding, volgens art. 13, §5 van het Decreet houdende de Gemeentewegen.

Stemming: 29 stemmen 'ja', 0 stemmen 'neen', 0 onthouding(en) en 0 blanco stemmen.

JEUGD

19. Speelstraten zomer 2024 - goedkeuring

DE GEMEENTERAAD

Bevoegdheid

Artikel 40 en 41 van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.

Juridische grond

Het Koninklijke besluit van 1 december 1975 inzake de toepassing van de bepaling van een speelstraat:

- Artikel 2.36 van K.B. van 1 december 1975 inzake de toepassing van de bepalingen van een speelstraat, nl. een openbare weg waar tijdelijk en tijdens bepaalde uren aan de toegangen een hek geplaatst is met het verkeersbord C3, voorzien van een onderbord met daarop de vermelding 'speelstraat';

- Artikel 22 septies 1 van KB van 1 december 1975 waarin bepaald wordt dat in een speelstraat de ganse weg voorbehouden is voor het spelen, in hoofdzaak van kinderen. Personen die spelen worden gelijkgesteld met voetgangers: evenwel zijn de bepalingen van art. 42 van dit besluit niet van toepassing. Alleen bestuurders van motorvoertuigen die in de straat wonen of wier garage in die straat gelegen is, alsook prioritaire voertuigen als bedoeld in art. 37, wanneer de aard van hun opdracht het rechtvaardigt, alsook voertuigen in het bezit van een vergunning afgegeven door de

beheerder van deze wegen, alsook gebruikers van rolschaatsen, steps en fietsers hebben toegang tot de speelstraten;

- Art. 22 septies 2 van het KB van 1 december 1975 waarin bepaald wordt dat de bestuurders die in de speelstraat rijden, moeten dit stapvoets doen: ze moeten de doorgang vrij laten voor de voetgangers die spelen, hen voorrang verlenen en er zo nodig voor stoppen. Fietsers moeten zonnig afstappen. De bestuurders mogen de voetgangers die spelen niet in gevaar brengen en niet hinderen. Ze moeten bovendien dubbel voorzichtig zijn ten aanzien van kinderen;

Het Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

De omzendbrieven BA-2002/12 van 27 september 2002 houdende het administratief toezicht op de gemeenten en politiezones;

De bepalingen van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.

Feiten en context

Het college van burgemeester en schepenen heeft in de vergadering van 29 januari 2024 beslist om een oproep naar speelstraten te organiseren. Het aangepaste reglement 'Speelstraten' is daar ook goedgekeurd.

De jeugddienst heeft nog een extra kandidaturen binnengekregen van de Sint-Appoloniastraat. Deze kandidatuur is door de jeugddienst naar de lokale verkeerspolitie gestuurd voor verkeerstechnisch advies. De lokale verkeerspolitie heeft de aanvraag positief geadviseerd, mits een permanent parkeerverbod gedurende de periode van de speelstraat. In samenspraak met de verkeerspolitie werd het parkeerverbod als standaard opgenomen in het aangepaste reglement 'Speelstraten'.

Vormvereisten

Als bijlage vindt de gemeenteraad het gunstig advies van de lokale politie, indien de peters en/of meters er dagelijks voor zorgen dat het (de) hek(kens) met daarop het verkeersbord C3, voorzien van een onderbord met daarop de vermelding "speelstraat" wordt(en) geplaatst en weggenomen binnen de vergunde tijdstippen. Een permanent parkeerverbod wordt aangebracht gedurende aangevraagde periode.

Motivering

Het is van groot belang dat kinderen van alle leeftijden zorgeloos kunnen buiten spelen. Door het inrichten van speelstraten wordt de speelruimte groter en krijgen kinderen, weliswaar tijdelijk, een veilige plaats om te spelen in hun eigen omgeving.

Ten gevolge van de inrichting van een speelstraat is het in het belang van het veilig verkeer, van de openbare orde en rust noodzakelijk om beperkende maatregelen te treffen inzake verkeer.

BESLUIT

Artikel 1

Ter bevordering van een leefbare, speel veilige buurt, beslist de gemeenteraad volgende speelstraten in te voeren waarbij volgende tijdelijke verkeers- en ordemaatregelen van kracht worden:

- **Sint-Appoloniastraat:** 29 juli tot en met 18 augustus, 13 tot 21 uur.

Art. 2

De in artikel 1 vermelde signalatieverantwoordelijken dienen er voor te zorgen dat dagelijks het hek met daarop het verkeersbord C3 wordt geplaatst/verwijderd.

Art. 3

Onderhavige beslissing wordt onder meer bekend gemaakt via een bewonersbrief en de regionale pers.

Art. 4

Afschrift van dit besluit zal worden gestuurd aan:

De hoofdgriffier van de politierechtbank te Dendermonde

De hoofdgriffier van de Rechtbank van Eerst Aanleg te Dendermonde

De Hoofdcommissaris-korpschef

Stemming: 29 stemmen 'ja', 0 stemmen 'neen', 0 onthouding(en) en 0 blanco stemmen.

PERSONEEL

20. Wijziging personeelsformatie - goedkeuring

DE GEMEENTERAAD

Bevoegdheid

Artikel 40 en 41 van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.

Juridische grond

De bepalingen van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.

Het besluit van de gemeenteraad en de raad voor maatschappelijk welzijn van 14 januari 2020 en latere wijzigingen betreffende de vaststelling van de personeelsformatie en uitdovende formatie.

Feiten en motivering

Het lokaal bestuur Dendermonde wordt vandaag geconfronteerd met heel wat veranderingen, zowel in de interne als externe omgeving. Deze veranderingen vereisen meer flexibiliteit en wendbaarheid van onze organisatie en medewerkers. Om hieraan tegemoet te komen dient het lokaal bestuur zich anders te organiseren en te structureren en wordt de personeelsformatie om deze reden aangepast.

Dienst musea

Het stadsmuseum is al enkele jaren aan het bouwen aan haar personeelsformatie met als doel de veranderende taken en verwachtingen van een museum beter te kunnen aanpakken. De bezoeker verwacht een stijgende professionalisering, meer afwisseling in opstellingen, toepassing van digitale technieken, activiteiten en events... Daarenboven vragen de tendensen binnen de sector, namelijk naar meer digitalisering en meer participatie, ook andere profielen in een museumpleeg.

Om dit te verwezenlijken, worden er volgende wijzigingen aangebracht:

De opschaling van 2 VTE technisch beambte (E1-E3) naar 2 VTE technisch assistent (D1-D3)

De hieronder vermelde technische profielen sluiten wat betreft competenties, kennis en persoonlijke vaardigheden beter aan bij het D-profiel van technisch assistent:

Takenpakket: opbouw tentoonstellingen, onderhoud historische tuinen, kleine onderhoudswerken gebouwen, ondersteuning depotwerking en conservering collectie, opvullen en onderhoud luchtbevochtigers, ondersteuning en medewerking diverse publieksprojecten.

Kennis van schrijnwerk en tuinonderhoud.

Takenpakket: onthaal balie musea, transport, kleine onderhoudswerken musea, ondersteuning opbouw tentoonstellingen, technische toepassingen musea (audio guides, schermen, camerasystemen, alarmsystemen), afstellen en vervangen verlichting, ondersteuning projecten publiekswerking, helpen met standplaatsinventarisatie, soms kleine administratieve taken (digitaliseren, scannen,...).

Kennis van technische toepassingen.

De wijziging van 1 VTE technisch assistent (D1-D3) naar 1 VTE administratief medewerker (C1-C3)

De hieronder vermelde functie-inhoud beantwoordt beter aan het profiel van een administratieve medewerker op C-niveau.

Takenpakket: onthaal balie musea, collectiewerk (inventarisatie, plaatsinventaris, steekproeven), medewerking educatieve werking, sleutelplannen, stockbeheer, brandveiligheid, back-up hoofdbaliemedewerker en vrijwilligersadministratie.

Vermindering van het aantal personeelsmedewerkers op de dienst musea met 1 VTE technisch assistent (D1-D3).

Vormvereisten

Het managementteam heeft een positief advies verleend.

De vakbonden hebben een positief advies verleend.

Financiële aspecten

Het financieel advies van de financieel directeur wnd., Leen Osselaer, is toegevoegd (als bijlage).

BESLUIT

Enig artikel

Aan de personeelsformatie, zoals vastgesteld in de gemeenteraad en de raad voor maatschappelijk welzijn van 14 januari 2020 en latere wijzigingen, worden volgende aanpassingen aangebracht:

Graadbenaming	rang	loopbaan	contractueel	contractueel sociale maribel	totaal
Administratief medewerker	Cv	C1-C3	107,7 108,7		107,7 108,7
Technisch assistent	Dv	D1-D3	37 37		37 37
Technisch beambte	Ev	E1-E3	62,5 60,5		62,5 60,5
Totaal			1005,48 1004,48	26,80	1032,28 1031,28

Stemming: 26 stemmen 'ja', 0 stemmen 'neen', 3 onthoudingen (Open VLD) en 0 blanco stemmen.

21. Rechtspositieregeling personeel lokaal bestuur Dendermonde - wijziging - goedkeuring

DE GEMEENTERAAD

Bevoegdheid

Artikel 40 en 41 van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.

Juridische grond

De bepalingen van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, en latere wijzigingen.

Artikel 195 van het decreet lokaal bestuur dat bepaalt dat de Vlaamse Regering de minimale voorwaarden vaststelt voor de rechtspositieregeling van het personeel.

Het besluit van de Vlaamse Regering van 7 december 2007 houdende de minimale voorwaarden voor de personeelsformatie, de rechtspositieregeling en het mandaatstelsel van het gemeentepersoneel en het provinciepersoneel en houdende enkele bepalingen betreffende de rechtspositie van de secretaris en de ontvanger van de openbare centra voor maatschappelijk welzijn, en latere wijzigingen.

Het besluit van de Vlaamse Regering van 20 januari 2023 tot vaststelling van de minimale voorwaarden van de rechtspositieregeling van het personeel van lokale en provinciale besturen, en latere wijzigingen.

De wet van 3 juli 1978 en de latere wijzigingen betreffende de arbeidsovereenkomsten.

Het Decreet tot wijziging van het Provinciedecreet van 9 december 2005 en het Decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur, wat betreft de beëindiging van de hoedanigheid van het statutaire personeelslid van 16 juni 2023 (hierna genoemd het ontslagdecreet).

Het besluit van de Vlaamse Regering van 10 november 2023 tot wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 8 juli 2022 over een nieuwe functieclassificatie bij lokale besturen en over aangepaste salarisschalen ter uitvoering van het Zesde Vlaams Intersectoraal akkoord van 30 maart 2021 voor de social/non-profitsectoren en tot wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 20 januari 2023 tot vaststelling van de minimale voorwaarden van de rechtspositieregeling van het personeel van lokale en provinciale besturen.

Het besluit van de Vlaamse Regering van 12 januari 2024 tot wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 8 juli 2022 over een nieuwe functieclassificatie bij lokale besturen en over aangepaste salarisschalen ter uitvoering van het Zesde Vlaams Intersectoraal akkoord van 30 maart 2021 voor de social/non-profitsectoren en tot wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 20 januari 2023 tot vaststelling van de minimale voorwaarden van de rechtspositieregeling van het personeel van lokale en provinciale besturen.

Feiten en context

Sinds de goedkeuring van de rechtspositieregeling voor het personeel van het lokaal bestuur Dendermonde in de gemeenteraad van 16 januari 2024, zijn - door de goedkeuring op 12 januari 2024 door de Vlaamse Regering van bovenvermeld besluit - een aantal wettelijke wijzigingen doorgevoerd (aanpassing aan de progressieve werkhervatting, aan de ambtshalve herplaatsing, invoering flexibele werkregelingen voor zorgdoeleinden en aan het ontslagdecreet).

In artikel 1 paragraaf 1 wordt de rechtspositieregeling niet van toepassing gemaakt voor de personen die tewerkgesteld worden met een flexi-jobarbeidsovereenkomst.

Het ontslagdecreet, in werking op 1 oktober 2023, voert een gelijkschakeling in van de ontslagregeling van statutairen en contractuelen.

Naar aanleiding van wijzigingen aan "het ontslagdecreet", worden de artikels 67, artikel 90 paragraaf 2, artikel 150 paragraaf 1 en 2, artikel 152 paragraaf 1 en 2 en 3, artikel 158 paragraaf 2, artikel 160, artikel 162 paragraaf 1 en 2 en artikel 287 paragraaf 2 aangevuld of herzien.

In artikel 248 paragraaf 1 en 2 wordt voor het statutair personeelslid het stelsel van "verlof voor gedeeltelijke werkhervatting" ingevoerd.

In artikel 264 paragraaf 1 en 2 wordt het omstandigheidsverlof aangevuld met een verlof van 2 werkdagen voor zwangerschapsverlies en artikel 264§4 wordt geactualiseerd (regeling verloning statutair personeelslid tijdens geboorteverlof).

In artikel 284§5 wordt dienstvrijstelling voor een vruchtbaarheidsbehandeling of een programma voor medische voortplanting voorzien.

In artikel 284bis wordt het recht om flexibele werkregelingen aan te vragen voor zorgdoeleinden opgenomen.

In artikel 287bis wordt een overgangsbepaling opgenomen voor wat betreft verlopen en afwezigheden die al toegekend waren op het ogenblik van het van kracht worden van de gewijzigde regeling.

Vormvereisten

De wijzigingen aan de rechtspositieregeling werden besproken in het managementteam. Het managementteam geeft een positief advies.

Op 6 juni 2024 vond het vakbondsoverleg plaats. Het ACOD en ACV openbare diensten tekenen een protocol van niet-akkoord (als bijlage).

Financiële aspecten

Het financieel advies van de financieel directeur wnd., Leentje Osselaer, is bijgevoegd.

BESLUIT

Enig artikel

Aan de rechtspositieregeling voor het personeel van het lokaal bestuur Dendermonde, goedgekeurd in de gemeenteraad van 16 januari 2024, worden volgende wijzigingen (~~geschrapt~~ tekst of wijziging **in vet**) aangebracht:

Art.1§1

Deze rechtspositieregeling is niet van toepassing op het gesubsidieerd personeel van het onderwijs en het niet gesubsidieerd onderwijzend personeel en op vrijwilligers, jobstudenten, verenigingswerkers en monitoren **en de personen die tewerkgesteld worden met een flexi-jobarbeidsovereenkomst als vermeld in artikel 3,4°, van de wet van 16 november 2015 houdende diverse bepalingen inzake sociale zaken.**

Art 67

Het personeelslid dat binnen dezelfde evaluatieprocedure twee keer ongunstig geëvalueerd wordt, kan ontslagen worden wegens beroepsongeschiktheid **als vermeld in artikel 194, vierde lid DLB.**

De aanstellende overheid hoort het personeelslid vooraf en beslist gemotiveerd.

Art. 90§2

De functiehouders die binnen dezelfde evaluatieprocedure twee keer ongunstig geëvalueerd worden, kan ontslagen worden wegens beroepsongeschiktheid **als vermeld in artikel 194, vierde lid DLB.**

De raad hoort het personeelslid vooraf en beslist gemotiveerd.

Art 150§1

De ambtshalve herplaatsing in een functie van dezelfde graad wordt toegepast als de betrekking van een statutair personeelslid afgeschaft wordt wegens noodwendigheden voor de werking van het bestuur als vermeld in artikel 194/1, tweede lid DLB. Het personeelslid wordt herplaatst in een passende functie van dezelfde graad in het eigen bestuur of ter beschikking gesteld in een passende functie van dezelfde graad in een ander bestuur met toepassing van artikel 185 DLB, **op voorwaarde dat het personeelslid daarmee instemt.**

Als de herplaatsing of terbeschikkingstelling niet mogelijk is, kan het statutaire personeelslid ontslagen worden wegens noodwendigheden voor de werking van het bestuur als vermeld in artikel 194/1 DLB.

Art 150§2

De ambtshalve herplaatsing in een functie van dezelfde graad kan ook toegepast worden:

- 1 al dan niet tijdelijk en in overleg met de preventieadviseur-arbeidsarts, als een statutair personeelslid door de bevoegde medische instantie ongeschikt verklaard werd om zijn functie nog langer uit te oefenen, maar wel geschikt geacht wordt om een andere functie uit te oefenen die verenigbaar is met zijn gezondheidstoestand;
- 2 als herkansing na een ongunstige opvolging, feedback of evaluatie, of als alternatief voor het ontslag wegens beroepsongeschiktheid na een ongunstig evaluatietraject, **op voorwaarde dat het personeelslid daarmee instemt.**

Art 152§1

~~Het statutaire personeelslid dat binnen de 12 maanden na een bevordering een evaluatietraject doorloopt met ongunstig eindresultaat, wordt opnieuw aangesteld in zijn vorige functie, of in een andere, vacante functie van zijn vorige graad, als zijn vorige functie niet meer vacant is.~~

Het statutaire personeelslid waarbij binnen de 12 maanden na een bevordering een evaluatietraject wordt opgestart dat eindigt met ongunstig eindresultaat, wordt opnieuw aangesteld in zijn vorige functie, of in een andere functie van zijn vorige graad, als zijn vorige functie ingevuld is.

Het personeelslid krijgt opnieuw de salarisschaal die het verworven had in zijn vorige functie of graad.

De schaalanciënniteit die opgebouwd werd in de functie van de hogere graad, wordt overgedragen naar de schaalanciënniteit in de functie van de lagere graad.

Art 152§2

Het statutaire personeelslid kan op initiatief van het bestuur en in overleg met de preventieadviseur-arbeidsarts herplaatst worden in een functie van een lagere graad wanneer de medische instantie het personeelslid niet langer geschikt acht om zijn functie of een functie van dezelfde graad uit te oefenen, maar wel geschikt acht voor de uitoefening van een passende functie van een lagere graad.

Het personeelslid krijgt de salarisschaal op de overeenkomstige trap van de functionele loopbaan van de nieuwe graad, maar behoudt het salaris dat het had verworven in zijn vorige functie op het moment van de herplaatsing, tot het moment dat het in zijn nieuwe organieke graad een hoger salaris bereikt.

Art. 152§3

Een statutair personeelslid dat om functionele of persoonlijke redenen zelf verzoekt om herplaatsing in een functie van een lagere graad, kan worden aangesteld in een vacante passende functie van een lagere graad.

Het personeelslid ontvangt het salaris dat verbonden is aan de nieuwe functie.

Art. 158§2

In de gevallen vermeld in artikel 157 stelt de aanstellende overheid het verlies van de hoedanigheid van statutair personeelslid vast en beslist het tot ontslag van het betrokken personeelslid. ~~Het personeelslid wordt vooraf gehoord.~~ **Het personeelslid wordt schriftelijk op de hoogte gebracht.**

~~Het ontslag wordt met een aangetekende brief betekend. De brief deelt de beslissing en de redenen ervoor mee en vermeldt de ingangsdatum van het ontslag. Het ontslag gaat niet in met terugwerkende kracht, maar gaat in op de datum vermeld in de ontslagbeslissing, en, als daarin geen datum vermeld wordt, op de dag van de beslissing zelf.~~

Het statutaire personeelslid wordt bij zijn ontslag geïnformeerd over alle verplichtingen van bestuur en personeelslid die voortvloeien uit de wet van 20 juli 1991 houdende sociale en diverse bepalingen.

Art 160

De volgende zaken kunnen aanleiding geven tot de definitieve ambtsneerlegging van het statutaire personeelslid:

1. de **vervroegde** pensioenstelling overeenkomstig de pensioenwetgeving;
2. ~~het bereiken van de wettelijke pensioenleeftijd~~ **de beëindiging met toepassing van artikel 194/1 DLB.**

De beëindiging van het dienstverband gebeurt overeenkomstig de wet van 3 juli 1978 betreffende de arbeidsovereenkomsten.

Art 162§1

Als de aanstelling van het statutaire personeelslid wordt beëindigd door het bestuur, houdt de opzeggingstermijn op te lopen gedurende de volgende gevallen:

- 1 bij opname van jaarlijkse vakantie, vermeld in artikel 52 BVR RPR;
- 2 bij opname van zwangerschaps- en bevallingsverlof, vermeld in artikel 56 BVR RPR;
- 3 ~~bij het niet kunnen uitoefenen van de functie wegens overmacht, vermeld in artikel 68, eerste lid BVR RPR;~~
- 3 **gedurende de tijd dat het personeelslid afwezig is wegens maatregelen van voorlopige vrijheidsberoving;**
- 4 bij opname van het omstandigheidsverlof als vermeld in artikel 67, §3, punt 2° BVR RPR;
- 5 bij de onbezoldigde afwezigheid om dwingende reden, vermeld in artikel 66/1 BVR RPR;
- 6 bij opname van adoptieverlof, vermeld in artikel 59 BVR RPR;
- 7 bij opname van verlof wegens arbeidsongeschiktheid, vermeld in artikel 62, §1, eerste lid BVR RPR.

Art 162§2

~~De schriftelijke kennisgeving van de beëindiging van het statutaire dienstverband, vermeld in artikel 194/1 DLB, bevat de redenen die tot het ontslag van het statutaire personeelslid hebben geleid.~~

~~De schriftelijke kennisgeving, vermeld in het eerste lid, bevat de elementen die het statutaire personeelslid in staat stellen om de concrete redenen voor zijn ontslag te kennen.~~

~~Als het bestuur de redenen, vermeld in het eerste lid, niet meedeelt, is het bestuur het statutaire personeelslid een vergoeding van twee weken salaris verschuldigd, behalve bij ontslag om dringende reden.~~

Het bestuur nodigt het personeelslid van wie het statutair dienstverband mogelijk beëindigd wordt, met toepassing van artikel 194/1 DLB, uit om voorafgaandelijk gehoord te worden in de verdediging met betrekking tot alle feiten die het het personeelslid ten laste worden gelegd.

Indien het bestuur beslist om het personeelslid na het voorafgaande gesprek te ontslaan, deelt het schriftelijk de concrete redenen en motieven mee die tot het ontslag hebben geleid.

Als het bestuur het statutaire personeelslid niet voorafgaandelijk hoort als vermeld in het eerste lid, of de redenen en motieven, vermeld in het tweede lid, niet schriftelijk meedeelt, is het bestuur het statutaire personeelslid een vergoeding van twee weken salaris verschuldigd, behalve bij ontslag om dringende reden.

Art. 248§1

~~Een statutair personeelslid dat na een afwezigheid wegens ziekte of ongeval van gemeen recht door zijn behandelende geneesheer geschikt wordt geacht om zijn functie weer op te nemen met deeltijdse prestaties, kan toestemming krijgen zijn functie opnieuw op te nemen met een deeltijds uurrooster van ten minste de helft van het normale uurrooster van het betrokken personeelslid mits gunstig advies van de arbeidsgeneesheer. De toestemming wordt verleend voor een periode van ten hoogste drie maanden.~~

~~Onder dezelfde voorwaarden en op dezelfde wijze als bij het toestaan van de eerste periode van deeltijdse prestaties wegens ziekte kan de periode van deeltijdse prestaties wegens ziekte verlengd met een periode van telkens ten hoogste drie maanden.~~

Het statutair personeelslid dat na een afwezigheid wegens ziekte of ongeval van privéleven geschikt wordt geacht om zijn functie weer op te nemen met deeltijdse prestaties, kan

toestemming krijgen van de algemeen directeur om zijn functie opnieuw op te nemen met een deeltijds uurrooster.

De toestemming wordt verleend voor een periode van ten hoogste drie maanden en volgens een prestatiebreuk overeenkomstig het advies van de preventieadviseur-arbeidsarts en kan, als dat nodig is, onder dezelfde voorwaarden en op dezelfde wijze meermaals verlengd worden met periodes van telkens ten hoogste drie maanden.

Na twaalf maanden wordt de toekenning van de deeltijdse prestaties geëvalueerd door de algemeen directeur. Voor een periode van deeltijdse prestaties, langer dan 24 maanden, is een toestemming van de algemeen directeur noodzakelijk na advies van de preventieadviseur-arbeidsarts en een gemotiveerd verslag.

Art. 248§2

~~De afwezigheid van het statutaire personeelslid tijdens een periode van deeltijdse prestaties wegens ziekte wordt, in de mate dat het statutaire personeelslid nog beschikt over ziektetekredietdagen, beschouwd als ziekteverlof. De afwezigheid wordt dan pro rata aangerekend op het aantal nog beschikbare ziektetekredietdagen.~~

~~Indien het personeelslid niet meer beschikt over ziektetekredietdagen, of bij uitputting ervan tijdens de deeltijdse werkhervatting, wordt de afwezigheid gelijkgesteld met dienstactiviteit gedurende maximaal de eerste drie maanden van deeltijdse werkhervatting.~~

De afwezigheid van het statutair personeelslid tijdens een periode van deeltijdse prestaties wegens arbeidsongeschiktheid wordt beschouwd als verlof voor gedeeltelijke werkhervatting. Het statutair personeelslid krijgt tijdens een periode van deeltijdse prestaties wegens arbeidsongeschiktheid het salaris voor de effectief geleverde prestaties, vermeerderd met 37,5% van het salaris dat verschuldigd zou zijn voor de prestaties die niet worden geleverd. Dit salaris mag niet lager zijn dan het wachtgeld dat het personeelslid zou krijgen als het in disponibiliteit wegens arbeidsongeschiktheid zou worden gesteld.

Op verzoek van het personeelslid kan de afwezigheid tijdens de periode van deeltijdse prestaties wegens arbeidsongeschiktheid aangerekend worden op het ziektetekrediet met behoud van het volledige salaris.

Artikel 264§1

Het personeelslid krijgt omstandigheidsverlof naar aanleiding van de volgende gebeurtenissen:

Aard van de gebeurtenis	Toegestaan maximum
19. zwangerschapsverlies van het personeelslid dat zwanger	2 werkdagen op voorwaarde van het afleggen van een verklaring op eer
20. zwangerschapsverlies van de echtgenote of samenwonende partner van het personeelslid	2 werkdagen op voorwaarde van het afleggen van een verklaring op eer

Art. 264§2

In §1 wordt verstaan onder:

- 1) langdurige pleegzorg: de pleegzorg waarbij het kind is ingeschreven als deel uitmakend van het gezin van het personeelslid in het bevolkingsregister of in het vreemdelingenregister van de gemeente waar het personeelslid zijn verblijfplaats heeft, voor minstens 6 maanden of de pleegzorg waarbij het kind in het verleden voor minstens 6 maanden was ingeschreven als deel uitmakend van het gezin van het personeelslid in het bevolkingsregister of het vreemdelingenregister van de gemeente waarin het personeelslid zijn verblijfplaats heeft, of de pleegzorg waarvan bij aanvang duidelijk is dat het pleegkind voor minstens 6 maanden deel zal uitmaken van het

gezin van het personeelslid, in het bevolkingsregister of in het vreemdelingenregister van de gemeente waar het personeelslid zijn verblijfplaats heeft.

- 2) kortdurende pleegzorg: alle vormen van pleegzorg die niet voldoen aan de voorwaarden van langdurige pleegzorg, vermeld in 1).
- 3) **zwangerschapsverlies: alle vormen van zwangerschapsverlies, ongeacht de kennisname ervan, zowel medisch als spontaan ingeleid, vanaf het ogenblik dat het verlies zich voordoet, vanaf het begin van de zwangerschap tot en met 180 kalenderdagen zwangerschap, zonder dat het personeelslid een attest hoeft voor te leggen.**

Art. 264§4

Het omstandigheidsverlof wordt gelijkgesteld met dienstactiviteit en is in alle gevallen bezoldigd, met uitzondering van het omstandigheidsverlof voor een gebeurtenis als vermeld in §1, 2°.

Voor het contractuele personeelslid wordt het omstandigheidsverlof voor een gebeurtenis als vermeld in §1, 2°, toegekend conform de regeling, vermeld in artikel 30, §2, van de Arbeidsovereenkomstenwet.

~~De volgende verloningsregeling geldt voor het omstandigheidsverlof van een statutair personeelslid voor een gebeurtenis als vermeld in het eerste lid, 2°:~~

- ~~- als de geboorte vanaf 1 januari 2023 plaatsvindt, heeft het statutaire personeelslid gedurende de eerste tien dagen recht op een doorbetaling van het salaris en gedurende de tien resterende dagen recht op een brutosalaris van 82%. Om het salaris te bepalen, wordt het brutosalaris op jaarbasis begrensd op 26.230 euro tegen 100%.~~

Het statutaire personeelslid heeft voor het omstandigheidsverlof voor een gebeurtenis als vermeld in §1, 2°, gedurende de eerste tien dagen recht op een doorbetaling van het salaris en gedurende de tien resterende dagen recht op een brutosalaris van 82%. Om het salaris te bepalen, wordt het brutosalaris op jaarbasis begrensd op 26.230 euro tegen 100%.

Art.284§5

Het personeelslid krijgt dienstvrijstelling voor de daartoe noodzakelijke tijd in het kader van een vruchtbaarheidsbehandeling of een programma voor medische voortplanting zoals bepaald in artikel 2 van de wet van 2 juli 2007 betreffende de medische begeleide voortplanting en de bestemming van de overtallige embryo's en de gameten.

Nummering volgende artikels wordt gewijzigd:

Art.284§5 wordt **art. 284§6**

Art.284§6 wordt **art. 284§7**

Art.284§7 wordt **art. 284§8.**

Art. 284bis

Het personeelslid heeft het recht om flexibele werkregelingen aan te vragen voor zorgdoeleinden conform artikel 21 tot en met 26 van de wet van 7 oktober 2022 tot gedeeltelijke omzetting van de Richtlijn (EU) 2019/1158 van het Europees Parlement en de Raad van 20 juni 2019 betreffende het evenwicht tussen werk en privéleven voor ouders en mantelzorgers, en tot intrekking van Richtlijn 2010/18/EU van de Raad en tot regeling van een aantal andere aspecten op het vlak van de verloven.

De nadere modaliteiten worden uitgewerkt in het arbeidsreglement.

Art 287§2

Procedures van proeftijd, evaluatie, verlies van hoedanigheid van statutair personeelslid en definitieve ambtsneerlegging die opgestart zijn vóór 11 februari 2024, worden afgewerkt in overeenstemming met de regels die van toepassing waren op het ogenblik dat ze zijn opgestart.

Art. 287bis

50

De verloven en afwezigheden die al toegekend waren, op het ogenblik van het kracht worden van de gewijzigde regeling, blijven toegekend voor de toegestane duur en volgens de regels die geldig waren op het ogenblik van de toekenning.

Aanvragen tot verlenging of vernieuwing van een verlof of afwezigheid worden beschouwd als een nieuwe aanvraag en worden behandeld overeenkomstig de bepalingen van deze rechtspositieregeling.

Stemming: 29 stemmen 'ja', 0 stemmen 'neen', 0 onthouding(en) en 0 blanco stemmen.

ONDERWIJS

22. Deeltijds kunstonderwijs - professionaliseringsplan SAMWD - goedkeuring

DE GEMEENTERAAD

Bevoegdheid

Artikel 40 en 41 van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.

Juridische grond

Het decreet van 8 mei 2009 betreffende de kwaliteit van onderwijs.

Het decreet betreffende het deeltijds kunstonderwijs van 9 maart 2018

De bepalingen van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.

Feiten en context

Elke instelling stelt een professionaliseringsplan op. Dat professionaliseringsplan bevat op een samenhangende wijze alle vormingsinspanningen die erop gericht zijn de kennis, vaardigheden en attitudes

van de personeelsleden van de instelling te ontwikkelen, te verbreden of te verdiepen en begeleidingsinitiatieven die gericht zijn op organisatieontwikkeling.

In het professionaliseringsplan worden ook de aanpak en uitwerking opgenomen van de aanvangsbegeleiding voor de personeelsleden die aangesteld zijn voor bepaalde duur als vermeld in

artikel 20bis van het decreet rechtspositie personeelsleden gesubsidieerd onderwijs van 27 maart 1991.

Vormvereisten

Het overleg van dinsdag 26 maart 2024 van het afzonderlijk bijzonder comité.

Motivering

Het is zinvol en noodzakelijk dat de academie op de hoogte blijft van de hedendaagse tendensen in kunst,

cultuur en onderwijs en dan ook aan alle personeelsleden de kans biedt om mee te evalueren.

Het globaal professionaliseringsplan omschrijft de visie en aanpak om dit doel te bereiken om kwaliteitsvol

onderwijs te kunnen aanbieden.

Het globaal professionaliseringsplan kadert in de totale visie van de academie die uitgeschreven is in het

artistiek pedagogisch project.

BESLUIT

Enig artikel

Het hierbij gevoegde professionaliseringsplan van de SAMWD Dendermonde voor de schooljaren 2023-2024 en 2024-2025 wordt goedgekeurd.

Stemming: 29 stemmen 'ja', 0 stemmen 'neen', 0 onthouding(en) en 0 blanco stemmen.

BIJGEVOEGDE PUNTEN

De voorzitter vermeldt dat er drie bijgevoegde punten zijn, maar dat er aanvankelijk vier werden aangevraagd. Hij licht toe dat het punt van fractie Vooruit over de sociale huisvestingsproblematiek niet werd weerhouden vanuit de overtuiging dat de expertise hieromtrent ligt bij de sociale huisvestingsmaatschappij en niet bij de gemeenteraad.

Raadslid Niels Tas krijgt aansluitend het woord en vraagt om de beslissing te herzien.

De voorzitter besluit de discussie met de beslissing om het punt niet te agenderen en tijdens de raadscommissie sociaal beleid in september in aanwezigheid van de sociale huisvestingsmaatschappij te hernemen.

BP 1. Punt aangevraagd door Tom Bogman, raadslid "PRUP Warmtehub Dendermonde" Verklarende nota, als bijlage

Dit PRUP is deel van het project Warm Dendermonde. De Provincie, de stad Dendermonde en papier- en kartonfabrikant VPK werken hiervoor samen.

Een nieuw in te planten bio-energiecentrale zou de bruinkoolcentrale van VPK moeten vervangen. De restwarmte van die nieuwe bio-energiecentrale zal via een warmtenet huizen en gebouwen in Dendermonde verwarmen. Hiervoor zijn herbestemmingen nodig en daarvoor maakt de Provincie het Provinciaal Ruimtelijk Uitvoeringsplan PRUP Warmtehub Dendermonde op. De publieke raadpleging loopt van dinsdag 21 mei tot en met vrijdag 19 juli 2024.

Namens onze fractie zullen er vragen gesteld worden over onder meer de geselecteerde zoekzones voor een locatie en mogelijke alternatieven, de impact op de natuur, omgeving en de buurt, het verdere verloop en de te nemen stappen in het proces en het draagvlak voor dergelijk project in onze stad.

BP 2. Punt aangevraagd door Niels Tas, raadslid "Project Oude Briel" Verklarende nota, als bijlage

In 2009 werd in opdracht van de Provincie Oost-Vlaanderen een masterplan opgemaakt voor het industriegebied Briel in Baasrode. 15 jaar later ligt de site er nog steeds verwaarloosd bij. In afwachting gebeurt er op de site van alles en niets. Zo loopt er momenteel een aanvraag voor de op- en overlag van verschillende afvalstromen - tem 200.000 ton.

Onze vragen:

- 1) Welke maatregelen heeft het stadsbestuur (ism met andere overheden) de voorbije jaren genomen om de mobiliteit in en rond den Briel te verbeteren?
- 2) Kan het stadsbestuur een concrete timing / aanpak geven voor de ontwikkeling van de Oude Briel?
- 3) Waarom duurt dit nog steeds zo lang en is er geen vooruitgang in dit dossier?
- 4) Steunt het stadsbestuur tot op vandaag het idee van een watergebonden bedrijventerrein of dienen we het geweer van schouder te veranderen?

BP 3. Punt aangevraagd door Iris Uyttersprot, raadslid
"Toegankelijkheid evenementen voor mensen met een (on)zichtbare beperking"
Verklarende nota, als bijlage

Op de gemeenteraad zullen er vragen gesteld worden over de acties/ stappen die de stad onderneemt om haar eigen evenementen zo toegankelijk mogelijk te maken én welke acties/stappen er worden ondernomen om (vrijwilligers)organisaties te ondersteunen in het toegankelijk maken van het evenement dat ze organiseren.

De vergadering wordt geschorst om 22:00 uur en hervat om 22:01 uur.

Besloten vergadering

De voorzitter sluit de vergadering om 22:01 uur.

Wouter Van der Vurst
algemeen directeur

Pascal Putteman
voorzitter